

حقوق بیمه

۱. کدام یک از انواع بیمه های اشخاص تابع اصل غرامت است؟

الف) بیمه عمر به شرط فوت (ب) بیمه درمانی

ج) بیمه حوادث (د) به طور کلی بیمه های اشخاص تابع اصل غرامت نیست.

۲. این عبارت که «شخص بیمه گذار باید کسی باشد که در صورت وقوع خسارت، دچار زیان مالی شود» بیانگر کدام اصل است؟

الف) غرامت (ب) نفع بیمه پذیر (ج) حسن نیت (د) جانشینی

۳. آیا برای یک مال می توان چندین بیمه نامه صادر کرد؟

الف) مشروط به این که مدت همه بیمه نامه هایکسان باشد.

ب) مشروط به این که ذی نفع در بیمه نامه هایک نفر باشد.

ج) مشروط به این که خطرهای بیمه شده یکسان باشد.

د) مشروط به این که خلاف اصل غرامت نباشد.

۴. نخستین وظیفه بیمه گذار در رعایت حداکلی حسن نیت چیست؟

الف) پرداخت حق بیمه (ب) اظهارات واقعی و ارائه اطلاعات کافی برای ارزیابی ریسک

ج) اعلام تشدید خطر (د) مراقبت از مورد بیمه و پیشگیری از تحقق خطر

۵. مفهوم نفع بیمه پذیر چیست؟

الف) بیمه گذار دارای منافع باشد.

ب) منافع بیمه گذار محتمل باشد.

ج) در صورت وقوع خسارت بر اثر تحقق خطر بیمه شده، بیمه گذار دچار ضرر و زیان شود.

د) منافع بیمه گذار در معرض خطر باشد.

۶. پیشنهاد بیمه را چه کسی می تواند تکمیل کند؟

الف) بیمه گذار (ب) کار گزار بیمه از طرف و به نام بیمه گذار

ج) نماینده بیمه از طرف و به نام بیمه گذار (د) هر سه مورد

۷. در صورتی که بیمه گذار به عمد از اظهار مطالبی خودداری یا عمدًا اظهارات کذب کند، در چه صورتی قرارداد بیمه باطل است؟

الف) در هر صورت (ب) در صورتی که از اهمیت خطر در نظر بیمه گر بکاهد.

ج) اگر در وقوع حادثه موثر باشد. (د) موارد الف و ب

۸. از بین افراد زیر چه کسی تحت عنوان بیمه گذار می تواند تقاضای صدور بیمه نامه کند؟

الف) کسی که اصیل (صاحب مال) باشد.

ب) کسی که به یکی از عناوین قانونی، نمایندگی صاحب مال یا شخص ذی نفع را داشته باشد.

ج) کسی که مسئول حفظ مال از طرف صاحب آن است.

د) هر سه مورد

۹. چگونه می توان در مدت اعتبار قرارداد بیمه تغییراتی در شرایط بیمه نامه به عمل آورد؟

الف) درخواست کتبی بیمه گذار و تایید بیمه گر (ب) درخواست کتبی بیمه گذار، موافقت بیمه گر با صدور ورقه الحاقی

ج) با صدور الحاقیه و پرداخت حق بیمه اضافی (د) هنگام تمدید قرارداد عملی خواهد بود.

۱۰. چه کسی طرف قرارداد با بیمه گراست و بیمه نامه را امضای کند و متعهد پرداخت حق بیمه است و در صورت تاخیر با امتناع در پرداخت حق بیمه، اخطار عدم پرداخت حق بیمه برای وی ارسال می شود؟ آثار اخطار یعنی تعلیق و احیاناً فسخ قرارداد بیمه متوجه چه کسی است؟

- الف) بیمه شده - بیمه گذار
ب) بیمه گذار - بیمه شده
ج) بیمه شده - استفاده کننده
د) بیمه گذار - بیمه گذار

۱۱. بیمه عقد است یا قرارداد؟

- الف) عقد است.
ب) قرارداد است.
ج) تفاوتی بین عقد بیمه و قرارداد بیمه نیست.
د) در برخی از انواع بیمه ها عقد است و در برخی دیگر قرارداد.

۱۲. کدام مورد برای عقد قرارداد بیمه ضروری است؟

- الف) کتبی بودن قرارداد بیمه
ب) اهلیت بیمه گذار
ج) وجوه نفع بیمه پذیر
د) هر سه مورد

۱۳. قرارداد بیمه باطل با قرارداد بیمه ای که فسخ می شود چه فرقی دارد؟

- الف) قرارداد بیمه باطل از ابتدای اثر است ولی قراردادی که فسخ می شود از ابتدا صحیح بوده است و بعداً فسخ می شود.
ب) در قراردادی که فسخ می شود بیمه گرملمزم به ایفای تعهد قبل از زمان فسخ است.
ج) تفاوتی بین قرارداد بیمه باطل و قراردادی که فسخ می شود وجود ندارد.
د) موارد الف و ب

۱۴. در کدامیک از موارد زیر عقد بیمه باطل است؟

- الف) تعدد بیمه
ب) عدم پرداخت به موقع حق بیمه
ج) اظهارات خلاف واقع عمدی برای کم اهمیت جلوه دادن خطر بیمه شده
د) هر سه مورد

۱۵. در کدامیک از موارد زیر عقد بیمه باطل است؟

- الف) بیمه عمر بدون رضایت کتبی بیمه شده
ب) عدم پرداخت به موقع حق بیمه
ج) اظهارات سهوی خلاف واقع بیمه گذار
د) بیمه به ارزش کمتر از قیمت واقعی

۱۶. در کدام مورد عقد بیمه باطل است؟

- الف) اظهارات خلاف واقع بیمه گذار
ب) تعدد بیمه
ج) بیمه به ارزش بیش از قیمت واقعی
د) فقدان یکی از شرایط اساسی قرارداد بیمه

۱۷. در کدام مورد عقد بیمه باطل است؟

- الف) بیمه به ارزش بیش از قیمت واقعی
ب) بیمه به ارزش کمتر از قیمت واقعی
ج) اظهارات خلاف واقع یا کتمان حقایق
د) بیمه خطری که قبل از انعقاد قرارداد بیمه واقع شده است.

۱۸. هرگاه معلوم شود خطری که بیمه شده، قبل از عقد قرارداد واقع شده است، قرارداد بیمه چه سرنوشتی خواهد داشت؟

- الف) عقد بیمه باطل است.
ب) حق بیمه قابل استرداد نیست.
ج) حق بیمه کلاً مسترد می شود.
د) عقد بیمه باطل است و ۹۰ درصد حق بیمه به بیمه گذار برگشت داده می شود.

۱۹. بیمه‌گر در کدام مورد حق دارد قرارداد بیمه را فسخ کند؟

- (الف) بعد از هر خسارت
(ب) در صورت عدم پرداخت به موقع حق بیمه
(ج) در صورت اظهارات خلاف واقع و کتمان حقایق غیر عمدی بیمه‌گذار
(د) هر سه مورد

۲۰. در کدام مورد بیمه‌گر حق فسخ قرارداد بیمه را دارد؟

- (الف) اظهارات خلاف واقع و کتمان حقایق عمدی
(ب) بیمه‌خطری که قبل از عقد بیمه واقع شده است.
(ج) بعد از هر خسارت
(د) موارد الف و ب

۲۱. در کدام مورد بیمه‌گر حق فسخ قرارداد را دارد؟

- (الف) تعدد بیمه
(ب) در هر حالت
(ج) اظهارات خلاف واقع و کتمان حقایق غیر عمدی بیمه‌گذار
(د) موارد ب و ج

۲۲. در صورت فوت بیمه‌گذار سرنویشت قرارداد چه می‌شود؟

- (الف) به وارثان قانونی منتقل می‌شود.
(ب) خود به خود فسخ می‌شود.
(ج) بیمه‌گر حق دارد قرارداد را فسخ کند.
(د) قرارداد بیمه باطل می‌شود.

۲۳. در کدام مورد قرارداد بیمه منفسخ می‌شود؟

- (الف) در صورتی که مورد بیمه در نتیجه وقوع خطری به جز خطر بیمه شده از بین برود.
(ب) در صورت فوت بیمه‌گذار
(ج) در صورت ورشکستگی بیمه‌گرو بیمه‌گذار
(د) هر سه مورد

۲۴. در کدام مورد قرارداد بیمه منفسخ می‌شود؟

- (الف) در صورت عدم پرداخت حق بیمه
(ب) در صورت فوت بیمه‌گذار
(ج) در صورت ورشکستگی بیمه‌گر
(د) در صورتی که اجازه فعالیت بیمه‌ای از بیمه‌گر سلب شود.

۲۵. در کدام مورد قرارداد بیمه خود به خود فسخ می‌شود؟

- (الف) در صورتی که خطر بیمه شده منتفی شود.
(ب) در صورتی که اموال بیمه شده فروخته شود.
(ج) در صورتی که اموال بیمه شده بر اثر خطری به غیر از خطر بیمه شده از بین برود.
(د) در صورت ورشکستگی طرفین قرارداد بیمه

قوانین و مقررات بیمه‌های بازرگانی

۱. کلیه موسسات بیمه که در ایران فعالیت می‌کنند چه میزان از معاملات بیمه‌ای مستقیم خود را باید نزد بیمه مرکزی ج.ا.ایران

بیمه اتکایی کنند؟

- (الف) ۲۵ درصد در رشته‌های بیمه اشخاص و ۵۰ درصد در سایر رشته‌ها
(ب) ۵۰ درصد در رشته بیمه عمر و ۲۵ درصد در سایر رشته‌های
(ج) ۵۰ درصد در رشته بیمه زندگی و ۲۵ درصد در سایر رشته‌های
(د) ۵۰ درصد در رشته بیمه غیر زندگی و ۲۵ درصد در سایر رشته‌های

۲. معلوم شده که بیمه گذار به قصد دریافت خسارت مضاعف، اموال خود را به بیش از ارزش واقعی بیمه کرده است. واکنش بیمه

گر چیست؟

الف) پس از کسر ۱۰ درصد از حق بیمه به عنوان هزینه، بقیه را به بیمه گذار مسترد خواهد کرد.

ب) قرارداد بیمه باطل است.

ج) خسارت در تعهد بیمه گرنیست.

د) حق دارد قرارداد بیمه فسخ نماید.

۳. کدام جمله صحیح است؟

الف) چنانچه بیمه گذار عمداً مالی را به کمتر از قیمت واقعی بیمه کند، عقد بیمه باطل خواهد بود.

ب) در صورتی که مالی به کمتر از قیمت واقعی بیمه شده باشد، بیمه گذار نمی تواند با بقی قیمت مال رانزد بیمه گر دیگری بیمه کند.

ج) در صورتی که مالی بیمه شده باشد، در مدتی که بیمه باقی است نمی توان همان مال را به نفع همان شخص در مقابل همان

خطر مجدداً بیمه کرد.

د) در صورت توقف یا فلاس بیمه گر، بیمه گذار حق فسخ قرارداد را یکطرفه نخواهد داشت.

۴. هرگاه معلوم شود خطری که برای آن بیمه به عمل آمده است قبل از عقد قرارداد واقع شده، عقد بیمه چه وضعیتی

خواهد داشت؟

الف) باطل است و حق بیمه پرداخت شده مسترد نخواهد شد.

ب) از زمان اطلاع بیمه گر، فسخ می شود و حق بیمه های پرداخت شده مسترد نخواهد شد.

ج) باطل است. در این صورت ۱۰ درصد از حق بیمه دریافتی برای مخارج کسروبقیه به بیمه گذار مسترد خواهد شد.

د) از زمان اطلاع بیمه گر فسخ و حق بیمه های پرداخت شده به نسبت زمان باقیمانده مسترد می شود.

۵. مالی به کمتر از قیمت واقعی بیمه شده است. تعهد بیمه گر به هنگام بروز خسارت به چه میزان خواهد بود؟

الف) فقط به میزان خسارت وارده، پس از کسر مبلغی که بیمه نشده است.

ب) فقط به تناسب مبلغی که بیمه کرده است، باقیمت واقعی مال

ج) چنانچه بیمه گذار در این مورد عمداً داشته عقد بیمه باطل است و خسارتی پرداخت نخواهد شد.

د) به تناسب سرمایه بیمه و حق بیمه پرداخت شده

۶. در صورت ورشکستگی شرکت بیمه، کدام یک از طلبکاران حق تقدم دارد؟

الف) نمایندگان و کارگزاران بیمه ب) بیمه گذاران بیمه عمر ج) بیمه گذاران شرکت بیمه د) موارد الف و ب

۷. اگر تشدید خطر با تغییر وضعیت موضوع بیمه در نتیجه عمل شخص ثالث باشد، بیمه گذار چقدر فرصت دارد تا مراتب را رسماً

به اطلاع بیمه گرساند؟

الف) ۱۰ روز بعد از تاریخ اطلاع خود ب) ۱۵ روز بعد از تاریخ اطلاع خود

ج) ۲۰ روز بعد از تاریخ اطلاع خود د) ۵ روز بعد از تاریخ اطلاع خود

۸. اموال بیمه شده رامی توان مجدداً بیمه کرد؟

الف) به شرطی که ذی نفع قرارداد یکسان نباشد ب) به شرطی که برای همان خطر نباشد.

ج) مشروط بر اینکه مخالف اصل غرامت نباشد. د) هر سه مورد

۹. طبق قانون بیمه، بیمه گر در کدام مورد تعهد ندارد؟

الف) خسارت ناشی از قصور کارکنان بیمه گذار در حین ادای وظیفه
ب) در صورتی که بیمه گذار بلافاصله وقوع حادثه را به اطلاع بیمه گرسانده باشد.

ج) خسارت ناشی از تقصیر بیمه گذار یا نمایندگان وی

د) خسارت ناشی از قصور و غفلت بیمه گذار و کارکنان وی در محل وزمان حادثه

۱۰. بیمه گذار ظرف چه مدت باید وقوع حادثه منجر به خسارت را به اطلاع بیمه گرسانده؟

الف) یک ماه از تاریخ اطلاع خود از تحقق خطر بیمه شده

ب) ۱۰ روز از تاریخ اطلاع خود از تحقق خطر بیمه شده

ج) ۵ روز از تاریخ اطلاع خود از تحقق خطر بیمه شده

د) ۱۵ روز از تاریخ اطلاع خود از تحقق خطر بیمه شده

۱۱. قبل از وقوع حادثه معلوم می شود که بیمه گذار در اظهارات خود در خصوص کیفیت خطر بدون سوء نیت و بدون قصد فریب

بیمه گر مرتکب تخلف شده است. واکنش بیمه گر چیست؟

الف) حق دارد در صورت رضایت بیمه گذار، حق بیمه اضافی متناسب با خطر را دریافت و قرارداد را ابقا کند.

ب) حق دارد بدون این که در مقام مطالبه حق بیمه اضافی و ادامه قرارداد برآید، عقد بیمه را باطل اعلام می کند.

ج) می تواند بیمه نامه را باطل کند و حق بیمه های دریافتی را مسترد دارد.

د) موارد الف و ب

۱۲. طبق قانون بیمه، اصل پرداخت خسارت در بیمه های اموال به چه صورتی است؟

الف) فقط به پول نقد

ب) به پول نقد مگر اینکه حق تعمیر یا تعویض برای بیمه گر در سند بیمه پیش بینی شده است.

ج) به پول نقد یا حق تعمیر یا تعویض به انتخاب بیمه گذار

د) موارد الف و ب

۱۳. در کدام مورد حق بیمه گذار برای دریافت خسارت از مسئول حادثه به قوت خود باقی است؟

الف) کافی نبودن مبلغ مورد بیمه
ب) وقتی تعهد بیمه گر دارای فرانشیز باشد.

ج) اعمال قاعده نسبی حق بیمه
د) هر سه مورد

۱۴. بیمه گذار با قصد تقلب، مالی را اضافه بر قیمت عادلانه بیمه کرده است. چه پیش می آید؟

الف) عقد بیمه باطل می شود.

ب) عقد بیمه فسخ می شود.

ج) عقد بیمه باطل می شود و حق بیمه دریافتی قابل استرداد نیست.

د) عقد بیمه فسخ و حق بیمه دریافتی مسترد می شود.

۱۵. اعمال قاعده نسبی سرمایه در بیمه به چه منظور صورت می پذیرد؟

الف) برای جلوگیری از پرداخت خسارت
ب) برای جلوگیری از زیاده بیمه کردن

ج) برای جلوگیری از کم بیمه کردن
د) موارد الف و ب

۱۶. مسئولیت بیمه گر چیست؟

- الف) پرداخت خسارت بیمه گذار به قیمت روز حادثه در صورت تایید کارشناس خسارت
ب) پرداخت مابه التفاوت قیمت مال بیمه شده قبل از وقوع حادثه باقیمانده آن بلافاصله بعد از حادثه
ج) رفع عدم تعادل مالی بیمه گذار بر اثر نوسان هادرافزایش قیمت ها
د) پرداخت خسارت بر اساس ارزش واقعی مال بیمه شده

۱۷. بیمه مضاعف به چه معناست؟

- الف) بیمه شده از چند شرکت، بیمه عمر دریافت کند.
ب) شیئی یا مالی که قیمت معینی دارد با همان بهانه چند شرکت، بیمه شود.
ج) مالی به تناسب نزد چند شرکت، بیمه شود.
د) موارد ب و ج

۱۸. کدام جمله صحیح است؟

- الف) مرور زمان دعاوی ناشی از بیمه دوسال است و ابتدای آن از تاریخ وقوع حادثه منشأ دعوی خواهد بود.
ب) مرور زمان ناشی از بیمه دوسال است و ابتدای آن از تاریخ پرداخت خسارت منشأ دعوی خواهد بود.
ج) مرور زمان دعاوی ناشی از بیمه دوسال است و ابتدای آن از تاریخ مراجعه زیان دیده به شرکت بیمه است.
د) مرور زمان دعاوی ناشی از بیمه دوسال است و ابتدای آن از تاریخ ارسال نامه یا تلگرام یا اظهارنامه خواهد بود.

۱۹. حداکثر تعهد بیمه گر برای پرداخت خسارت چقدر است؟

- الف) ارزش واقعی اموال بیمه شده
ب) قیمت اموال خسارت دیده به قیمت بازار
ج) خسارت وارده به شرطی که اموال به ارزش واقعی بیمه شده باشد که حداکثر از رقم مورد بیمه تجاوز نخواهد کرد.
د) سرمایه بیمه شده

۲۰. مبدأ مهلت اعلام خسارت چه است؟

- الف) تاریخ وقوع حادثه
ب) تاریخ اطلاع بیمه گذار از وقوع حادثه منجر به خسارت
ج) تاریخ مندرج در بیمه نامه
د) موارد الف و ب

۲۱. بیمه گذار چگونه باید وقوع حادثه را به اطلاع بیمه گر برساند؟

- الف) حتماً باید با تکمیل فرم اعلام خسارت باشد.
ب) مراجعه حضوری و اعلام کتبی ضروری است.
ج) به هر طریق ممکن و در اولین فرصت کتبا مراتب را تایید و فرم اعلام خسارت را تکمیل کند.
د) هر سه مورد

۲۲. کدام مورد دال بر مستمر بودن عقد بیمه است؟

- الف) طرفین قرارداد بیمه در طول اعتبار قرارداد بیمه موظف به رعایت حقوق طرف دیگر طبق قانون و شرایط بیمه اند.
ب) تغییرات قرارداد باید به اطلاع بیمه گر برسد.
ج) تغییرات قرارداد بیمه تنها با صدور الحاقیه به قرارداد در جریان امکان پذیر است.
د) بیمه گر به محض وقوع حادثه بیمه شده و ورود خسارت، ظرف یک ماه خسارت وارده را جبران کند.

۲۳. موضوع بیمه به چه مفهوم است؟

الف) شخص بیمه شده در بیمه های اشخاص

ب) شیء بیمه شده در بیمه های اشیاء

ج) مسئولیت قانونی بیمه گذار در بیمه های مسئولیت

د) هر سه مورد

۲۴. در صورتی که بیمه گذار ورشکست شود سرنوشت قرارداد بیمه چه خواهد شد؟

الف) بیمه گرجق دارد قرارداد رافسخ کند.

ب) بیمه منفسخ می شود.

ج) باطل می شود.

د) ورشکستگی بیمه گذار ارتباطی به بیمه نامه اوندارد، بیمه نامه ادامه می یابد تا مدت آن سپری شود.

۲۵. اگر موضوع بیمه معین نباشد، قرارداد بیمه چه وضعی خواهد داشت؟

الف) بیمه گرجق فسخ قرارداد را دارد.

ب) منفسخ می شود.

ج) باطل است.

د) بیمه گذار حق فسخ قرارداد را دارد.

۲۶. اگر موضوع قرارداد بیمه قانونی نباشد قرارداد بیمه چه می شود؟

الف) باطل است.

ب) قابل فسخ است.

ج) منفسخ می شود.

د) بیمه گرتعهدی در خصوص جبران خسارت ندارد.

۲۷. بیمه گذار چه شخصی می تواند باشد؟

الف) اصیل باشد.

ب) به یکی از عناوین قانونی نمایندگی صاحب مال یا شخص ذینفع راداشته باشد.

ج) مسئولیت حفظ مال راز طرف صاحب آن داشته باشد.

د) هر سه مورد

۲۸. کدام یک از قراردادهای زیر باطل است؟

الف) قراردادهایی که برای ارتکاب جنایت باشد.

ب) قراردادهایی که مخالف شئون جامعه باشد.

ج) قراردادهایی که خلاف نظم عمومی جامعه باشد.

د) هر سه مورد

۲۹. به موجب قانون بیمه، بیمه گر مسئول خسارت ناشی از بیمه گذار نخواهد بود.

الف) قصور

ب) تقصیر

ج) غفلت

د) اشتباه

۳۰. تقصیر چه کسی در حکم تقصیر بیمه گذار است؟

الف) نماینده بیمه گذار

ب) وکیل بیمه گذار

ج) اولاد بیمه گذار

د) همسر بیمه گذار

۳۱. وظیفه بیمه مرکزی ج.ا.ایران چیست؟

الف) تنظیم و تعمیم و هدایت امر بیمه در ایران

ب) حمایت از حقوق بیمه شدگان و صاحبان حقوق آنها

ج) اعمال نظارت دولت بر فعالیت موسسات بیمه

د) هر سه مورد

۳۲. کدام مورد، ارکان بیمه مرکزی ج.ا.ایران است؟

- الف) هیأت مدیره، شورای عالی بیمه، بازرسان، حسابداران
ب) مجمع عمومی، شورای عالی بیمه، هیأت عامل، بازرسان
ج) مجمع عمومی، شورای عالی بیمه، رئیس کل بیمه مرکزی ج.ا.ایران، بازرسان
د) وزیر امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بیمه مرکزی ج.ا.ایران، بازرسان

۳۳. وظیفه بیمه مرکزی ج.ا.ایران چیست؟

- الف) تهیه انواع آیین نامه ها و مقررات و همچنین تنظیم امور نمایندگی و کارگزاری
ب) عملیات ا تکایی اجباری و اختیاری در داخل و خارج از کشور
ج) نظارت، ارشاد و هدایت موسسات بیمه و حمایت از آنها در جهت حفظ سلامت بازار و اداره صندوق تامین خسارتهای بدنی
د) هر سه مورد

۳۴. کدام یک عضو شورای عالی بیمه است؟

- الف) رئیس کل بیمه مرکزی ج.ا.ایران
ب) رییس اتاق بازرگانی
ج) معاون سازمان برنامه و بوجه
د) موارد «الف» و «ب»

۳۵. رئیس شورای عالی بیمه کیست؟

- الف) رئیس کل بیمه مرکزی ج.ا.ایران با حق رأی
ب) رئیس کل بیمه مرکزی ج.ا.ایران بدون حق رأی
ج) مدیر عامل شرکت بیمه ایران با حق رأی
د) منتخب مجمع عمومی برای سه سال (انتخاب مجدد او مانعی ندارد).

۳۶. وظایف شورای عالی بیمه چیست؟

- الف) تصویب نمونه ترازنامه که باید مورد استفاده بیمه مرکزی ج.ا.ایران و موسسات بیمه قرار گیرد.
ب) تعیین انواع معاملات بیمه، میزان کارمزد و حداقل حق بیمه مربوط به رشته های مختلف بیمه مستقیم و تصویب آیین نامه های لازم برای هدایت امر بیمه و فعالیت موسسات بیمه
ج) تصویب کلیه قوانین، مقررات و آیین نامه هایی که برای تنظیم و تعمیم و هدایت امر بیمه در ایران ضروری است.
د) هر سه مورد

۳۷. کدام مورد جزو وظایف شورای عالی بیمه است؟

- الف) تعیین انواع معاملات بیمه
ب) رسیدگی به اختلاف بین بیمه مرکزی ج.ا.ایران و موسسات بیمه
ج) پیشنهاد عزل و نصب اعضای هیأت مدیره به مجمع عمومی
د) انتخاب بازرسان قانونی

۳۸. بالاترین مقام اجرایی و اداری بیمه مرکزی ج.ا.ایران کیست؟

- الف) رئیس کل
ب) وزیر امور اقتصادی و دارایی
ج) مجمع عمومی بیمه مرکزی ج.ا.ایران
د) هیأت عامل بیمه مرکزی ج.ا.ایران

۳۹. درغیاب رئیس کل بیمه مرکزی ج.ا.ایران چه کسی دارای کلیه اختیارات ووظایف قانونی اوست؟
 الف) معاون اموراتکایی (ب) قائم مقام (ج) معاون امورنظارت (د) معاون اداری ومالی
۴۰. تشخیص این که به چه عملیاتی فعالیتهای بیمه ای اطلاق می شودباچه سازمان یارگانی است؟
 الف) شرکت سهامی بیمه ایران (ب) شورای عالی بیمه
 ج) مجمع عمومی بیمه مرکزی ج.ا.ایران (د) هیأت عامل بیمه مرکزی ج.ا.ایران
۴۱. پروانه تأسیس شرکتهای بیمه راچه ارگانی صادرمیکند؟
 الف) اداره ثبت شرکتهای (ب) بیمه مرکزی ج.ا.ایران
 ج) شورای عالی بیمه (د) حوزه نظارت بیمه مرکزی ج.ا.ایران
۴۲. درصورت ورشکستگی شرکت بیمه، دادگاه چگونه تصمیم می گیرد؟
 الف) قبل ازدادگاه باید موضوع درشورای عالی بیمه مطرح ونتیجه به دادگاه اعلام شود.
 ب) دادگاه نظربیمه مرکزی ج.ا.ایران را اخذ و با توجه به آن اتخاذ تصمیم می کند.
 ج) بیمه مرکزی ج.ا.ایران موضوع رادرشورای عالی بیمه طرح ونتیجه را به دادگاه اعلام می کند.
 د) دادگاه باتوجه به نظر شورای عالی بیمه ومجمع عمومی بیمه مرکزی ج.ا.ایران اتخاذ تصمیم می کند.
۴۳. مدت زمانی که بیمه مرکزی ج.ا.ایران بایددرمورد ورشکستگی شرکت بیمه نظرخودرابیان کند، چقدراست؟
 الف) ۱۵ روز (ب) ۲ماه (ج) ۱ماه (د) ۲۰ روز
۴۴. اگرشرکت بیمه منحل یاورشکسته شود دربین رشته های بیمه، بیمه گذاران کدام رشته حق تقدم دارند؟
 الف) بیمه های اشخاص (ب) بیمه عمر
 ج) بیمه های اشخاص ومسئولیت (د) بیمه حوادث انفرادی وعمرزمانی
۴۵. طبق قانون پروانه کارگزاری راچه سازمانی صادرمی کند؟
 الف) موسسه بیمه (ب) شورای عالی بیمه
 ج) بیمه مرکزی ج.ا.ایران (د) مدیریت نظارت بیمه مرکزی ج.ا.ایران
۴۶. کلیه موسسات بیمه که درایران فعالیت می کنندچه میزان ازمعاملات بیمه ای مستقیم خودرابایدنزدبیمه مرکزی ج.ا.ایران بیمه اتکایی کنند؟
 الف) ۲۵ درصد (ب) ۵۰ درصد
 ج) ۵۰ درصد در رشته بیمه زندگی و ۲۵ درصد درسایر رشته های (د) ۵۰ درصددر رشته بیمه عمر و ۲۵ درصددرسایررشته های
۴۷. طبق قانون تأسیس بیمه مرکزی ج.ا.ایران وبیمه گری، آیاموسسات بیمه که درایران فعالیت می کنندمی توانندعضو سندیکای بیمه گران باشند؟
 الف) عضو شناخته می شوند.
 ب) خود می توانند سندیکا تشکیل دهند.
 ج) پس تایید بیمه مرکزی ج.ا.ایران
 د) منوط به تصویب شورای عالی بیمه است.

۴۸. بیمه مرکزی ج.ا.ایران در چه سالی تأسیس شد؟

الف) ۱۳۱۶ (ب) ۱۳۱۴ (ج) ۱۳۵۰ (د) ۱۳۵۲

۴۹. کدام مورد از وظایف شورا عالی بیمه نیست؟

- الف) تعیین میزان کارمزد و حق بیمه مربوط به رشته های مختلف بیمه مستقیم
ب) تهیه و تنظیم شرایط خصوصی رشته های مختلف بیمه
ج) تعیین انواع معاملات بیمه و شرایط عمومی بیمه نامه ها
د) تصویب آیین نامه های لازم برای هدایت امر بیمه و فعالیت موسسات بیمه

۵۰. در ایران چه اشخاصی مجاز به عرضه بیمه اند؟

- الف) فقط شرکت های بیمه
ب) شرکت های بیمه و نمایندگان آنها
ج) شرکت های بیمه، نمایندگان و دلالان رسمی بیمه
د) شرکت های بیمه، نمایندگان، دلالان رسمی بیمه و بیمه مرکزی ج.ا.ایران
۵۱. تبلیغات همراه کننده که عرضه کنندگان خدمات بیمه ای از آن ممنوع شده اند، کدامند؟

- الف) موجب ابهام در تشخیص محصولات بیمه ای شود.
ب) وعده هایی خارج از پوشش مقرر در بیمه نامه باشد.
ج) با قوانین و مقررات بیمه ای و عرف بیمه منطبق نباشد.
د) هر سه مورد

۵۲. در صورت فروش اجباری بیمه:

- الف) شرکت بیمه مکلف است در صورت درخواست بیمه گذار بیمه نامه صادره را باطل کند.
ب) شرکت بیمه مکلف است علاوه بر مورد الف، حق بیمه دریافتی را عیناً مسترد نماید.
ج) بیمه گر حق فسخ دارد.
د) موارد الف و ب

۵۳. شرکت های بیمه هر یکبار موظفند اطلاعات مربوط به شکایات بیمه گذاران از نمایندگان و کارگزاران بیمه رابه طور کامل بامدارک به بیمه مرکزی ج.ا.ایران ارسال نمایند.

الف) شش ماه (ب) سه ماه (ج) سالانه (د) هفته

سوالات قوانین و مقررات عمومی

۱. صاحبان مشاغل از نظر قانون مالیاتهای مستقیم به چند گروه تقسیم می شوند؟

الف) دو گروه (ب) سه گروه (ج) چهار گروه (د) پنج گروه

۲. عدم ارائه دفاتر در قانون مالیات بر ارزش افزوده چه جریمه ای دارد؟

الف) ۲۵ درصد مالیات متعلق (ب) ۵۰ درصد مالیات متعلق
ج) ۷۵ درصد مالیات متعلق (د) یک برابر مالیات متعلق

۳. عدم ارائه اسناد و مدارک در قانون مالیات بر ارزش افزوده چه جریمه ای دارد؟
 الف) ۲۵ درصد مالیات متعلق
 ب) ۵۰ درصد مالیات متعلق
 ج) ۷۵ درصد مالیات متعلق
 د) یک برابر مالیات متعلق
۴. عدم صدور صورتحساب باعث تعلق کدام یک از جرائم ذیل در قانون مالیات بر ارزش افزوده می شود؟
 الف) ۲۵ درصد مالیات متعلق
 ب) ۵۰ درصد مالیات متعلق
 ج) ۷۵ درصد مالیات متعلق
 د) یک برابر مالیات متعلق
۵. مهلت اعتراض به آرای هیات حل اختلاف مالیاتی در قانون مالیاتهای مستقیم روز از تاریخ ابلاغ رای می باشد.
 الف) ۳۰
 ب) ۲۰
 ج) ۱۰
 د) ۳۲
۶. مهلت اعتراض به برگ تشخیص مالیات در قانون مالیات بر ارزش افزوده چند روز است؟
 الف) ۳۰ روز از تاریخ صدور
 ب) ۳۰ روز از تاریخ ابلاغ
 ج) ۲۰ روز از تاریخ صدور
 د) ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ
۷. کدام گزینه مشمول پرداخت مالیات نمی باشد؟
 الف) کلیه مالکین اعم از اشخاص حقیقی یا حقوقی نسبت به اموال یا املاک خود در خارج از ایران
 ب) هر شخص حقیقی ایرانی مقیم ایران نسبت به کلیه درآمدهایی که در ایران یا خارج از ایران تحصیل می نماید.
 ج) هر شخص ایرانی مقیم خارج از ایران نسبت به کلیه درآمدهایی که در ایران تحصیل می کند.
 د) هر شخص حقوقی ایرانی نسبت به کلیه درآمدهایی که در ایران یا خارج از ایران تحصیل می کند.
۸. نرخ مالیات بر ارث در مورد سپرده های بانکی و اوراق مشارکت چند درصد است؟
 الف) ۲ درصد
 ب) ۳ درصد
 ج) ۴ درصد
 د) ۵ درصد
۹. نرخ مالیات بر ارث در مورد حق امتیاز چند درصد است؟
 الف) ۵ درصد ارزش روز
 ب) ۵ درصد ارزش اسمی
 ج) ۱۰ درصد ارزش روز
 د) ۱۰ درصد ارزش اسمی
۱۰. نرخ مالیات بر ارث وسایل نقلیه موتوری چند درصد است؟
 الف) ۲ درصد بهای اعلامی توسط سازمان امور مالیاتی
 ب) ۲ درصد ارزش روز
 ج) ۲ درصد ارزش دفتری
 د) ۲ درصد ارزش معامله
۱۱. نرخ مالیات بر ارث برای وراث طبقه دوم و سوم به ترتیب چند برابر است؟
 الف) سه و چهار برابر
 ب) چهار و شش برابر
 ج) دو و چهار برابر
 د) سه و پنج برابر
۱۲. هر مودی پس از شروع فعالیت چند ماه فرصت دارد تا شروع فعالیت خود را به اداره امور مالیاتی اعلام نماید؟
 الف) ۳ ماه
 ب) ۶ ماه
 ج) یک سال
 د) ۴ ماه
۱۳. مهلت تسلیم اظهارنامه برای اشخاص حقیقی چه زمانی است؟
 الف) تا پایان تیر ماه سال بعد
 ب) تا پایان تیر ماه همان سال
 ج) تا پایان خرداد سال بعد
 د) تا پایان خرداد همان سال
۱۴. طبق آیین نامه اجرایی ماده ۹۵ قانون مالیاتهای مستقیم، مجموع فروش کالا و خدمات گروه اول چقدر باید باشد؟
 الف) بیش از ۳۰ میلیارد ریال
 ب) بیش از ۱۰ میلیارد تا ۳۰ میلیارد ریال
 ج) قرار گرفتن در گروه اول اختیاری است.
 د) فروش کمتر از ۱۰ میلیارد ریال

۱۵. طبق آیین نامه اجرایی ماده ۹۵ قانون مالیاتهای مستقیم، مجموع فروش کالا و خدمات گروه دوم چقدر باید باشد؟

- (الف) بیش از ۳۰ میلیارد ریال
(ب) بیش از ۱۰ میلیارد تا ۳۰ میلیارد ریال
(ج) قرار گرفتن در گروه دوم اختیاری است.
(د) فروش کمتر از ۱۰ میلیارد ریال

۱۶. طبق آیین نامه اجرایی ماده ۹۵ قانون مالیاتهای مستقیم، مجموع فروش کالا و خدمات گروه سوم چقدر باید باشد؟

- (الف) بیش از ۳۰ میلیارد ریال
(ب) بیش از ۱۰ میلیارد تا ۳۰ میلیارد ریال
(ج) قرار گرفتن در گروه سوم اختیاری است.
(د) فروش کمتر از ۱۰ میلیارد ریال

۱۷. صاحبان مشاغل گروه اول موظف به نگهداری کدام دفاتر هستند؟

- (الف) صورت درآمد هزینه
(ب) دفاتر روزنامه و کل
(ج) خلاصه درآمد هزینه
(د) هیچکدام

۱۸. صاحبان مشاغل گروه دوم موظف به نگهداری کدام دفاتر هستند؟

- (الف) صورت درآمد هزینه
(ب) دفاتر روزنامه و کل
(ج) خلاصه درآمد هزینه
(د) هیچکدام

۱۹. صاحبان مشاغل گروه سوم موظف به نگهداری کدام دفاتر هستند؟

- (الف) صورت درآمد هزینه
(ب) دفاتر روزنامه و کل
(ج) خلاصه درآمد هزینه
(د) هیچکدام

۲۰. نرخ مالیات برای یک شخص حقیقی که درآمد مشمول مالیات وی پس از کسر معافیت مالیاتی تا پانصد میلیون ریال است چقدر می باشد؟

- (الف) ۱۰ درصد
(ب) ۱۵ درصد
(ج) ۲۰ درصد
(د) ۲۵ درصد

۲۱. در قانون مالیات بر ارزش افزوده در هر سال چند اظهارنامه باید تسلیم نمود؟

- (الف) یک اظهارنامه
(ب) ۲ اظهارنامه
(ج) ۳ اظهارنامه
(د) ۴ اظهارنامه

۲۲. مهلت اعتراض در قانون مالیات بر ارزش افزوده چند روز است؟

- (الف) ۳۰ روز از تاریخ ابلاغ
(ب) یک ماه از تاریخ ابلاغ
(ج) ۲۰ روز از تاریخ صدور
(د) ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ

۲۳. در قانون مالیات بر ارزش افزوده، جریمه عدم تسلیم اظهارنامه چند درصد است؟

- (الف) ۲۵ درصد مالیات متعلق
(ب) ۵۰ درصد مالیات متعلق
(ج) ۷۵ درصد مالیات متعلق
(د) یک برابر مالیات متعلق

۲۴. در قانون مالیات بر ارزش افزوده، جریمه عدم ثبت نام مودیان در مهلت تعیین شده چند درصد است؟

- (الف) ۲۵ درصد مالیات متعلق
(ب) ۵۰ درصد مالیات متعلق
(ج) ۷۵ درصد مالیات متعلق
(د) یک برابر مالیات متعلق

۲۵. در قانون مالیات بر ارزش افزوده، جریمه عدم صدور صورتحساب چند درصد است؟

- (الف) ۲۵ درصد مالیات متعلق
(ب) ۵۰ درصد مالیات متعلق
(ج) ۷۵ درصد مالیات متعلق
(د) یک برابر مالیات متعلق

۲۶. در قانون مالیات بر ارزش افزوده، جریمه عدم درج صحیح قیمت در صورتحساب چند درصد است؟

- (الف) ۲۵ درصد مالیات متعلق
(ب) ۵۰ درصد مالیات متعلق
(ج) ۷۵ درصد مالیات متعلق
(د) یک برابر مابه التفاوت مالیات متعلق

۲۷. در قانون مالیات بر ارزش افزوده، جریمه عدم درج و تکمیل اطلاعات صورتحساب چند درصد است؟

- (الف) ۲۵ درصد مالیات متعلق
(ب) ۵۰ درصد مالیات متعلق
(ج) ۷۵ درصد مالیات متعلق
(د) یک برابر مالیات متعلق

۲۸. جریمه دیرکرد در قانون مالیات بر ارزش افزوده چند درصد است؟

- (الف) ماهانه ۲ درصد
(ب) ماهانه ۲,۵ درصد
(ج) به نرخ تورم
(د) به نرخ سود بانکی

۲۹. در قانون مالیات بر ارزش افزوده از ابتدا تا کنون چند مرحله فراخوان جهت ثبت نام صورت گرفته است؟

- (الف) چهار مرحله
(ب) پنج مرحله
(ج) شش مرحله
(د) هفت مرحله

۳۰. نمایندگان بیمه جزء کدام مرحله از فراخوانهای ارزش افزوده قرار می گیرند؟

- (الف) مرحله اول
(ب) مرحله دوم
(ج) مرحله سوم
(د) مرحله چهارم

۳۱. جریمه عدم ارائه فهرست معاملات انجام شده به سازمان چند درصد است؟

- (الف) یک درصد مبلغ معاملاتی که فهرست آنها اعلام نشده است.
(ب) دو درصد مبلغ معاملاتی که فهرست آنها اعلام نشده است.
(ج) سه درصد مبلغ معاملاتی که فهرست آنها اعلام نشده است.
(د) چهار درصد مبلغ معاملاتی که فهرست آنها اعلام نشده است.

۳۲. قانون تجارت فعلی ایران در چه تاریخی به تصویب رسید؟

- (الف) ۱۳۰۲
(ب) ۱۳۰۷
(ج) ۱۳۰۹
(د) ۱۳۱۱

۳۳. کدام یک از گزینه های زیر معامله تجاری محسوب نمی شود؟

- (الف) تاسیس هر قسم کارخانه برای رفع نیازهای شخصی
(ب) تصدی به عملیات حراجی
(ج) تصدی به هر قسم نمایشگاه های عمومی
(د) هر قسم عملیات صرافی و بانکی

۳۴. کدام یک از فعالیتهای زیر از معاملات تجارتي به شمار می رود؟

- (الف) کفاشی
(ب) خیاطی
(ج) مجسمه سازی
(د) آژانس مسافربری

۳۵. دفتری که تاجر باید کلیه معاملات خود را لااقل هفته ای یک مرتبه از دفتر روزنامه استخراج و انواع مختلف آن را

تشخیص و جدا کرده و هر نوع را در صفحه مخصوص در آن دفتر به طور خلاصه ثبت کند چه نام دارد؟

- (الف) دفتر دارایی
(ب) دفتر کپی
(ج) دفتر کل
(د) دفتر ثبت

۳۶. برای تشکیل مجمع عمومی موسس حضور چه تعدادی از پذیره نویسان ضروری است؟

- (الف) شماری از پذیره نویسان که حداقل یک سوم سرمایه شرکت را تعهد کرده باشند.
(ب) شماری از پذیره نویسان که حداقل نصف سرمایه شرکت را تعهد کرده باشند.
(ج) شماری از پذیره نویسان که حداقل دو سوم سرمایه شرکت را تعهد کرده باشند.
(د) شماری از پذیره نویسان که تمام سرمایه شرکت را تعهد کرده باشند.

۳۷. هر گونه تغییرات در مقررات اساسنامه شرکتهای سهامی، در صلاحیت چه رکنی است؟

- (الف) مجمع عمومی عادی
(ب) مجمع عمومی فوق العاده
(ج) هیات مدیره
(د) مجمع عمومی موسس و خاص

۳۸. شرکتی که برای امور تجارتي تحت اسم مخصوص بين يك يا چند نفر شريك ضامن و يك يا چند نفر شريك با مسئوليت محدود بدون انتشار سهام تشكيل مي شود چه نام دارد؟

الف) نسبي (ب) تضامني (ج) مختلط سهامي (د) مختلط غير سهامي

۳۹. افزايش سرمايه شركت سهامي به تصويب چه مرجعي بايد برسد؟

الف) دايره ثبت شركتها (ب) هيات مديره
ج) مجمع عمومي فوق العاده (د) مجمع عمومي عادي

۴۰. انتخاب و عزل بازرسان شركتهای سهامی در صلاحیت کدام رکن است؟

الف) مجمع عمومي عادي (ب) مجمع عمومي فوق العاده (ج) مدير عامل (د) هيات مديره

۴۱. در شركت مختلط غير سهامي مسئوليت شركاي ضامن در مقابل طلبكاران شركت چگونه است؟

الف) نامحدود و تضامني است. (ب) محدود و مشترك است.
ج) مسئوليتي ندارند. (د) به نسبت سرمايه اي است كه در شركت گذاشته اند.

۴۲. مهمترين دفتر تاجر کدام است؟

الف) دفتر كل (ب) دفتر روزنامه (ج) دفتر معين (د) دفتر كپيه

۴۳. دفتر دفتری است که تاجر باید کلیه مراسلات و مخابرات و صورتحسابهای صادره خود را در آن به ترتیب تاریخ ثبت نماید.

الف) دفتر روزنامه (ب) دفتر كپيه (ج) دفتر دارايي (د) دفتر كل

۴۴. شركتی که سرمايه آن به سهام تقسيم شده و مسئوليت صاحبان سهام محدود به مبلغ اسمي آن باشد چه نوع شركتي است؟

الف) شركت نسبي (ب) شركت تضامني (ج) شركت سهامي (د) شركت مختلط

۴۵. گزینه صحیح را انتخاب کنید؟

الف) سهم قسمتی از سرمايه شركت سهامی است كه مشخص كننده ميزان مشاركت و تعهدات و منافع صاحب آن در شركت سهامی می باشد.

ب) شركت سهامی خاص شركتی است كه موسسين آن قسمتی از سرمايه شركت را از طريق فروش سهام به مردم تامین می كنند.

ج) شركت سهامی عام شركتی است كه تمام سرمايه آن در موقع تاسيس منحصرًا توسط موسسين تامین گردیده است.

د) در شركتهای سهامی عام اگر دارايي شركت برای تاديه تمام قروض شركت كافي نباشد هر يك از شركا مسئول تمام قروض شركت هستند.

۴۶. کدام يك جزء ارکان شركت سهامی نیست؟

الف) مجمع عمومي (ب) هيات مديره (ج) بازرسان شركت (د) مدير عامل

۴۷. بالاترين ركن تصميم گيري در شركت سهامی کدام است؟

الف) مجمع عمومي (ب) هيات مديره (ج) بازرسان شركت (د) مدير عامل

۴۸. کدام مجمع عمومي اولين مجمعی است كه برای تاسيس شركت سهامی تشكيل می شود؟

الف) مجمع عمومي عادي (ب) مجمع عمومي موسس (ج) مجمع عمومي فوق العاده (د) مجمع عمومي خاص

۴۹. کدام گزینه جزء وظایف مجمع عمومی عادی است؟

- (الف) قبول آورده های نقدی
(ب) تعیین روزنامه کثیرالانتشار
(ج) تصویب طرح اساسنامه شرکت
(د) رسیدگی به گزارش موسسین و تصویب آن

۵۰. مدت مدیریت اعضای هیات مدیره چند سال است؟

- (الف) یک سال
(ب) دو سال
(ج) سه سال
(د) چهار سال

۵۱. مدت ماموریت بازرسان شرکت چند سال است؟

- (الف) یک سال
(ب) دو سال
(ج) سه سال
(د) چهار سال

۵۲. شرکت شرکتهای است که بین دو یا چند نفر برای امور تجارتهای تشکیل شده و هر یک از شرکا بدون اینکه سرمایه به سهام و یا قطعات سهام تقسیم شده باشد فقط تا میزان سرمایه خود در شرکت مسئول قروض و تعهدات شرکت است.

- (الف) شرکت سهامی
(ب) شرکت مختلط
(ج) شرکت نسبی
(د) شرکت با مسئولیت محدود

۵۳. شرکت شرکتهای است که در تحت اسم مخصوصی برای امور تجارتهای بین دو یا چند نفر با مسئولیت تضامنی تشکیل می شود، اگر دارایی شرکت برای تادیه تمام قروض شرکت کافی نباشد هر یک از شرکا مسئول پرداخت تمام قروض شرکت است.

- (الف) شرکت تضامنی
(ب) شرکت مختلط
(ج) شرکت نسبی
(د) شرکت با مسئولیت محدود

۵۴. شرکت شرکتهای است که برای امور تجارتهای در تحت اسم مخصوصی بین دو یا چند نفر تشکیل و مسئولیت هر یک از شرکا به نسبت سرمایه های است که در شرکت گذاشته شده است

- (الف) شرکت تضامنی
(ب) شرکت مختلط
(ج) شرکت نسبی
(د) شرکت با مسئولیت محدود

۵۵. شرکت شرکتهای است که برای امور تجارتهای در تحت اسم مخصوص بین دو یا چند نفر شریک و یک یا چند نفر شریک با مسئولیت محدود بدون انتشار سهام تشکیل می شود.

- (الف) شرکت تضامنی
(ب) شرکت مختلط غیر سهامی

- (ج) شرکت نسبی
(د) شرکت با مسئولیت محدود

۵۶. شرکت شرکتهای است که در تحت اسم مخصوص بین دو شرکای سهامی و یک یا چند نفر شریک ضامن تشکیل می شود.

- (الف) شرکت تضامنی
(ب) شرکت مختلط سهامی

- (ج) شرکت نسبی
(د) شرکت با مسئولیت محدود

۵۷. طبق ماده ۶۵ قانون تأمین اجتماعی در صورت وقوع حادثه ناشی از کار، کارفرما مکلف است ظرف مدت چندروز مراتب رابه اطلاع سازمان برساند؟

- (الف) ۵ روز
(ب) ۳ روز
(ج) ۴ روز
(د) یک هفته

۵۸. جهت فرزندان پسر بالای ۲۲ سال و فرزندان دختر چه مدارکی برای دریافت دفترچه لازم است؟

- (الف) گواهی تحصیل ، گواهی تحصیل
(ب) اصل و کپی شناسنامه ، گواهی تحصیل

- (ج) اصل و کپی شناسنامه ، اصل و کپی شناسنامه
(د) گواهی تحصیل ، اصل و کپی شناسنامه

۵۹. کدامیک از موارد جریمه ، شامل فردی می شود که اسناد و گواهی خلاف واقع به سازمان تحویل دهد؟

الف) حبس شش ماه و پرداخت جزای نقدی معادل دو برابر خسارت وارده

ب) حبس جنحه ای از ۶۱ روز تا شش ماه

ج) پرداخت جزای نقدی معادل دو برابر خسارت وارده

د) حبس جنحه ای از ۶۱ روز تا شش ماه و پرداخت جزای نقدی معادل دو برابر خسارت وارده

۶۰. کمیسیون طبق ماده ۹ قانون تأمین اجتماعی برای چه مواردی تشکیل می شود؟

الف) رسیدگی به از کارافتادگی جسمی و روحی بیمار و تعیین درصد کارافتادگی و مدت نیاز به استراحت بیمار

ب) رسیدگی به از کارافتادگی جسمی

ج) رسیدگی به از کارافتادگی روحی

د) تعیین میزان خسارت جسمی و روحی

۶۱. گواهی های استراحت پزشکی چندروزه بیماران توسط شورای پزشکی تأیید می شود؟

الف) بین یک ماه تا دو ماه

ب) دو ماه تا سه ماه

ج) سه روز تا ۶۱ روز

د) ۶۱ روز تا ۱۲۰ روز

۶۲. شرط تحت تکلف در آوردن پدر و مادر توسط بیمه شده چیست؟

الف) پدر ۶۰ سال و مادر بالای ۵۵ سال داشته باشد.

ب) پدر و مادر پیر و از کارافتاده باشند.

ج) در کفالت فرزند دیگری نباشند.

د) همه موارد

۶۳. کدامیک از موارد زیر مرتبط با میزان سابقه کارگران بیمه شده هست؟

الف) پرداخت حق عایله مندی

ب) پرداخت کمک هزینه ازدواج

ج) گرامت دست مزد ایام بیماری و موارد الف و ب

د) هیچکدام

۶۴. کمک هزینه عابله مندی حق اولاد و بن کالاهای اساسی از چه زمانی به بیمه شده تعلق می گیرد؟

الف) از ابتدای اشتغال

ب) بعد از ۷۲۰ روز سابقه کاری

ج) فقط به مستمری بگیران تعلق می گیرد.

د) به کارگران از ابتدای اشتغال و بیمه شدگان اجباری بعد از ۷۲۰ روز سابقه کاری

۶۵. مدت دریافت غرامت دستمزد برای چه گروهی از بیمه شدگان جزء سابقه محسوب می شود؟

الف) کارگران ساختمانی

ب) بیمه شدگان اجباری

ج) رانندگان برون شهری

د) موارد ب و ج

۶۶. یکی از مبناهای محاسبه مبلغ مستمری بازنشستگی چند سال می باشد؟

الف) ریز دستمزد بیمه شده در دو سال آخر

ب) ریز دستمزد بیمه شده در یک سال آخر

ج) ریز دستمزد بیمه شده در همان سال مورد نظر

د) ریز دستمزد بیمه شده در ۵ سال آخر

۶۷. از موارد زیر کدامیک جزء ایامی است که در فواصل اشتغال به عنوان سابقه اشتغال در کارهای سخت و زیان آور

محسوب می شود؟

الف) تعطیلات رسمی

ب) ایام استفاده از مرخصی استحقاقی

ج) ایام استفاده از مرخصی استعلاجی یا استراحت پزشکی

د) همه موارد

۶۸. آیا بیمه شده پس از کارافتادگی جزئی باز هم باید به کار خود اشتغال یابد؟

الف) بله

ب) خیر

ج) نیمه وقت کار میکند.

د) بله باید کار باتوانایی جسمی و روحی او همخوانی داشته باشد.

۶۹. در چه صورت بدون در نظر گرفتن سنوات پرداخت حق بیمه به بازمانده بیمه شده، مستمری بازماندگی تعلق می گیرد؟

الف) اگر قبل از ۱۰ سال کار فوت کند.

ب) در صورتی که در اثر حادثه ناشی از کار فوت کند.

ج) اگر بیمه شده از کار افتادگی جزئی داشته باشد.

د) اگر بیمه شده قبل از فوت کمتر از ۹۰ روز پرداخت حق بیمه داشته باشد.

۷۰. کدامیک از موارد ذکر شده شامل بیمه شدگان اختیاری نمی شود؟

الف) حمایت غرامت دستمزد ایام بیماری - کمک بارداری - کمک ازدواج

ب) پرداخت کفن و دفن

ج) پرداخت هزینه وسایل کمک پزشکی (پروتز - ارتوز)

د) همه موارد

۷۱. قالببافان و شاغلان صنایع دستی از چه کمک هایی نمی توانند استفاده کنند؟

الف) بیمه بیکاری

ب) غرامت دستمزد ایام بیماری

ج) بارداری

د) همه موارد

۷۲. پس از صدور رأی کمیسیون بدوی در روز برگزاری جلسه بیمه شده ظرف چه مدتی می تواند اعتراض کتبی خود را اعلام

کند؟

الف) ۲ ماه

ب) ۱ ماه

ج) ۳ ماه

د) ۱۰ روز

۷۳. بیکار از نگاه قانون تأمین اجتماعی به چه کسی گفته می شود؟

الف) بیمه شده ای که بدون میل و اراده بیکار شده باشد.

ب) بیمه شده ای که به علت تغییر در ساختار اقتصادی کارگاه بیکار شده باشد.

ج) بیمه شده ای که به علت بروز حادثه مثل سیل یا زلزله بیکار شود.

د) همه موارد

۷۴. استراحت پزشکی بیمه شدگان در چه صورتی نیاز به تایید مراجع پزشکی ندارد؟

الف) تا ۳ هفته

ب) کمتر از ۱۵ روز در سال

ج) موارد الف و ب

د) هیچکدام

۷۵. شرایط لازم برای برقراری مستمری برای بازماندگان متوفی چیست؟

الف) در ظرف ۱۰ سال یکسان و قبل از فوت در یکسال آخر ۹۰ روز سابقه پرداخت حق بیمه داشته باشد.

ب) سه ماه قبل از فوت پرداخت بیمه داشته باشد.

ج) یک ماه قبل از فوت پرداخت بیمه داشته باشد.

د) یکسال قبل از فوت پرداخت بیمه داشته باشد.

۷۶. کسی است که به هر عن وان در مقابل دریافت حق السعی اعم از مزد یا حقوق به درخواست کارفرما کارمی کند. (مطابق قانون کار)

الف) کارگر (ب) کارمند (ج) کارفرما (د) هیچکدام

۷۷. چگونه قرارداد کار خاتمه می یابد؟

الف) فوت کارگر (ب) بازنشستگی یا از کارافتادگی کلی کارگر

ج) استعفایاخراج کارگر (د) هر سه مورد

۷۸. قرارداد کار عبارت است از قرارداد که به موجب آن کارگر در قبال دریافت کاری را برای مدت موقت یا غیرموقت برای کارفرما انجام می دهد.

الف) کتبی یا شفاهی - حق السعی (ب) کتبی یا شفاهی - مزد (ج) کتبی - حق السعی (د) کتبی یا شفاهی - کارمزد

۷۹. کدام یک از موارد زیر باعث خاتمه قرارداد کار می شود؟

الف) فوت - بازنشستگی - خدمت وظیفه عمومی (ب) فوت - بازنشستگی - از کارافتادگی کلی

ج) فوت - از کارافتادگی کلی - مرخصی تحصیلی (د) بازنشستگی - از کارافتادگی کلی - مرخصی بدون حقوق

۸۰. در کارنوبتی ممکن است ساعات کار از ساعت در هفته تجاوز کند ولی جمع ساعات کار در چهار هفته متوالی نباید از ساعت تجاوز کند.

الف) ۱۹۲-۴۸ (ب) ۱۸۴-۴۶ (ج) ۱۹۲-۴۴ (د) ۱۷۶-۴۴

۸۱. کارگر و کارفرما می توانند با توافق یکدیگر مدتی را به نام دوره آزمایشی کار تعیین نمایند؛ که حداکثر آن برای کارگران ساده و نیمه ماهر و برای کارگران ماهر و دارای تخصص بالا است.

الف) ۲ ماه - ۳ ماه (ب) ۱ ماه - ۴ ماه (ج) ۱ ماه - ۳ ماه (د) ۱ ماه - ۲ ماه

بیمه های آتش سوزی

۱. از دیدگاه بیمه گر چه نوع آتشی تحت پوشش بیمه آتش سوزی می باشد؟

الف) آتشی که بدون دخالت انسان ایجاد شده باشند.

ب) آتشی که باعث ورود خسارت به بیمه گذار باشد.

ج) آتشی که همراه با شعله بوده و قابلیت گسترش و توسعه داشته باشد.

د) آتشی که در محل مورد بیمه رخ داده باشد.

۲. کدام پارامترها در محاسبه حق بیمه موثر می باشند؟

الف) ریسک، مدت، نرخ، سرمایه (ب) مدت، نرخ، سرمایه

ج) کاربری محل مورد بیمه، مدت، نرخ، سرمایه (د) نوع مواد اولیه، مدت، نرخ، سرمایه

۳. PML حداکثر خسارت در چه حالتی است؟

الف) در زمان آتش سوزی هیچ یک از سیستمهای اطفای حریق وجود نداشته یا درست عمل نکند و آتش خود بخودی خاموش شود.

ب) در زمان آتش سوزی، کلیه سیستمهای اطفای حریق وجود داشته و به خوبی درست عمل کنند.

ج) در بدترین شرایط ممکن

د) حداکثر خسارت برآوردی

۴. در بیمه نامه های آتش سوزی خسارت اموال بر چه مبنایی محاسبه می شود؟

(الف) قیمت بازار (ب) قیمت زمان صدور بیمه نامه

(ج) قیمت زمان وقوع آتش سوزی (د) قیمت زمان وقوع آتش سوزی منهای استهلاک

۵. در بیمه های آتش سوزی، پیشنهاد دهنده موظف است چه اطلاعاتی را در اختیار بیمه گر قرار دهد؟

(الف) اطلاعات مربوط به سوابق خسارت مورد پیشنهاد بیمه (ب) اطلاعات مربوط به خطرات نیروی انسانی (Moral Hazard)

(ج) اطلاعات مربوط به عوامل تشدید خطر (د) همه موارد

۶. بر اساس ماده ۲۲ شرایط عمومی بیمه های آتش سوزی، در چه مواردی بیمه نامه باطل شده و بیمه گذار حقوق خود را

از دست نمی دهد؟

(الف) کتمان حقایق یا اظهارات خلاف واقع عمدی بیمه گذار در پیشنهاد بیمه به نحوی که منجر به کاهش اهمیت خطر در نظر بیمه گر شده باشد.

(ب) هرگاه بیمه گذار به وظایف مندرج در ماده ۲۳ عمل ننموده باشد و در نتیجه میزان خسارت افزایش یافته و یا به حقوق بیمه گر

خدشه وارد آید.

(ج) مباشرت و یا مشارکت در ایجاد خسارت عمدی در موضوع بیمه توسط ذوی الحقوق اعم از بیمه گذار و یا قائم مقام وی.

(د) بیمه کردن اموال به میزانی بیش از ارزش واقعی با قصد تقلب.

۷. در بیمه های آتش سوزی، حداکثر تعهد بیمه گر در چه حدودی است؟

(الف) تفاوت قیمت اموال بیمه شده بلافاصله قبل از وقوع حادثه با قیمت باقیمانده آن بلافاصله بعد از حادثه

(ب) قیمت بازار اموال بیمه شده

(ج) قیمت جایگزین کردن اموال بیمه شده

(د) معادل خسارت وارده به بیمه گذار

۸. بیمه نامه اظهار نامه ای برای چه مواردی صادر می شود؟

(الف) موجودی انبارها

(ب) مواد اولیه کارخانه های تولیدی

(ج) اموالی که در انبارهای مختلف نگهداری می شوند.

(د) انبارها یی که موجودی آنها بطور مرتب در نوسان است.

۹. کدام عبارت در خصوص قراردادهای بیمه آتش سوزی صحیح نمی باشد؟

(الف) در بیمه نامه تمام خطر اصل بر جبران خسارت است و در صورت بروز اختلاف، بیمه گر باید ثابت کند خسارت ناشی از استثنائات می باشد.

(ب) در بیمه نامه آتش سوزی با خطرهای معین بیمه، در صورت بروز اختلاف، بیمه گذار باید ثابت کند که خسارت ناشی از خطرهای بیمه شده می باشد.

(ج) در بیمه نامه تمام خطر اموال در خارج از محل مورد بیمه و برای هر نوع خطری تحت پوشش بیمه نامه می باشد.

(د) در بیمه نامه تمام خطر هر نوع خطری تحت پوشش بیمه نامه است ولی در بیمه نامه آتش سوزی با خطرهای معین، بیمه نامه

صرفاً "پرای پوشش خسارت ناشی از خطرات قید شده در بیمه نامه می باشد.

۱۰. کدام مورد جزو اهداف بازدید اولیه نمی باشد؟

- (الف) شناخت و تفکیک ریسک
(ب) تعیین EML و PML
(ج) بررسی و تشخیص نکات ضعف ایمنی
(د) ارائه نظریه کارشناسی و توصیه های ایمنی

۱۱. بیمه نامه اظهارنامه ای در چه مواردی صادر می شود؟

- (الف) برای انبارها
(ب) در مواردی که موجودی انبار در نوسان است.
(ج) برای موجودی مواد اولیه کارخانه ها
(د) برای انبارهای عمومی و سردخانه ها

۱۲. کدام یک از موارد زیر دلیل بر قبول بیمه گر پس از اطلاع از تشدید خطر است؟

- (الف) پرداخت خسارت پس از وقوع حادثه
(ب) صدور هر نوع الحاقیه
(ج) وصول اقساط حق بیمه پس از تشدید خطر
(د) موارد الف و ج

۱۳. در بیمه آتش سوزی کدام مورد بیان گر حداکثر تعهد بیمه گر است؟

- (الف) سرمایه بیمه شده
(ب) ارزش واقعی
(ج) ارزش جایگزینی
(د) هر ۳ مورد

۱۴. در صورتی که بیمه گذار اموال خود را که در مقابل خطر آتش سوزی بیمه شده از محل بیمه شده تغییر مکان دهد و خسارتی به اموالش وارد آید تصمیم بیمه گر چگونه خواهد بود؟

- (الف) تعهدی ندارد.
(ب) اگر تغییر محل با تأیید بیمه گر و صدور الحاقیه باشد بیمه گر خسارت را جبران می کند.
(ج) اگر موقتی باشد بیمه گر خسارت وارده را جبران می کند.
(د) اگر تغییر مکان اجباری باشد بیمه گر خسارت را جبران می کند.

۱۵. در ایران طبق شرایط عمومی آتش سوزی مصوب شورای عالی بیمه، کدام مورد، خطرات اضافی است؟

- (الف) سیل
(ب) طوفان
(ج) زلزله
(د) هر ۳ مورد

۱۶. در ایران طبق شرایط عمومی آتش سوزی مصوب شورای عالی بیمه کدام مورد خطرات اضافی است؟

- (الف) انفجار
(ب) سیل
(ج) صاعقه
(د) حریق

۱۷. اشیایی که فاقد قیمت بازاری باشند چگونه بیمه می شوند؟

- (الف) به ارزش توافقی
(ب) به ارزشی که بیمه گذار تعیین می کند.
(ج) به ارزش دفتری
(د) به ارزش توافقی طبق نظر کارشناس خبره

۱۸. شرط جایگزینی نو با کهنه در بیمه آتش سوزی، در چه مواردی به کار نمی رود؟

- (الف) موجودی انبارها و مواد اولیه
(ب) کالای ساخته شده
(ج) ماشین آلات قدیمی
(د) هر ۳ مورد

۱۹. در صورتی که ساختمان بیمه گذار به ارزش جایگزینی در مقابل خطر آتش سوزی بیمه شده باشد و جایگزینی به سبک

قدیم امکان پذیر نباشد تکلیف چیست؟

- (الف) بیمه گر باید جایگزینی را در محل دیگری انجام دهد.
(ب) طبق نقشه مورد تأیید شهرداری جایگزینی انجام می گیرد.
(ج) خسارت نقدی پرداخت می شود و بیمه گذار با صلاح دید خود آن را هزینه می کند.
(د) بیمه گذار باید جایگزینی را خود انجام دهد.

۲۰. در صورتی که هزینه تعمیر ماشین آلات خسارت دیده بیش از ارزش واقعی آن باشد خسارت چگونه پرداخت می شود؟

الف) به صورت نقدی تا بیمه گذار خود آن را هر طور که صلاح می داند هزینه کند.

ب) ماشین آلات نو خریدای می شود.

ج) بیمه گذار به هزینه بیمه گر ماشین آلات را با نوع مشابه جایگزین می کند.

د) هر ۳ مورد

۲۱. در پوشش بیمه آتش سوزی خسارت لوازم منزل براساس چه قیمتی پرداخت می شود؟

الف) قیمت توافقی

ب) قیمت بازار

ج) قیمت زمان وقوع آتش سوزی منهای استهلاک

د) قیمت زمان صدور بیمه نامه

۲۲. در چه حالتی خسارت ناشی از آتش سوزی موجودی تولیدکنندگان به قیمت فروش پرداخت می شود؟

الف) عدم النفع بیمه شده باشد. ب) مبلغ بیمه شده تکافو کند. ج) حق بیمه اضافی پرداخت شود. د) هر ۳ مورد

۲۳. PML حداکثر خسارت احتمالی در چه حالتی است؟

الف) آتش سوزی واقع شود و هیچ یک از سیستم های اطفای حریق وجود نداشته باشد یا درست عمل نکند و آتش به خودی خود

خاموش شود.

ب) آتش سوزی واقع شود و همه وسایل اطفای حریق به خوبی عمل کنند.

ج) هیچ کمکی از بیرون به اطفای حریق نمی شود.

د) در بدترین شرایط ممکن

۲۴. تعریف EML چیست؟

الف) حداکثر خسارت برآورد شده. حالتی که آتش سوزی واقع شود و هیچ یک از سیستم های اطفای حریق عمل نکند و آتش سوزی به

خودی خود خاموش شود.

ب) حداکثر خسارت برآورد شده. حالتی که در صورت وقوع آتش سوزی، مورد بیمه در حالت عادی و نرمال فعالیت خود قرار دارد و کلیه

تأسیسات و سیستم های اطفایی در حد انتظار مورد استفاده قرار می گیرند و مؤثر واقع می شوند.

ج) حداکثر خسارت ممکن و قابل پیش بینی

د) حداکثر خسارت ممکن در حد نرمال و کنترل شده

۲۵. کدام عامل در محاسبه PML و EML مؤثر است؟

الف) تفکیک کل سرمایه بیمه شده بر مبنای هر ریسک

ب) خطرهای بیمه شده

ج) فاصله و ارتفاع ساختمان ها

د) هر ۳ مورد

۲۶. حداکثر تعهد بیمه گر در چه حدودی است؟

الف) خسارت وارده به بیمه گذار

ب) تفاوت قیمت اموال بیمه شده بلافاصله قبل از وقوع حادثه با قیمت باقیمانده آن بلافاصله بعد از حادثه

ج) قیمت بازار اموال بیمه شده در روز حادثه

د) جایگزین کردن اموال بیمه شده

۲۷. اصولاً خسارت قابل جبران در بیمه آتش‌سوزی در چه حدودی است؟

(الف) به ارزش روز اموال بیمه‌شده

(ب) به ارزش بیمه‌شده منهای استهلاک

(ج) مابه‌التفاوت ارزش باقیمانده اموال بیمه‌شده بعد از وقوع حادثه باقیمت آن در محل وزمان آتش‌سوزی بلافاصله قبل از وقوع حادثه

(د) کل خسارت وارده براساس گزارش کارشناس

۲۸. آتش‌سوزی از خانه همسایه آغاز شده و خسارت وارد آورده است. بیمه‌گذار به چه ترتیب می‌تواند خسارت خود را

دریافت کند؟

(الف) از بیمه مسؤولیت همسایه

(ب) بیمه‌گر بیمه‌نامه مسؤولیت همسایه و بیمه‌گر آتش‌سوزی بیمه‌گذار، به‌طور مشترک خسارت را پرداخت می‌کنند.

(ج) بیمه‌گذار از بیمه‌گر آتش‌سوزی می‌گیرد و بیمه‌گر خسارت پرداختی را از بیمه‌گر مسؤولیت همسایه یا از خود همسایه پس می‌گیرد.

(د) موارد الف و ج

۲۹. از بیمه‌نامه اظهارنامه‌ای در چه موردی استفاده می‌شود؟

(الف) برای انبارهایی که موجودی آن‌ها به‌طور مرتب در نوسان است.

(ب) برای اموالی که محاسبه ارزش کل اموال بیمه شده امکان‌پذیر نیست.

(ج) برای اموال بیمه شده‌ای که در محل‌های متعدد نگهداری می‌شوند.

(د) برای بیمه‌گذاری که انبارهای متعدد دارد.

۳۰. بیمه‌گر مطلع می‌شود که اموال بیمه شده قبل از بیمه شدن بر اثر خطر بیمه شده از بین رفته است. بیمه‌گذار، بی‌خبر از

ماجرا اقدام کرده است. تکلیف بیمه‌نامه چیست؟

(الف) از تاریخ صدور فسخ می‌شود. (ب) باطل است.

(ج) منفسخ می‌شود. (د) کان‌لم‌یکن تلقی می‌شود و بیمه‌گر باید حق بیمه دریافتی را مسترد دارد.

۳۱. در بیمه آتش‌سوزی، پیشنهاد دهنده موظف است کدام یک از اطلاعات زیر را اظهار کند؟

(الف) اطلاعاتی که ریسک را از حالت نرمال و عادی خارج می‌کند.

(ب) اطلاعاتی که مربوط به خطرهای نیروی انسانی است.

(ج) اطلاعاتی در مورد تجربه خسارتی گذشته پیشنهاد دهنده

(د) هر ۳ مورد

۳۲. بیمه‌گذار صاحب یک واحد تولیدی در شهرستان دیگری است آن را در مقابل خطر آتش‌سوزی بیمه می‌کند غافل از این که

آتش‌سوزی قبلاً رخ داده و بیمه‌گذار از آن اطلاعی ندارد. تکلیف قرارداد بیمه چیست؟

(الف) قرارداد بیمه باطل و بی‌اثر است و اگر حق بیمه از بیمه‌گذار دریافت شده ۱۰ درصد آن به عنوان مخارج کسر و بقیه به بیمه‌گذار

مسترد می‌گردد.

(ب) قرارداد بیمه فسخ می‌شود و حق بیمه دریافتی استرداد می‌گردد.

(ج) قرارداد بیمه باطل و حق بیمه قابل استرداد نیست.

(د) قرارداد بیمه فسخ می‌شود.

۳۳. کدام تعریف در مورد صاعقه صدق می‌کند؟

- (الف) تخلیه بار الکتریکی بین دو ابر که بر اثر القاء دو بار مخالف به وجود می‌آید.
(ب) تخلیه بار الکتریکی بین ابر و زمین که بر اثر القاء دو بار مخالف به وجود می‌آید.
(ج) تخلیه بار الکتریکی بین دو ابر و برخورد آن با دستگاه‌های الکتریکی روی زمین که بر اثر القاء دو بار هم جهت به وجود می‌آید.
(د) الف و ب

۳۴. تعریف انفجار در بیمه نامه آتش سوزی چیست؟

- (الف) آزاد شدن انرژی زیاد در اثر انبساط مواد
(ب) آزاد شدن انرژی زیاد در اثر انبساط، گاز یا بخار
(ج) آزاد شدن ناگهانی انرژی حاصل از انبساط گاز یا بخار
(د) الف و ب

سوالات بیمه شخص ثالث و بدنه

۱. دارندگان وسایط نقلیه موتوری زمینی وریلی مکلفند مسئولیت خود را در مقابل چه کسانی بیمه نمایند؟

- (الف) همسایگان اطراف پارکینگ
(ب) سرنشینان خودرو
(ج) راننده خودرو
(د) اشخاص ثالث

۲. منظور از حوادث در بیمه نامه شخص ثالث:

- (الف) واژگونی، سقوط، انفجار و خودروی تحت پوشش بیمه شخص ثالث
(ب) واژگونی، سقوط، انفجار و خودروی بیمه گذار
(ج) واژگونی، سقوط، انفجار و و نیز خسارتی که از محمولات خودروی تحت پوشش به اشخاص ثالث وارد شود.
(د) هیچکدام

۳. منظور از خسارت بدنی در بیمه نامه شخص ثالث چیست؟

- (الف) دیه فوت شخص ثالث
(ب) دیه فوت و نقص عضو اشخاص ثالث
(ج) دیه فوت و جرح و نقص عضو اشخاص ثالث
(د) هر نوع دیه یا ارش ناشی از مصدومیت و یادیه فوت اشخاص ثالث و هزینه معالجه در صورتیکه مشمول قانون دیگری نباشد.

۴. منظور از شخص ثالث:

- (الف) مالک خودرو
(ب) هر شخصی است که به سبب حوادث موضوع قانون شخص ثالث دچار خسارت بدنی و مالی شود به استثنای راننده مسبب حادثه
(ج) فقط افراد داخل خودرو و مقصر
(د) فقط افراد داخل خودرو و زیان دیده

۵. حداقل تعهدات مالی و جانی در بیمه شخص ثالث به ترتیب عبارتند از:

- (الف) ۲ میلیون ریال و ۸۰ میلیون ریال
(ب) ۱۰ میلیون ریال و ۴۰۰ میلیون ریال
(ج) ۲/۵٪ تعهد بدنی و معادل حداقل ریالی دیه یک مرد مسلمان در ماههای حرام
(د) حداقلی وجود ندارد.

۶. کدامیک از موارد زیر از شمول بیمه موضوع قانون شخص ثالث خارج است؟

الف) خسارت سرنشینان خودروی مقصر به غیر از راننده آن

ب) خسارت وارد به خودروی مسبب حادثه

ج) خسارت ناشی از محمولات مقصر حادثه

د) خسارت سرنشینان و راننده خودروی زیان دیده

۷. پوشش های بیمه شخص ثالث محدود:

الف) قلمرو جمهوری اسلامی ایران و کشورهای همجوار

ب) قلمرو جمهوری اسلامی ایران و کشورهای عضو کنفوانسیون کارت سبز

ج) داخل مرزهای جمهوری اسلامی ایران

د) داخل مرزهای کشورهای آسیایی

۸. منظور از صندوق در قانون شخص ثالث چیست؟

الف) صندوق دادگستری

ب) صندوق امانات بانک مرکزی

ج) صندوق ذخیره ارزی

د) صندوق تامین خسارت های بدنی

۹. کدام مورد از منابع صندوق تامین خسارتهای بدنی می باشد؟

الف) ۳٪ از حق بیمه شخص ثالث

ب) ۸٪ از حق بیمه شخص ثالث

ج) از محل جرایم تعدد خسارت

د) از محل فرانشیزها

۱۰. دارنده وسیله نقلیه مکلف است برای پوشش خسارت های بدنی وارده به سبب حادثه حداقل بیمه حوادث اخذ نماید.

الف) به میزان دیه مرد مسلمان در ماه غیر حرام

ب) ۱۰۰ میلیون ریال

ج) به میزان دیه مرد مسلمان در ماه های حرام

د) هیچکدام

۱۱. ذینفع در بیمه نامه به چه کسی اطلاق میگردد؟

الف) پرداخت کننده حق بیمه

ب) همان بیمه گذار

ج) مالک خودروی تحت پوشش

د) شخصی است که بنا به درخواست بیمه گذار در بیمه نامه قید می شود و تمام یا قسمتی از خسارت به وی پرداخت می شود.

۱۲. زمان شروع بیمه نامه شخص ثالث:

الف) ساعت ۲۴ تاریخ واریز حق بیمه

ب) ساعت ۲۴ تاریخ صدور بیمه نامه

ج) ساعت ۲۴ تاریخ شروع قید شده در بیمه نامه

د) ساعت ۲۴ تاریخ شروع قید شده در بیمه نامه

۱۳. فرانشیز در بیمه نامه بدنه یعنی:

الف) درصدی از خسارت که بعلت قدمت موضوع بیمه از خسارت کسر میشود.

ب) بدهی بیمه گذار

ج) بخشی از هر خسارت که به عهده بیمه گذار می باشد و میزان آن در بیمه نامه قید می شود.

د) قسمتی از حق بیمه پوششهای اضافی است.

۱۴. کدامیک از پوششهای زیر اصلی می باشد؟

الف) حادثه، آتش سوزی، شکست شیشه

ب) سرقت لوازم، حادثه، اسیدپاشی

ج) سرقت کلی، حادثه و آتش سوزی کلی و جزئی

د) سرقت قطعات، حادثه آتش سوزی

۱۵. کدامیک از خسارتهای زیر غیر قابل جبران نیست؟

الف) خسارت های ناشی از جنگ، شورش، اعتصاب

ب) خسارتهای مستقیم و غیر مستقیم ناشی از انفجارهای هسته ای

ج) خسارتهای ناشی از سیل، طوفان، زلزله، آتشفشان

د) خسارتهایی که بعلت حمل بار بیش از مجاز به موضوع بیمه وارد شود.

۱۶. در صورت فسخ بیمه نامه از طرف بیمه گذار:

الف) حق بیمه ایام باقیمانده عودت نمیگردد.

ب) حق بیمه ایام باقیمانده قابل محاسبه نیست.

ج) حق بیمه ایام باقیمانده بصورت روز شمار مسترد میگردد.

د) حق بیمه ایام باقیمانده بصورت کوتاه مدت مسترد میگردد.

۱۷. تعهد سرنشین (حوادث راننده مسبب) در کدام محدوده های زیر معتبر است؟

الف) داخل مرزهایی که بیمه گذار به آن کشور سفر می کند.

ب) داخل مرزهای کشورهای آسیایی

ج) داخل مرزهای کشورهای همجوار

د) داخل مرزهای کشور جمهوری اسلامی ایران

۱۸. یکی از شرایط پرداخت غرامت از محل بیمه سرنشین:

الف) سرنشینان خودروی تحت پوشش بیشتر از ظرفیت مجاز نباشد.

ب) سرنشینان خودروی تحت پوشش از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

ج) سرنشینان در حین وقوع حادثه در داخل خودرو باشند.

د) سرنشینان در حین حادثه در کنار خودروی حادثه دیده باشند.

۱۹. تعهد بیمه سرنشین (راننده مسبب حادثه) مربوط به کدام حوادث زیر می باشد؟

الف) حوادث ناشی از غیر از شغل رانندگی باشد.

ب) تمامی حوادث زندگی

ج) حوادث ناشی از بلایای طبیعی

د) خسارتهای بدنی ناشی از حوادث رانندگی

۲۰. کدامیک از غرامات زیر مشمول تعهدات بیمه سرنشین می باشد؟

الف) فوت، نقص عضو، دیات جرح

ب) فوت، هزینه پزشکی، نقص عضو

ج) فوت، هزینه پزشکی، دیات جرح

د) هیچکدام

۲۱. خسارت ناشی ازیدک وسیله نقلیه به اشخاص ثالث تحت پوشش کدام بیمه نامه می باشد؟

الف) بیمه نامه بدنه ب) بیمه نامه حوادث ج) بیمه نامه شخص ثالث د) هیچکدام

۲۲. در صورتیکه وسیله نقلیه فاقد بیمه نامه شخص ثالث باشد، خسارت های بدنی وارده توسط..... پرداخت می شود.

الف) صندوق دادگستری

ب) مقصر حادثه

ج) شرکت های بیمه

د) صندوق خسارت های جانی

۲۳. در صورتی که در یک حادثه: مسئول آن به پرداخت بیش از یک دیه به هریک از زیاندیدگان محکوم شود:

الف) بیمه گرموظف به پرداخت صرفاً یک دیه مسئول می باشد.

ب) بیمه گرموظف به پرداخت دیه تاسقف بیمه نامه می باشد.

ج) بیمه گرموظف به پرداخت تمامی دیه های متعلقه خواهد بود.

د) بیمه گرموظف به پرداخت ۵۰٪ دیه های متعلقه خواهد بود.

۲۴. در حوادث رانندگی منجر به جرح یافوت که به استناد گزارش کارشناس تصادفات راهنمایی و رانندگی یا پلیس راه علت اصلی وقوع تصادف یکی از تخلفات رانندگی حادثه ساز باشد، وظیفه بیمه گر چیست؟

الف) پرداخت خسارت براساس رای صادره از محاکم قضایی

ب) پرداخت خسارت زیان دیده بدون هیچ شرطی و پس از آن بیمه گر می تواند در اولین حادثه معادل ۲/۵٪، در دومین حادثه ۵٪

و در سومین و حوادث بعد از آن ۱۰٪ از مسبب حادثه باز یافت نماید.

ج) پرداخت خسارت زیان دیده بدون هیچ گونه پیش شرطی. پس از آن بیمه گر میتواند جهت باز یافت ۱۰ درصد از خسارتهای بدنی

و ۲۰ درصد از خسارتهای مالی پرداخت شده به مقصر حادثه مراجعه نماید.

د) پرداخت خسارت زیان دیده بدون هیچ گونه شرطی و پس از آن بیمه گر می تواند جهت باز یافت خسارتهای بدنی مالی پرداخت شده به

مقصر حادثه مراجعه نماید.

۲۵. در کدامیک از موارد زیر بیمه گر مکلف است بدون هیچ شرط و اخذ تضمین خسارت زیان دیده را پرداخت کند و پس از آن

به قائم مقامی زیان دیده جهت باز یافت تمام یا بخشی از خسارت به مقصر حادثه مراجعه کند.

الف) عدم پرداخت حق بیمه در سر رسید معین

ب) عدم گواهینامه متناسب با وسیله نقلیه

ج) اثبات عمد مسبب در ایجاد حادثه نزد مراجع قضایی

د) حادثه ناشی از خواب آلودگی مسبب

۲۶. آیاراننده می تواند به عنوان شخص ثالث تلقی شود؟

الف) خیر

ب) بله در صورتی که مسبب حادثه نباشد.

ج) بله، نسبت به راننده طرف مقابل شخص ثالث محسوب می شود. د) هیچکدام

۲۷. بیمه گرموظف است پس از تکمیل مدارک طی چه مدت خسارت متعلقه به اشخاص ثالث را پرداخت نماید؟

الف) حداکثر یک ماه ب) حداکثر ۱۵ روز ج) حداکثر یک هفته د) حداکثر ۲۰ روز

۲۸. طبق قانون بیمه شخص ثالث کدامیک از افراد زیر ثالث تلقی می شود؟

- الف) همسر (ب) اولاد (ج) پدر و مادر (د) همه موارد

۲۹. اداره کننده صندوق تامین خسارتهای بدنی کدام ارگان است؟

- الف) شرکت بیمه ایران (ب) بیمه مرکزی
ج) شخصیت مستقلی است و اداره آن باقوه قضاییه است. (د) مستقل است.

۳۰. حرکت وسایل نقلیه موتوری زمینی بدون داشتن بیمه نامه شخص ثالث:

- الف) امکان پذیر می باشد. (ب) ممنوع است.
ج) امکان پذیر نیست. (د) بامجاز پلیس راه و راهنمایی و رانندگی مقدور است.

۳۱. صندوق تامین خسارتهای بدنی، در کدام مورد زیان های وارده به اشخاص ثالث رامی پردازد؟

- الف) تعلیق تامین بیمه گر (ب) فرار کردن مسئول حادثه
ج) فقدان بیمه نامه شخص ثالث (د) هر سه مورد

۳۲. کدام یک از موارد زیر از شمول بیمه شخص ثالث خارج است؟

- الف) خسارت های وارد به راننده (ب) خسارت وارد به اموال
ج) جریمه یا جزای نقدی (د) خسارتهای وارد به اشخاص جامعه

۳۳. مبلغی که از دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی که برای مدتی فاقد بیمه نامه هستند وصول میشود، به چه حسابی باید واریز شود؟

- الف) به حساب بیمه مرکزی (ب) به حساب صندوق تامین خسارتهای بدنی
ج) به حساب دادگستری (د) به حساب ستاد دیات

۳۴. دادن بار یا مسافر و یا ارائه هرگونه خدمات به دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی فاقد بیمه نامه شخص ثالث معتبر:

- الف) باکسب اجازه از اتحادیه حمل و نقل مقدور است. (ب) ممنوع است.
ج) تحت شرایطی امکان پذیر است. (د) هیچکدام

۳۵. صندوق تامین خسارت های بدنی، در کدام مورد زیان های وارده به اشخاص ثالث راباتوجه به مقررات موجود می پردازد؟

- الف) بیمه نبودن وسیله نقلیه (ب) فرار کردن مسئول حادثه
ج) شناخته نشدن مسئول حادثه (د) هر سه مورد

۳۶. آیا صندوق تامین خسارتهای بدنی می تواند پس از پرداخت به عامل زیان (مقصر حادثه) مراجعه کند و خسارت پرداختی را پس بگیرد؟

- الف) خیر (ب) بله
ج) بله به شرط آنکه مقصر قابل شناسایی باشد. (د) بله فقط برای هزینه های درمانی

۳۷. اگر شخصی بر اثر تصادف با وسیله نقلیه بدون بیمه نامه مصدوم یا فوت شود یا اینکه راننده بعد از تصادف؛ صحنه حادثه را ترک کند، آیا او یا بازماندگانش می توانند هزینه یا غرامتی دریافت کنند؟

- الف) خیر (ب) بله
ج) بله، از کمیته امداد یا سایر سازمانهای خیریه (د) بله، از صندوق تامین خسارتهای بدنی

۳۸. وظیفه صندوق تامین خسارت های بدنی چیست؟

- الف) پرداخت هزینه های درمانی و بستری شدن در بیمارستان
ب) جبران زیان های بدنی وارده به اشخاص ثالث در مواردی که قانون مشخص کرده است.
ج) جبران زیان های بدنی وارده به اشخاص ثالث طبق شرایط بیمه نامه شخص ثالث
د) پرداخت هزینه های بستری شدن و غرامت از کارافتادگی

۳۹. صندوق تامین خسارتهای بدنی مسئول پرداخت چه نوع خسارتی است؟

- الف) هر نوع خسارت جانی
ب) خسارتهای بدنی که شرکتهای بیمه نمی توانند جبران کنند.
ج) خسارتهایی که ناشی از استثنای مندرج در قانون بیمه شخص ثالث باشد.
د) خسارتهای بدنی مازاد بر تعهدات شرکت بیمه
۴۰. اگر خودرو فاقد بیمه نامه شخص ثالث باشد و باذن مالک در اختیار راننده مسبب قرار گیرد:

- الف) اگر مالک شخص حقیقی باشد، جزای نقدی معادل ۱۰٪ و اگر مالک حقوقی باشد به جزای نقدی ۲۰٪ خسارت وارده محکوم می شود.
ب) خودرو توقیف می شود.
ج) راننده جریمه می شود.
د) هیچکدام

۴۱. در تعیین حق بیمه بدنه اتومبیل در بازار ایران عمدتاً، کدام عامل موثر است؟

- الف) سن بیمه گذار
ب) نوع وسیله نقلیه
ج) سابقه رانندگی راننده
د) سابقه رانندگی، نوع وسیله نقلیه، منطقه جغرافیایی که وسیله نقلیه در آن تردد میکند.

۴۲. اگر بیمه نامه بدنه اتومبیل برای مدت کمتر از یک سال صادر شود حق بیمه آن چگونه محاسبه می شود؟

- الف) به صورت روز شمار
ب) به صورت کوتاه مدت
ج) به صورت روز شمار محاسبه می شود و درصدی بابت هزینه های اضافی را بیمه گذار باید پرداخت کند.
د) صدور بیمه نامه برای مدت کمتر از یک سال مجاز نیست.

۴۳. مردم در مقابل افزایش حق بیمه کدام مورد حساسیت بیشتری دارند؟

- الف) بیمه حمل و نقل
ب) بیمه آتش سوزی
ج) بیمه اتومبیل
د) بیمه حوادث اشخاص

۴۴. کدام عامل در تعیین حق بیمه اتومبیل موثر است؟

- الف) راننده
ب) سن راننده
ج) اتومبیل
د) موارد الف و ج

۴۵. در اجتناب از حوادث رانندگی نقش کدام عامل زیر بیشتر است؟

- الف) مشخصات فنی اتومبیل
ب) شخصیت راننده
ج) سن، جنس راننده
د) مورد استفاده اتومبیل

۴۶. تعیین نرخ حق بیمه اتومبیل با توجه به کدام مورد دقیق تر است؟

- الف) مورد استفاده اتومبیل - مهارت راننده
ب) خصوصیات راننده و نحوه رانندگی - مشخصات فنی اتومبیل
ج) سن راننده - نوع اتومبیل - ساخت و مدل
د) قدرت موتور و نوع اتومبیل - جنس و حرفه راننده

۴۷. کدام عامل در کاهش حوادث وسایل نقلیه موتوری موثرتر است؟

الف) فسخ گواهینامه رانندگان بی ملاحظه

ب) رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی

ج) جلوگیری از تردد وسایل نقلیه شخصی در ساعت های پرتراffic در محدوده مرکزی شهر

د) گسترش بزرگراه ها، خیابانها و معابر متناسب با افزایش تعداد وسایل نقلیه

۴۸. در بیمه بدنه اتومبیل، خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه گراست؟

الف) بی دقتی در نگهداری ب) کهنگی و اسقاط ج) معایب ساخت د) سقوط اتومبیل

۴۹. در بیمه بدنه اتومبیل، خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه گراست؟

الف) خسارت وارده در هنگام آموزش رانندگی ب) خسارت وارده بر اثر برخورد اتومبیل به یک جسم ثابت

ج) حمل مواد سریع الاشتعال د) هیچ کدام

۵۰. در بیمه بدنه اتومبیل، بیمه گرد قبال خسارت های ناشی از کدام مورد مسئولیت ندارد؟

الف) واژگون شدن اتومبیل ب) ضبط، توقیف و مصادره اتومبیل به حکم مقامات ذیربط

ج) سقوط د) هرسه مورد

۵۱. در صورتی که در بیمه اتومبیل میزان فرانشیز افزایش یابد، چه وضعی به وجود می آید؟

الف) حق بیمه افزایش پیدا میکند.

ب) سرمایه بیمه شده کاهش می یابد.

ج) تعهدات بیمه گر برای خسارت های کوچک تقلیل می یابد و می تواند به بیمه گذار در حق بیمه تخفیف دهد.

د) به میزان فرانشیز حق بیمه کاهش می یابد.

۵۲. در بیمه بدنه اتومبیل، اختلاف بر سر میزان خسارت چگونه حل و فصل می شود؟

الف) بامذاکره و کدخدانمشی ب) از طریق مراجع قضایی

ج) تعیین داور د) حسب مورد الف یا ب یا ج

۵۳. در صورتی که اتومبیل بیمه شده به سرقت رود یا بر اثر حادثه کلا از بین برود بیمه گر خسارت را به چه میزان جبران می کند؟

الف) مبلغ بیمه شده پس از کسر فرانشیز

ب) قیمت روز اتومبیل پس از کسر فرانشیز

ج) مبلغ بیمه شده یا قیمت روز، هر کدام کمتر باشد پس از کسر فرانشیز

د) به شرایط قرارداد بیمه وابسته است حسب مورد الف یا ب یا ج

۵۴. مسافری در اتوبوس تحت پوشش بیمه حوادث سرنشین از جای خود بلند می شود و بلافاصله زمین می خورد و پایش می

شکند. آیا او می تواند از محل بیمه حوادث سرنشین اتوبوس غرامت بگیرد؟

الف) مسافر در طول سفر تحت پوشش بیمه حوادث است ب) در هنگام حرکت اتوبوس، مسافر نباید از جایش بلند شود.

ج) چون حادثه در داخل اتوبوس بیمه شده اتفاق افتاده، می تواند. د) خیر چون نوع حادثه مربوط به حوادث سرنشین نمی باشد.

۵۵. در بیمه حوادث سرنشین اتومبیل؛ بیمه شده چگونه مشخص می شود؟

الف) بانام شخص حقیقی ب) جزر اننده و کمک راننده بقیه بانام بیمه می شوند.

ج) بانام شخص حقوقی د) کلیه سرنشینان با سمت بیمه می شوند. (برای مثال، راننده یا کمک راننده یا مسافر)

۵۶. در بیمه حوادث سرنشین تعداد بیمه شدگان چند نفرند

- (الف) هر تعدادی که سوار وسیله نقلیه اند.
(ب) حداکثر تعدادی که می توانند در اتومبیل بیمه شده جاگیرند.
(ج) به ظرفیت مجاز اتومبیل بیمه شده محدود است.
(د) موارد الف و ج

سازمان و مدیریت شرکتهای بیمه

۱. کدامیک از پوششهای بیمه ای ذیل جزء پوشش های بیمه بازرگانی است؟

- (الف) غرامت دستمزد (ب) غرامت فوت (ج) بیکاری (د) بازنشستگی

۲. کدامیک از خطرات زیر مشمول کلوز A در بیمه باربری نمی باشد؟

- (الف) دله دوزدی (ب) چنگک زنی (ج) عیب ذاتی (د) عدم تحویل

۳. کدامیک از فعالیتهای زیر مشخصاً از محل بیمه نامه تمام خطر مقاطعه کاری (CAR) قابل بیمه شدن می باشند؟

- (الف) احداث پل (ب) عملیات لوله گذاری خطوط لوله (ج) دیگهای بخار (د) نیروگاه

۴. موضوع بیمه در بیمه مسئولیت پزشکان چیست؟

(الف) پرداخت غرامت فوت بیماران بیمار گذار

(ب) مسئولیت مدنی بیمه گذار در مقابل اشخاص ثالث ناشی از تحقق خطرات مشمول بیمه

(ج) جبران غرامت فوت و نقص عضو کارکنان بیمه گذار ناشی از قصور قانونی بیمه گذار

(د) مسئولیت مدنی بیمه گذار ناشی از قصور و تقصیر وی در انجام امور پزشکی که منجر به فوت یا صدمات جسمانی بیمار گردد.

۵. دلیل عدم توفیق کارگزاران رسمی بیمه در ایران در انجام وظایف بازاریابی چیست؟

(الف) محدودیت تعداد کارگزاران رسمی در کشور (ب) وجود نظام تعرفه در بازار بیمه کشور

(ج) محدودیت اختیارات کارگزاران رسمی در صدور بیمه نامه (د) اختیار مراجعه به هریک از شرکتهای بیمه فعال در کشور

۶. از نظر اصول بیمه ریسک یا خطری که می خواهد تحت پوشش بیمه قرار گیرد میبایست دارای کدامیک از خصوصیات

زیر باشد؟

(الف) احتمال وقوع خسارت منطقی باشد. (ب) خسارت وارده قابل جبران باشد.

(ج) خطرات موضوع بیمه باید متجانس و همگن باشند. (د) خسارت فاجعه آمیز باشد.

۷. در جمله ذیل جای خالی را با واژه صحیح تکمیل کنید.

در تحلیل ریسک دوشاخه اصلی و مهم متوسط فراوانی..... و میزان خسارت مورد انتظار..... مورد محاسبه و بررسی

قرار می گیرند.

(الف) تواتر - شدت (ب) شدت - تواتر (ج) احتمال - سقف تعهد (د) تجانس - همگنی

۸. ذخیره ریاضی جز کدامیک از موارد زیر قرار دارد؟

(الف) اندوخته فنی (ب) اندوخته قانونی (ج) اندوخته ریاضی (د) هیچکدام

۹. ذخیره فنی حق در بیمه های غیر زندگی چند درصد حق بیمه نامه های صادره است؟

(الف) ۲۵٪ (ب) ۴۰٪ (ج) ۵۰٪ (د) ۲۵٪

۱۰. کدامیک از شیوه های نظارت بر عملکرد شرکت های بیمه در ایران در حال اجرامی باشد؟

(الف) نظارت تعرفه ای (ب) نظارت مشارکتی (ج) نظارت مالی (د) تلفیق نظارت تعرفه ای و مشارکتی

۱۱. عملی که به موجب آن بیمه گرشخص دیگری رابرای تقبل تعهدات مالی که درقبال بیمه گذاران خوددارد شریک وسهیم میکند، چه می نامند؟

الف) بیمه اتکایی ب) بیمه اتکایی مجدد ج) بیمه اتکایی نسبی د) بیمه اتکایی غیرنسبی

۱۲. کدامیک ازموارد زیر جزویژگیهای سرمایه گذاری شرکت های بیمه است؟

الف) سرمایه گذاری بیمه می بایست متضمن جبران زیان ناشی از عملیات بیمه ای باشد.

ب) سرمایه گذاری بیمه می بایست متضمن بیشترین سودحاصله باشد.

ج) سرمایه گذاری بیمه می بایست متضمن حداقل ریسک باشد.

د) هیچکدام

۱۳. اتحادیه های کارگری جزء کدام دسته از عوامل تاثیرگذار برشرکتهای بیمه محسوب میگردند؟

الف) عوامل داخلی ب) عوامل خارجی ج) عوامل مستقیم د) عوامل غیرمستقیم

۱۴. کدامیک از روش های سازماندهی زیردر شرکت های بیمه بیشترین کاربرد دارد؟

الف) سازمان بر مبنای تعداد ب) سازمان بر مبنای وظیفه

ج) سازماندهی بر مبنای قلمرو عملیاتی د) سازماندهی ماتریسی

۱۵. عناصر بنیادی تشکیل نهاد بیمه کدامند؟

الف) قانون بیمه، قانون تاسیس بیمه مرکزی و بیمه گری ب) بیمه گر، بیمه گذار، بیمه شده

ج) ریسک، آمار و احتمالات، نرخ حق بیمه د) خطر، حق بیمه، خسارت

۱۶. نرخ گذاری جزو کدامیک از وظایف شرکت های بیمه است؟

الف) وظایف فنی ب) وظایف مالی ج) وظایف حقوقی د) وظایف آماری و محاسبات فنی

۱۷. کدامیک ازموارد ذیل جزء وظایف شورای عالی بیمه نیست؟

الف) تهیه آیین نامه هاومقررات لازم برای حسن اجرای امر بیمه در کشور

ب) تعیین انواع معاملات بیمه وشرايط عمومی بیمه نامه ها

ج) تعیین میزان حق بیمه وکارمزد مربوط به رشته های مختلف بیمه

د) تصویب آیین نامه های لازم برای هدایت امر بیمه نامه وفعالیت موسسات بیمه

۱۸. کدامیک ازموارد ذیل جزو اهداف ووظایف سندیکای بیمه گران نیست؟

الف) حمایت از حقوق موسسات بیمه

ب) ارشاد، هدایت ونظارت بر موسسات بیمه وحمایت از آنها در جهت حفظ سلامت بازار بیمه

ج) تحکیم وتوسعه همکاری بین موسسات بیمه وکمک به حفظ سلامت بازار بیمه

د) کوشش در حل وفصل اختلافات بین بیمه گذاران وموسسات بیمه

سوالات اخلاق حرفه ای ومشتتری مداری

۱. انتظارات مشتریان درونی در هر سازمان کدامیک ازموارد زیر است؟

الف) کارگروهی وهمکاری در انجام کارها ب) انجام کار کیفی وبی عیب ونقص

ج) انجام کار به موقع وبدون تاخیر د) همه موارد

۲. در کدامیک از موارد زیر شنیدن به عنوان یک دارایی محسوب می شود؟
 الف) محصول مداری (ب) مشتری مداری (ج) بازارگرایی (د) رقیب گرایی
۳. بیش از انتظار مشتری عمل کردن مربوط به کدام یک از موارد زیر می باشد؟
 الف) مشتری مداری (ب) مشتری نوازی (ج) رقیب گرایی (د) هیچ کدام
۴. رقابت برای سهم بازار و سهم مشتری مربوط به کدام گزینه می باشد؟
 الف) محصول مداری (ب) مشتری مداری (ج) موارد الف و ب (د) هیچ کدام
۵. کدامیک از موارد زیر از ارکان پیروزی سازمان هادر عصر هزاره سوم به شمار می رود؟
 الف) مشتری خشنود (ب) مشتری متعهد و خشنود (ج) توان مالی و سودآوری (د) تمام موارد
۶. حد قابل قبول یا قابل چشم پوشی انحرافات و عدم تطابق هاوکاستی ها برای مشتری کدامیک می باشد؟
 الف) حد تحمل مشتری (ب) حدود فاداری مشتری (ج) حد رضایت مشتری (د) هیچ کدام
۷. نوعی استراتژی کسب و کار که هدف آن افزایش سودآوری و رضایت مشتری است؟
 الف) CRM (ب) CSM (ج) BRP (د) SCM
۸. «سخن مشتری مهمترین عنصر در زنجیره فعالیت های تولیدی و بازرگانی است» مربوط به کدامیک از بزرگان است؟
 الف) پیتردراکر (ب) ادوار دمینگ (ج) گاندی (د) استفن کاوی

بازاریابی بیمه

۱. بازاریابی فرآیند...
 الف) مدیریتی است. (ب) شناخت نیاز است. (ج) شناخت نیاز و برآورده کردن یاز است. (د) هر سه مورد
۲. کدام یک از گزینه های زیر جزء ابعاد بازاریابی نیست؟
 الف) بازار شناسی (ب) بازار سازی (ج) بازاریابی (د) بازار سنجی
۳. کدام یک از گزینه های زیر جزء ابزارهای آمیخته بازاریابی نیست؟
 الف) محصول (ب) مردم (ج) قیمت (د) توزیع
۴. فروش فرآیند...
 الف) تکاملی فعالیتهای بازاریابی (ب) کمک به مشتری (ج) ویزیتوری (د) الف و ب
۵. کدام یک از گزینه های زیر جزء فرآیندهای فروش نیست؟
 الف) شناخت مردم (ب) درک نیازهای مشتری (ج) ارائه راه حل برای رفع نیازها (د) کسب رضایت مشتری
۶. عبارت " یک نمونه از خدمات در قالب کاتالوگ و بروشور نشان داده و با توضیح دادن آن، مصاحبه فروش را آغاز کنید"
 مربوط به کدام یک از روشهای تکنیک های شروع مصاحبه است؟
 الف) تکنیک معرفی (ب) تکنیک ارائه خدمات (ج) تکنیک مشاوره (د) الف و ب
۷. کدام یک از گزینه های زیر از مهمترین روشهای وفاداری مشتریان است؟
 الف) ایجاد حس اعتماد در مشتریان (ب) ارزان فروشی (ج) تبلیغ درست (د) الف و ب

۸. مدل AIDA به کدام یک از گزینه های زیر اشاره نمی کند؟
 الف) جلب توجه مشتری (ب) ایجاد تمایل (ج) حس نیاز به داشتن چیزی (د) علاقمندی و خرید
۹. در موقع فروش خدمات بیمه، فروش به کدام یک از گزینه های زیر تاثیر بیشتری در فرآیند خرید دارد؟
 الف) تصمیم گیرنده (ب) تصمیم ساز (ج) مصرف کننده (د) خریدار
۱۰. مشتریان بالقوه در بازار چه کسانی هستند؟
 الف) آنهایی که می خریدند. (ب) آنهایی که سوال می پرسند.
 ج) آنهایی که نمی خریدند. (د) همه مردم منطقه ما
۱۱. کدام یک از گزینه های زیر از ویژگی های فروش خدمات بیمه ای است؟
 الف) دشواری در ارزیابی (ب) قابل لمس بودن
 ج) قابل مذاکره بودن (د) آشنایی با تمایزها
۱۲. شناخت جایگاه شرکت بیمه خود در بازار به کدام یک از ابعاد بازاریابی اشاره می کند؟
 الف) بازاریابی (ب) بازاریاری (ج) بازارشناسی (د) بازاریارسنجی
۱۳. تفاوت بازاریابی و فروش در این است که؟
 الف) بازاریابی فرآیندی دوطرفه ولی فروش فرآیندی یک طرفه
 ب) بازاریابی بر سود و فروش بر حجم فروش تاکید دارد.
 ج) بازاریابی بر گروه مصرف کنندگان و فروش بر مصرف کننده واحد تاکید دارد.
 د) هیچ کدام
۱۴. قانون طبقه در استراتژیهای بازاریابی به کدام یک از گزینه های زیر اشاره می کند؟
 الف) بازاریابی جنگ محصولات و خدمات است.
 ب) هنگامی که محصول جدیدی عرضه می کنید اشاره می کنید که در کدام مقوله پیشتازید.
 ج) آثار بازاریابی در گستره زمان نمایان می شود.
 د) هر سه مورد
۱۵. بخش بندی بازار بر اساس کدام یک از گزینه های زیر انجام می پذیرد؟
 الف) نیازهای چه کسانی باید برآورده شود. (ب) چه نیازی قرار است برآورده شود.
 ج) نیازهای مشتریان چگونه برآورده شود. (د) هر سه مورد
۱۶. کدام یک از گزینه های زیر از عوامل موثر بر فرآیند خرید کالا و خدمات توسط مشتریان نیست؟
 الف) عوامل فرهنگی (ب) روانی و فردی (ج) زیست محیطی (د) موقعیتی
۱۷. برنامه ریزی برای مشتریان هدف در بازاریابی عبارتست از؟
 الف) شناسایی تصمیم سازان خرد (ب) نحوه دستیابی به مشتریان هدف
 ج) هدف گذاری هوشمندانه (د) همه موارد
۱۸. کدام یک از گزینه های زیر جزء هدف های کیفی فروش است؟
 الف) جلب رضایت مشتری (ب) حفظ سهم بازار (ج) افزایش سهم بازار (د) افزایش نقدینگی

۱۹. کدام یک از گزینه های زیر از روش های پیش بینی فروش محصولات و خدمات است؟
الف) بررسی نظرات خریداران و فروشندگان
ب) بررسی نظرات افراد خبره در صنعت
ج) تحلیل تقاضا
د) هر سه مورد

۲۰. کدام یک از گزینه های زیر درست است؟
الف) بازاریابی همان مهندسی فروش است.
ب) تبلیغات همان فروش است.
ج) تبلیغات ابزار بازاریابی است.
د) همه موارد

سوالات حسابداری شرکتهای بیمه

۱. کدامیک از تفاوت های مهم بیمه گری با سایر فعالیتهای اقتصادی نمی باشد؟

الف) با دریافت حق بیمه به تعهدات آتی محتمل توجه دارد.
ب) در مقابل پرداخت حق بیمه همه گذاران از تعهدات استفاده نمی کنند بلکه بیمه گذارانی که دارای خسارت هستند استفاده میکنند.
ج) تعهد شرکت بیمه برای سال بعد نیز به قوت خود باقیست.
د) در سایر فعالیتهای اقتصادی ذخایر همانند فعالیت بیمه ای تعیین می گردد.

۲. کدام مورد جزء درآمدهای شرکت بیمه محسوب نمی شود؟

الف) حق بیمه عملیات مستقیم بیمه مرکزی
ب) خسارت باز یافتی
ج) کارمزد اتکائی قبولی
د) کارمزد اتکائی واگذاری

۳. کدامیک از موارد هزینه در شرکتهای بیمه ای می باشد؟

الف) کارمزد اتکائی واگذاری
ب) حق بیمه اتکائی قبولی
ج) سود سپرده اتکائی قبولی
د) حق بیمه برگشتی

۴. کدام مورد جزء معافیت ها و امتیازات بیمه در قانون مالیات های مستقیم می باشد؟

الف) حق بیمه دریافتی
ب) کارمزد دریافتی
ج) حق بیمه پرداختی بابت بیمه عمر
د) درآمد مستقیم

۵. کدام مورد بعنوان هزینه قابل قبول برای مالیات مؤدی محسوب می گردد؟

الف) حق بیمه پرداختی هر فرد به شرکت بیمه بابت بیمه عمر
ب) حقوق
ج) هزینه آب و برق و ...
د) طلب افراد از دیگران

۶. کدامیک از حساب های زیر صحیح نمی باشد؟

الف) دارائی ها : ۱
ب) درآمدها : ۴
ج) هزینه ها : ۵
د) بدهی ها : ۸

۷. چند درصد از حق بیمه دریافتی شرکتهای بیمه به حساب صندوق خسارتهای بدنی پرداخت می شود؟

الف) ۱۰٪
ب) ۱۵٪
ج) ۲۵٪
د) ۵٪

۸. کدام مورد جزء خسارت معوق و بعنوان بدهی ثبت می شود؟

الف) خسارت واقع شده بین راهی
ب) خسارت واقع شده گزارش شده
ج) خسارت های جزئی
د) خسارت واقع شده ای که گزارش نشده است.

۹. براساس استاندارد ۲۸ حسابداری و حسابرسی، حق بیمه عایده نشده زمانی که حق بیمه متناسب باگذشت زمان بعنوان درآمدشناسایی می شود، از کدام روش استفاده می شود؟

- الف) سالانه $(\frac{1}{2})$ ب) ماهانه $(\frac{1}{24})$ ج) فصلی $(\frac{1}{8})$ د) روزانه $(\frac{1}{365})$

۱۰. ذخیره دریافتی عبارتست از:

- الف) تفاوت بین ارزش فعلی تعهدات بیمه گربارزش فعلی تعهدات بیمه گذار
ب) 50% حق بیمه دریافتی ازبیمه گذار
ج) $1/8$ حق بیمه دریافتی ازبیمه گذار
د) اضافه پرداختی شرکت‌های بیمه برای بیمه گذاران عمر

۱۱. تعریف حق بیمه عایده نشده:

- الف) آن قسمت ازحق بیمه که ازبیمه گذار دریافت نشده است.
ب) حق بیمه برگشتی به بیمه گذارطی الحاقی
ج) حق بیمه ای که طی چک ازبیمه گذار دریافت شده است.
د) حق بیمه قابل انتساب به پوشش خطر بعد از دوره مالی است.

سوالات بیمه های عمر و حوادث

۱. در بیمه های حوادث کدام مورد در ارزیابی ریسک موثر است ؟

- الف) شغل و نوع فعالیت بیمه شده ب) وضع سلامت بیمه شده
ج) سابقه بیمه ای بیمه شده د) هر سه مورد

۲. کدام گزینه در بیمه حوادث صحیح نیست؟

- الف) بیمه گذار حق دارد استفاده کننده را تغییر دهد.
ب) بیمه گذار می تواند استفاده کننده را با ذکر نسبت خود تعیین نماید.
ج) در صورتیکه استفاده کننده در مقام قتل بیمه شده برآید، حقی در مورد بیمه نامه ندارد.
د) بیمه گذار حق نداد در طول مدت قرارداد، استفاده کننده را تغییر دهد.

۳. بیمه گذاران بیمه عمر از چه تسهیلاتی نمی توانند استفاده نمایند؟

- الف) مشارکت در منافع ب) دریافت وام از محل ذخیره قانونی
ج) استفاده از سرمایه مخفف د) استفاده از ذخیره ریاضی بعنوان حق بیمه

۴. بیمه گذار بیمه عمر ۱۵ساله دارد . پس از ۵سال امکان پرداخت حق بیمه ندارد ، وضعیت بیمه نامه وی چگونه خواهد شد؟

- الف) ذخیره فنی به او داده می شود.
ب) بیمه گذار می تواند بیمه نامه را به سرمایه مخفف تبدیل نماید.
ج) درصدی از ذخیره دریافتی کسر و مابقی به بیمه گذار پرداخت میگردد.
د) موارد الف و ب

۵. مشارکت در منافع که در قرارداد بیمه های عمر متداول است، شامل چه مواردی است؟

الف) مشارکت در منافع سرمایه گذاری بیمه گر از محل ذخیره ریاضی

ب) مشارکت در منافی که از همان قرارداد نصیب بیمه گر شده است .

ج) مشارکت در سود ناشی از عملیات فنی شرکت

د) مشارکت در سودی که بیمه گر از فعالیت خود به دست آورده است .

۶. یکی از بیمه شدگان حوادث راننده، در اثر تصادف فوت می نماید که فاقد گواهینامه بوده است، با چه شرایطی خسارت قابل پرداخت است؟

الف) چون قصد فعلی نداشته است، بایستی خسارت پرداخت گردد.

ب) چون جزو بیمه های حوادث است، قابل پرداخت است .

ج) اصلا قابل پرداخت نیست .

د) از محل بیمه ثالث اتومبیل قابل پرداخت است .

۷. در بیمه های حوادث اگر درخواست فسخ از طرف بیمه گذار مطرح شود، از چه تاریخی قرارداد بیمه فسخ میگردد؟

الف) از زمان اعلام تلفنی و یا شفاهی بیمه گذار به بیمه گر (ب) از زمان شروع بیمه نامه

ب) از تاریخ تسلیم درخواست کتبی بیمه گذار (ج) از تاریخ اعلام بیمه گر

۸. موارد تحت پوشش بیمه های حوادث کدامیک از موارد ذیل می باشد؟

الف) بیماری، فوت، از کارافتادگی (ب) فوت، نقص عضو، از کارافتادگی

ج) فوت، نقص عضو و هزینه پزشکی (د) فوت و نقص عضو، از کارافتادگی، هزینه پزشکی

۹. دریافت وام در بیمه های عمر و سرمایه گذاری از چه تاریخی امکانپذیر است؟

الف) سال دوم (ب) اتمام سال دوم (ج) سال پنجم (د) اتمام سال اول

۱۰. هزینه سربار در بیمه های حوادث شامل چه مواردی میگردد؟

الف) اداری، کارمزد، تملیک، حاشیه سود (ب) اداری، سرمایه گذاری، حاشیه امنیت

ج) کارمزد، حقوق کارکنان، هزینه های جاری، تملیک (د) هزینه نگهداری ساختمان، کارمزد، حاشیه سود

۱۱. کدام اصل در بیمه های عمر ایجاد مشکل نمی کند؟

الف) اصل تعدد بیمه (ب) اصل جانمایی (ج) اصل غرامت (د) هیچکدام

۱۲. سرمایه بیمه شده در صورت فوت در طول مدت بیمه و حیات در پایان قرارداد بیمه، قابل پرداخت است. این در مورد

کدامیک از موارد ذیل مطرح می شود؟

الف) بیمه عمر مختلط پس انداز (ب) بیمه عمر به شرط حیات

ج) بیمه عمر به شرط حیات و فوت (د) بیمه عمر به شرط فوت

۱۳. بیمه شده در پایان مدت قرارداد در قید حیات است، به شرط درج در بیمه نامه ها حق بیمه های دریافتی بدون بهره به

وی مسترد می شود. این مطلب در مورد کدامیک از موارد ذیل صدق میکند؟

الف) بیمه عمر خطر فوت ساده زمانی به شرط استرداد حق بیمه (ب) بیمه عمر زمانی

ج) هر نوع بیمه عمر با شرط استرداد حق بیمه (د) بیمه عمر مختلط پس انداز

۱۴. در بیمه عمر، اطلاعات و اظهارات چه کسی در مورد کیفیات و خصوصیات خطر مورد ارزیابی بیمه گر قرار میگیرد؟
 الف) بیمه گذار ب) بیمه شده ج) اظهارات بیمه گذار و پرسشنامه د) اظهارات بیمه گذار و معاینه پزشکی
۱۵. بیمه گذار که خود بیمه شده است در سال ۱۰ قرارداد بیمه عمر و سرمایه گذاری، اقدام به خودکشی نموده و فوت کرده است. تعهدات بیمه نامه به چه نحوی ایفاء خواهد شد؟
 الف) جزو استثنائات است. ب) قابل پرداخت است.
 ج) به نسبت حق بیمه پرداختی، قابل جبران است. د) فقط ذخیره ریاضی قابل پرداخت است.

سوالات مدیریت ریسک

۱. کدامیک از موارد زیر تعریف ریسک می باشد؟
 الف) احتمال وقوع هر گونه خسارت ب) اندازه گیری میزان درآمد حاصله از مواجهه با خطر
 ج) احتمال وقوع یک خسارت مالی د) احتمال وقوع یک خسارت بدنی
۲. کدامیک از ریسک های زیر بیمه پذیر نیستند :
 الف) ریسک خالص ب) ریسک سوداگرانه
 ج) ریسک خاص د) ریسک عام
۳. نتایج ریسک های خالص چیست؟
 الف) خسارت ب) سود ج) خسارت و عدم خسارت د) خسارت ، عدم خسارت ، سود
۴. نتایج ریسک های سوداگرانه چیست؟
 الف) خسارت و سود ب) خسارت و عدم خسارت ج) سود یا منفعت د) خسارت ، عدم خسارت ، سود
۵. چرا ریسکهای سوداگرانه بیمه نیستند؟
 الف) نتیجه آن سود است. ب) سود قابل پیش بینی نیست. ج) مغایر با اصل غرامت است. د) همه موارد
۶. کدام یک از موارد زیر مثالی بر ریسک های خالص است؟
 الف) سقوط هواپیما ب) خرید سهام شرکت ج) زلزله د) آتش سوزی منزل مسکونی
۷. کدامیک از موارد زیر بیمه پذیر می باشد؟
 الف) عتیقه جات ب) طلا و نقره در بیمه آتش سوزی ج) آثار موزه د) کارگاه چوب
۸. تعریف ریسک خاص چیست؟
 الف) ریسکی که ناشی از عمل انسانی نبوده ولی به طیف گسترده ای خسارت وارد نماید.
 ب) ریسک ناشی از بلایای طبیعی
 ج) ریسکی که خسارت گسترده وارد ننماید.
 د) ریسکی که عامل به وجود آورنده آن انسان باشد و خسارت آن نیز به یک شخص یا گروه محدودی وارد گردد.
۹. کدامیک از موارد زیر از مشخصات ریسک های قابل بیمه نمی باشد؟
 الف) امکان ارزیابی و برآورد خسارت مورد بیمه به پول نقد ممکن باشد. ب) پراکنده نباشد.
 ج) بیمه نمودن آن نوع ریسکها خلاف عرف و رویه عمومی نباشد. د) همجنس نباشد.

۱۰. در مواردی که در صورت بیمه نمودن مورد بیمه امکان بر آورد خسارت مشکل باشد (مثلاً صنایع پوشاک یا چرم) بیمه گر

از چه مکانیزمی برای بیمه نمودن آنها استفاده می کند؟

الف) تعریف شرایط مخصوص از جمله اثبات ادعای میزان موجودی توسط بیمه گذار در صورت وقوع حادثه

ب) بدلیل بروز اختلاف با بیمه گذار در تعیین میزان خسارت احتمالی بهتر است از بیمه نمودن آنها خودداری گردد.

ج) بیمه نمودن این صنایع مانند سایر صنایع بودن و الزامی برای انجام کار خاص نیست .

د) اینگونه صنایع اصلاً قابل بیمه شدن نیستند .

۱۱. امکان بیمه نمودن عتیقه جات چگونه می باشد ؟

الف) بدلیل امکان ارزش گذاری صحیح بیمه نمودن آنها توصیه نمی شود. ب) می توان به ارزش توافقی بیمه نمود.

ج) اصلاً قابل بیمه شدن نیستند. د) الف و ب

۱۲. مفهوم همجنس بودن ریسکهای مورد بیمه چیست؟

الف) کیفیت کالای مورد بیمه استاندارد باشد. ب) ضرورتی برای زیاد بودن مورد بیمه وجود ندارد.

ج) همه مورد بیمه ها از یک جنس باشند . د) مورد بیمه به تعداد زیاد وجود داشته باشد.

۱۳. کدامیک از موارد ذیل مفهوم پرتفوی نیست؟

الف) میزان فروش یک نماینده بیمه در یک دوره معین .

ب) میزان فروش یک شرکت بیمه در دوره معین

ج) میزان بیمه نامه صادره توسط یک نماینده در یک دوره خاص .

د) تعداد بیمه نامه صادره یک کارگزار بیمه .

۱۴. کدامیک از موارد ذیل از مراحل مدیریت ریسک نیست؟

الف) شناسائی ریسک ب) تجزیه و تحلیل خطرات تهدید کننده

ج) کنترل روزمره ریسک د) کنترل اقتصادی ریسک

۱۵. کدامیک از موارد ذیل از روشهای شناسائی ریسک محسوب نمی شود؟

الف) تحقیقات محلی و منطقه ای ب) پرسشنامه ج) بازدید مستقیم د) فلو چارت

۱۶. روش چارت سازمانی در کدام بخش از مدیریت ریسک کاربرد دارد؟

الف) بخش تجزیه و تحلیل ریسکها ب) شناسائی ریسکها

ج) کنترل ریسکها د) کاهش ریسکها

۱۷. عبارت شدت و تواتر در کدام مرحله مدیریت ریسک کاربرد دارد؟

الف) کنترل اقتصادی ب) شناسائی ج) تجزیه و تحلیل د) مطالعات میدانی

سوالات بیمه های مسئولیت

۱. کدامیک از موارد ذیل مسئولیت حرفه ای نیست؟

الف) مسئولیت حرفه ای پزشکان و پیراپزشکان ب) مسئولیت حرفه ای وکلا

ج) مسئولیت حرفه ای مشاوران د) مسئولیت حرفه ای رانندگان خودرو های سنگین

۲. مفهوم مسئولیت مدنی کدام یک از موارد ذیل را شامل می شود؟

- الف) مواردی که در اثر قصور یک فرد معین فرد معین دیگر خسارت مالی یا جانی می بیند و با جبران آن تیرئه می شود .
ب) مواردی که در اثر قصور فرد معین جامعه خسارت می بیند مثلاً سرقت .
ج) مواردی که در اثر عمد فرد معین فرد معین دیگر خسارت می بیند.
د) مواردی که در اثر عمد فرد معین جامعه خسارت می بیند.

۳. مفهوم نظریه خطر بیشتر در چه مواردی کاربرد دارد؟

- الف) در تصادفات رانندگی منجر به جرح و فوت .
ب) در تصادفات رانندگی منجر به خسارت مالی.
ج) در خسارات بدنی واقع در کارخانجات و صنایع .
د) در خسارات مالی واقع در صنایع .

۴. تفاوت مسئولیت مدنی عمومی با فردی کدامست؟

- الف) در مسئولیت فردی عامل حادثه فرد معین است ولی در مسئولیت عمومی عامل حادثه تعداد کثیری از افراد می باشند.
ب) در مسئولیت فردی فقط یک فرد خاص یا گروه محدودی خسارت می بینند ولی در مسئولیت عمومی جامعه یا گروه کثیری خسارت می بینند.

- ج) مسئولیت فردی فقط شامل تصادفات رانندگی است.

- د) در مسئولیت عمومی در اثر قصور عموم مردم گروه کثیری خسارت مالی می بینند.

۵. مفهوم ماده ۹۱ قانون کار در چه اموری بحث می نماید؟

- الف) پیشنهاد تهیه لوازم ایمنی و ارائه آن به کارگران.
ب) تکلیف تهیه لوازم ایمنی ، ارائه لوازم ، آموزش و نظارت بر موارد ایمنی .
ج) مسئولیت عدم تهیه لوازم ایمنی به کارگران .
د) ضرورت بیمه نمودن کارگران ساختمانی .

۶. به استناد به ماده ۶۶ سازمان تامین اجتماعی و در صورت بروز حوادث بدنی و اثبات قصور کارفرما:

- الف) سازمان تامین اجتماعی بدون باز یافت نسبت به پرداخت خسارات و غرامات زیان دیده اقدام می نماید.
ب) سازمان بعد از پرداخت خسارت مبلغ پرداختی را بر حسب میزان قصور کار فرما از وی مطالبه می کند .
ج) کارفرما با پرداخت حقوق معادل ده سال کارگر به سازمان تامین اجتماعی از پرداخت دیون دیگر مبری می شود.
د) ب و ج درست است.

۷. تعهدات بدنی یک بیمه نامه مسئولیت مدنی شامل :

- الف) فقط خطر فوت در ماههای عادی و حرام .
ب) خطر فوت و نقص عضو شامل جزئی و کلی .
ج) هزینه پزشکی .
د) فوت ، نقص عضو و هزینه پزشکی بصورت عادی و دیه و ارش جزو تعهدات مستتر در بیمه نامه .

۸. نقص عضو کلی شامل :

- (الف) مواردی که مقدار دیه آنها معادل دیه فوت در ماه عادی باشد .
(ب) مواردی که مقدار دیه آنها معادل دیه فوت در ماههای حرام باشد.
(ج) مواردی که شخص دیگر قادر به انجام کار عادی و روزمره نباشد.
(د) مواردی اعم از قطع یک دست یا یک چشم.

۹. بیمه نامه مسئولیت مدنی سازندگان ابنیه در قبال کارکنان :

- (الف) صرفاً بصورت بی نام صادر می شود . (ب) می تواند بصورت بی نام یا با نام صادر شود.
(ج) صرفاً بصورت با نام صادر می شود . (د) حسب درخواست بیمه گذار تعیین می شود.

۱۰. تعریف ارزش در قانون مجازات اسلامی کدامست؟

- (الف) مابه التفاوت قیمت عضو سالم با ناسالم .
(ب) مواردی که دیه آنها به صراحت در قانون مجازات اسلامی تعیین گردیده است.
(ج) مواردی که باعث نقص زیبایی شخص می شود.
(د) الف و ج

۱۱. در بیمه نامه مسئولیت مدنی مدیران واحدهای خدماتی و صنعتی در قبال کارکنان و اشخاص ثالث ، ارائه پوشش بیمه ای

برای افراد مامور به خارج شرکت تحت چه شرایطی تحت پوشش قرار می گیرد؟

- (الف) مشخصات افراد مامور بطور کامل در روز صدور بیمه نامه به بیمه گر ارائه گردد.
(ب) پوشش ماموریت خارج کارگاه اخذ شود.
(ج) برای افراد ماموری که که قبلاً مشخصات آنها رانه نگردیده است برگ ماموریت قبل اعزم به بیمه گر ارسال گردد.
(د) رعایت همه موارد فوق الزامی است.

۱۲. پوشش افراد بازنشسته در بیمه نامه مسئولیت مدنی کارفرمایی که بصورت بی نام بیمه صادر گردیده چگونه است؟

- (الف) صرفاً بایستی مشخصات آنها ارائه و بصورت بانام بیمه گردند.
(ب) امکان ارائه پوش بیمه ای برای بازنشستگان مقدور نمی باشد.
(ج) امکان بیمه نمودن بازنشستگان فقط توسط برخی بیمه گران بصورت محدود انجام می پذیرد .
(د) در بیمه های بی نام نیز بازنشستگان بدون هیچ گونه محدودیت و مانند سایر کارکنان بیمه می شوند.

۱۳. پوشش بیمه ای مسئولیت ناجیان غریق در قبال شناگران در داخل استخر در بیمه های مسئولیت مدیران استخر و ناجیان

چگونه تحت پوشش قرار می گیرد؟

- (الف) بصورت اتوماتیک در کلیه بیمه نامه های مربوطه و بصورت بی نام تحت پوشش می باشد و نیازی به اعلام مشخصات ناجی نیست .
(ب) برخی بیمه گران ، بیمه گذاران را موظف به ارائه مشخصات فردی ناجیان نموده و در صورت تغییر موظف به اعلام تغییر و صدور الحاقیه مقتضی در بیمه نامه می باشد .
(ج) ولی در صورت عدم درخواست بیمه گر بصورت عادی تحت پوشش است ولی داشتن کارت نجات غریق از فدراسیون شنا الزامیست.
(د) ب و ج صحیح است.

۱۴. بیمه نامه مسئولیت مدنی سازندگان و مالکان آسانسور برای کدام دوره زمانی پوشش داده میشود و چه کسی بیمه می شود؟

- الف) برای دوره ساخت آسانسور است و کارگران سازنده بیمه می شوند .
- ب) برای دوره ساخت است و اشخاص ثالث بیمه می شوند.
- ج) برای دوره بهره برداری است و صرفاً کارکنان بیمه گذار بیمه می شوند .
- د) برای دوره بهره برداری است و استفاده کنندگان از آسانسور بیمه می شوند.

۱۵. کدامیک از موارد ذیل در بیمه نامه مسئولیت مدنی سازندگان ابنیه در کشور از اهمیت کمتری برخوردار است؟

- الف) موضوع فعالیت بیمه گذار .
- ب) آدرس دقیق محل مورد بیمه .
- ج) تعداد نفرات شاغل در پروژه.
- د) متراژ زیربنای مفید محل مورد بیمه .

۱۶. بیمه نامه مسئولیت مدنی مهدهای کودک مسئولیت چه کسانی را تحت پوشش قرار می دهند؟

- الف) صرفاً مسئولیت مدیر مهد را در قبال محصلین تحت پوشش قرار می دهد .
- ب) مسئولیت مدیر و مربی را توأم در قبال محصلین پوشش می دهد .
- ج) مسئولیت مدیر ، مربیان و اشخاص ثالث را در قبال محصلین پوشش می دهد .
- د) فقط مسئولیت مربیان مهد را در قبال محصلین بیمه می کند .

۱۷. کدامیک از موارد ذیل ملاک تعیین حق بیمه بیمه نامه مسئولیت مدنی پزشکان در قبال بیماران می باشد؟

- الف) طبقه شغلی (تخصص پزشک بیمه شده)، سقف تعهدات درخواستی و تعداد بیمارستانهای که جراحی در آن انجام میدهد.
- ب) طبقه شغلی ، سن پزشک ، سابقه تجربه انجام کار عملی .
- ج) سن پزشک ، سقف تعهدات بدنی و مالی درخواستی
- د) طبقه شغلی ، محل اخذ مدرک تحصیلی و شهری که در آن فعالیت می نماید.

۱۸. در صورت اخذ کلوز بدون رای دادگاه در بیمه نامه مسئولیت مدنی :

الف) بیمه گر بدون دریافت حکم دادگاه و سایر مدارک مهم دیگر ظرف حدکثر ۴ هفته نسبت به پرداخت خسارت زیان دیده اقدام می نماید.

ب) علیرغم فروش کلوز مربوطه برخی مدارک خسارت اعم از نظریه اداره کار برای تعیین قصور بیمه گذار و همچنین نظریه پزشکی قانونی جهت تعیین علت فوت الزامیست ولی بیمه از دریافت حکم دادگاه صرف نظر می نماید.

- ج) این کلوز بدون دریافت حق بیمه اضافی و صرفاً بصورت ارفاقی به برخی بیمه گذاران ارائه می گردد.
- د) امکان فروش این کلوز بیمه ای در کلیه بیمه نامه های مسئولیت مدنی وجود دارد.

۱۹. کدامیک از شروط ذیل جهت بهرمندی از پوشش وسائط نقلیه موتوری زمینی مهم نیست؟

- الف) داشتن گواهی نامه معتبر رانندگی متناسب با وسیله نقلیه .
- ب) عدم امکان اخذ پوشش بیمه ای در بیمه نامه مسئولیت مدنی دارندگان وسائط نقلیه موتوری زمینی .
- ج) نداشتن پلاک انتظامی و عدم امکان تردد برای وسیله نقلیه مورد استفاده بیمه گذار.
- د) نوع وسیله نقلیه موتوری زمینی .

۲۰. شخص ثالث در بیمه نامه مسئولیت مدنی به چه کسی اطلاق می شود؟

- الف) کارکنان پیمانکاران طرف قرارداد با بیمه گذار اعم از اصلی یا فرعی .
ب) پدر ، مادر ، برادر و سایر اقوام درجه یک بیمه گذار .
ج) شخصی که هیچ گونه ارتباط کاری با بیمه گذار ندارد و حقوقی نیز دریافت نمی نماید.
د) هر شخصی که در محل مورد بیمه حضور دارد و امکان آسیب دیدن بر ایشان وجود دارد.

سوالات بیمه ها مهندسی

۱. در بازار بیمه جهانی، بیمه مهندسی چگونه شروع شد؟

- الف) از بیمه دیگ بخار در آلمان
ب) از بیمه دیگ بخار در انگلستان
ج) از بیمه دیگ بخار در فرانسه
د) از بیمه دیگ بخار در سوئیس

۲. چه عاملی باعث ارائه پوشش بیمه‌ای در رشته مهندسی شد؟

- الف) انفجار ماشین‌های بخار
ب) افزایش شهرنشینی و ساختمان‌سازی
ج) شروع طرح‌های بزرگ صنعتی
د) شروع طرح‌های بزرگ ساختمانی

۳. برای جلوگیری از انفجار دیگ‌های بخار و کاهش زیان‌های اقتصادی در سال ۱۸۵۴ چه سازمانی به وجود آمد؟

- الف) سازمان بازرسی دیگ بخار
ب) سازمان مصرف کنندگان دیگ بخار منچستر
ج) سازمان مطالعاتی و آموزشی بیمه چارتر لندن
د) سازمان جلوگیری از انفجار دیگ بخار

۴. نخستین شرکت بیمه مهندسی چه نام داشت؟

- الف) شرکت بیمه دیگ‌های بخار
ب) شرکت بیمه مهندسی منچستر
ج) شرکت بیمه مهندسی چارتر
د) شرکت بیمه بویلر

۵. نخستین شرکت بیمه مهندسی در چه سالی تأسیس شد؟

- الف) ۱۸۵۴
ب) ۱۸۴۵
ج) ۱۸۷۴
د) ۱۸۹۴

۶. در آلمان و سوئیس بیمه مهندسی با کدام پوشش آغاز شد؟

- الف) بیمه بویلرها
ب) بیمه انفجار دیگ بخار
ج) بیمه شکست ماشین آلات
د) بیمه تمام خطر مقاطعه کاران

۷. در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، پوشش بیمه‌ای شامل چه مواردی است؟

- الف) هر خطری که به صراحت استثنا نشده باشد.
ب) فقط خطرهای ساختمانی
ج) خسارت‌های مالی و جانی وارده به اشخاص ثالث
د) کلیه خطرها، چون تمام خطر است.

۸. در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، خسارت ناشی از کدام یک از خطرهای زیر پوشش بیمه‌ای دارد؟

- الف) حریق، انفجار، صاعقه
ب) هزینه‌های تعمیراتی ناشی از اشتباه در طراحی
ج) هزینه‌های تعمیراتی ناشی از اشتباه در مواد اولیه
د) هر ۳ مورد

۹. در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟

- الف) کلیه خطرها
ب) هر نوع سرقت
ج) طغیان آب
د) موارد «ب» و «ج»

۱۰. در قرارداد بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، چه کسی می تواند بیمه گذار باشد؟
 الف) مالک طرح
 ب) مقاطعه کاران فرعی
 ج) هر کسی که در طرح به نحوی مسؤولیت دارد
 د) موارد «الف» و «ب»
۱۱. کدام مورد زیر از جمله طرح های بیمه مهندسی محسوب می شود؟
 الف) ساخت مجتمع های مسکونی
 ب) ساخت فرودگاه
 ج) عملیات مهندسی شهری
 د) هر ۳ مورد
۱۲. بیمه نامه تمام خطر مقاطعه کاران از نظر مدت چگونه صادر می شود؟
 الف) سالیانه و در صورت عدم تکمیل تجدید می شود.
 ب) برابر با مدت اجرای طرح
 ج) برابر با مدت اجرای طرح به اضافه دوره نگهداری
 د) حداکثر ۴۸ ماه
۱۳. کدام مورد جزو تعهدات بیمه گر بیمه تمام خطر مقاطعه کاران است؟
 الف) هر نوع خسارت اتفاقی
 ب) خسارت وارده به ماشین آلات و تجهیزات مقاطعه کار
 ج) خسارت عدم النفع صاحبکار
 د) هر ۳ مورد
۱۴. کدام مورد جزو استثنای بیمه تمام خطر مقاطعه کاران است؟
 الف) هزینه های تعمیرات ناشی از اشتباه در طراحی
 ب) آتش سوزی
 ج) سرقت با شکست حرز
 د) هیچ کدام
۱۵. در بیمه نامه تمام خطر مقاطعه کاران، کدام مورد استثنا شده است؟
 الف) هزینه های ناشی از نقص مواد اولیه
 ب) اشتباه در ساخت
 ج) انفجار و صاعقه
 د) موارد «الف» و «ب»
۱۶. در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، مسؤولیت بیمه گر در مورد ماشین آلات ساختمانی و لوازم و تجهیزات از نظر مدت بیمه چگونه است؟
 الف) از زمان تخلیه آنها در محل اجرای طرح آغاز و با انتقال آنها خاتمه می یابد.
 ب) محدود به مدت قرارداد بیمه است.
 ج) با تحویل طرح خاتمه می یابد.
 د) هر ۳ مورد
۱۷. در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، مبلغ بیمه شده برای لوازم و تجهیزات ساختمانی چگونه تعیین می شود؟
 الف) به قیمت دفتری
 ب) به قیمت تمام شده
 ج) به ارزش جایگزینی
 د) به قیمت بازار از نوع مشابه
۱۸. در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، تأمین خسارت وارده به اشخاص ثالث چگونه تعیین می شود؟
 الف) حداکثر غرامت برای هر حادثه
 ب) حداکثر غرامت برای مجموعه حوادثی که منشأ واحد دارند.
 ج) حداکثر تعهد بیمه گر در طول مدت قرارداد.
 د) موارد «الف» و «ب»

۱۹. در ارزیابی ریسک بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، کدام مورد مؤثر است؟
 الف) تجربه مقاطعه کار (ب) تجربه مالک طرح
 ج) تجربه شرکت بیمه صادرکننده بیمه نامه (د) هر ۳ مورد
۲۰. در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، برای کدام خطر نرخ بیمه جداگانه‌ای در قرارداد تعیین می‌شود؟
 الف) بیمه مسئولیت مدنی مقاطعه کار (ب) خطرهای فاجعه آمیز طبیعی
 ج) خطرهای اضافی (د) هر ۳ مورد
۲۱. در طرح‌های عمرانی عظیم، نرخ باید مورد تأیید کدام سازمان باشد؟
 الف) بیمه‌گران اتکایی (ب) شورای عالی بیمه (ج) سندیکای بیمه‌گران (د) هر ۳ مورد
۲۲. در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، نرخ بیمه به کدام مورد وابسته است؟
 الف) میزان وابستگی به بیمه‌گران اتکایی (ب) مدت اجرای طرح
 ج) سهم بیمه‌گذار از خسارت (د) هر ۳ مورد
۲۳. برای ارزیابی خسارت در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، بهتر است از وجود چه کسی استفاده شود؟
 الف) کارشناس رسمی (ب) کارشناس بیمه‌گر
 ج) کارشناس بیمه‌گذار که مورد تأیید بیمه‌گر است. (د) مهندس کارشناس متخصص
۲۴. در بیمه‌های تمام خطر مقاطعه کاران مسئولیت چه کسی در مقابل مالک اصلی طرح بیمه می‌شود؟
 الف) مقاطعه کار اصلی (ب) کلیه مقاطعه کارانی که در محل طرح فعالیت می‌کنند.
 ج) مقاطعه کار اصلی و مقاطعه کاران فرعی (د) کسی که برنامه‌ریزی فنی طرح را انجام داده است.
۲۵. در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، چه کسانی نفع بیمه‌پذیر دارند؟
 الف) فقط مالک طرح
 ب) فقط مالک طرح و مقاطعه کار اصلی
 ج) مالک طرح، مقاطعه کار اصلی و مقاطعه کاران فرعی
 د) کلیه کسانی که در طراحی و اجرای طرح مشارکت دارند.
۲۶. در مورد بیمه تمام خطر مقاطعه کاران کدام عبارت مصداق دارد؟
 الف) بیمه‌گر کلیه خسارت‌های وارده به بیمه‌گذار را می‌پردازد.
 ب) بیمه‌گر تنها خسارت‌های ناشی از حوادث اتفاقی را جبران می‌کند.
 ج) بیمه‌گر متعهد جبران خسارت‌هایی است که علت آن حوادث اتفاقی باشد.
 د) بیمه‌گر کلیه خسارت‌های وارده به اموال بیمه شده را به هر علت، جز در مواردی که مشخصاً در قرارداد بیمه استثنا شده است، جبران می‌کند.
۲۷. خسارت وارده به کدام یک از وسایل زیر در تعهد بیمه‌گر تمام خطر مقاطعه کاران است؟
 الف) وسایل نقلیه موتوری
 ب) هواپیمای اجاره‌ای که در اختیار مقاطعه کار اصلی است.
 ج) شناورهای دریایی که بین محل احداث طرح در داخل دریا و خشکی تردد می‌کنند.
 د) هیچ کدام

۲۸. کدام مورد اطلاعات لازم را در اختیار بیمه‌گر قرار می‌دهد تا ریسک بیمه تمام‌خطرمقاعه‌کاران را ارزیابی کند؟

الف) پرسشنامه‌ای که بیمه‌گذار تکمیل می‌کند.

ب) گزارش کارشناس بازدید اولیه که از محل طرح بازدید و چک‌لیست‌های حاوی اطلاعات لازم را تهیه کرده است.

ج) گزارشی که واحد مدیریت ریسک بیمه‌گر تهیه می‌کند.

د) اظهارات مسؤولان و مهندسان واحدهای مختلف طرح به همراه چک‌لیست‌های تکمیل شده

۲۹. کدام مورد در ارزیابی ریسک بیمه تمام‌خطر مقاعه‌کاران مؤثر است؟

الف) تجربه فعالیت گذشته مقاعه‌کار

ب) تجربه فعالیت گذشته صاحبکار

ج) تعداد و تخصص کارکنان بیمه‌گذار

د) هر ۳ مورد

۳۰. در بیمه تمام‌خطر مقاعه‌کاران، بیمه‌گر به کدام اطلاعات نیاز دارد تا در مورد ریسک پیشنهادی تصمیم بگیرد؟

الف) نوع طرح (تونل‌سازی، سدسازی و ...)

ب) نوع و شیوه ساخت ساختمان

ج) نوع مواد اولیه‌ای که در عملیات اجرایی طرح مصرف می‌شود.

د) هر ۳ مورد

۳۱. کدام مورد در ارزیابی ریسک بیمه تمام‌خطر مقاعه‌کاران مؤثر است؟

الف) نحوه پرداخت ارزش کلی طرح به مقاعه‌کار

ب) ارزش و مبلغ قسمت‌های اصلی و فرعی طرح

ج) کنترل و بررسی کلیه عملیات اجرایی طرح

د) هر ۳ مورد

۳۲. کدام مورد در ارزیابی ریسک تمام‌خطر مقاعه‌کاران نقشی ندارد؟

الف) نقشه ابعاد و محل اجرای پروژه

ب) نقشه و ابعاد ساختمان‌های مجاور

ج) آب و هوای محل اجرای طرح

د) مقررات شهرداری و شهرسازی در خصوص با احداث ساختمان‌های جدید

۳۳. کدام مورد در ارزیابی ریسک تمام‌خطر مقاعه‌کاران نقشی ندارد؟

الف) قدرت مالی و میزان اعتبارات تخصیصی در خصوص طرح مورد بیمه

ب) مدت قرارداد مقاعه

ج) پیشرفت اجرای طرح براساس جدول زمان‌بندی تعیین شده

د) هیچ‌کدام

۳۴. در بیمه تمام‌خطر مقاعه‌کاران، بیمه‌گر به کدام اطلاعات نیاز دارد تا در مورد ریسک پیشنهادی تصمیم بگیرد؟

الف) شرایط ویژه محل احداث طرح از نظر زمین‌شناسی، آب‌شناسی و لرزه‌شناسی

ب) کشوری که تجهیزات و ماشین‌آلات طرح به آن سفارش داده شده است.

ج) مقررات گمرکی کشور سازنده ماشین‌آلات طرح

د) هر ۳ مورد

۳۵. بیمه‌گر برای کسب اطلاعات در مورد ارزیابی ریسک تمام‌خطر مقاطعه‌کاران، به کدام نهاد می‌تواند مراجعه کند؟

- الف) سازمان زمین‌شهری
ب) تاریخ دقیق و تحویل طرح
ج) شهرداری
د) هیچ‌کدام

۳۶. کدام منابع می‌توانند اطلاعات موردنیاز بیمه‌گر در زمینه ارزیابی ریسک تمام‌خطر مقاطعه‌کاران را در اختیار وی قرار دهند؟

- الف) روابط عمومی صاحبکار
ب) کلیه کارکنان مقاطعه‌کار
ج) مقاطعه‌کاران فرعی که در اجرای طرح با مقاطعه‌کار اصلی همکاری دارند.
د) هر ۳ مورد

۳۷. بیمه‌گر صادرکننده بیمه‌نامه مهندسی تمام‌خطر مقاطعه‌کاران در طرح‌های بزرگ، چگونه حق بیمه را محاسبه می‌کند؟

- الف) با استفاده از تعرفه متحدالشکل مصوب شورای عالی بیمه
ب) با استفاده از نرخ و شرایط استاندارد بازارهای بین‌المللی
ج) با استفاده از نرخ و شرایطی که بیمه‌گر اتکایی ارشد تعیین می‌کند.
د) براساس نرخ و شرایط مورد تأیید بیمه‌گر اتکایی ارشد و بیمه مرکزی ایران

۳۸. چرا صدور بیمه‌نامه مهندسی طرح‌های بزرگ باید بر مبنای نرخ و شرایط استاندارد بازارهای بین‌المللی باشد و بیمه‌گر اتکایی ارشد آن را تأیید کند؟

- الف) بخش عمده‌ای از ریسک، به پوشش اتکایی نیاز دارد و بیمه‌گر اتکایی معمولاً با توجه به شرایط و نرخ بیمه‌گر اتکایی ارشد کار قبول می‌کند.
ب) تأمین پوشش اتکایی برای مازاد بر سهم نگهداری شرکت صادرکننده به سهولت انجام می‌گیرد.
ج) بیمه‌گر صادرکننده در صورتی که نرخ و شرایط مورد تأیید بیمه‌گر اتکایی ارشد را اعمال کند در تهیه پوشش اتکایی مشکلی نخواهد داشت.
د) هر ۳ مورد

۳۹. در بیمه‌های مهندسی، برای ارزیابی میزان خسارت چه کسانی بیشتر واجد شرایط هستند؟

- الف) کارشناسان بیمه‌گر
ب) کارشناسان دادگستری
ج) شرکت‌های مشاوره و کارشناسی خسارت
د) مهندسان متخصص و باتجربه (ترجیحاً از خود شرکت بیمه)

۴۰. چه کسی می‌تواند بیمه‌گذار بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب باشد؟

- الف) سازنده یا تهیه‌کننده ماشین‌آلات یا دستگاه‌ها (در صورتی که مسئولیت نصب با او باشد).
ب) پیمانکار مسئول اجرای طرح ساختمان‌سازی و تأسیسات جانبی
ج) خریدار تجهیزات و مواد اولیه مورد نیاز طرح
د) هر ۳ مورد

۴۱. چه کسی می تواند بیمه گذار بیمه نامه تمام خطر نصب باشد؟

- الف) هر ذی نفع و استفاده کننده از طرح
ب) مهندس مکانیک مسؤول کارخانه
ج) پیمانکار مسؤول اجرای عملیات نصب
د) هیچ کدام

۴۲. در بیمه تمام خطر نصب کدام خطر بیمه می شود؟

- الف) آتش سوزی، انفجار، صاعقه
ب) ریختگی معیوب
ج) اجرای طرح با کیفیت نازل
د) هر ۳ مورد

۴۳. در بیمه تمام خطر نصب، کدام خطر بیمه پذیر است؟

- الف) اتصال کوتاه
ب) تشکیل قوس الکتریکی
ج) ولتاژ اضافی
د) هر ۳ مورد

۴۴. برای کدام طرح بیمه تمام خطر نصب صادر می شود؟

- الف) سیستمهای جمع آوری ضایعات
ب) سازه های موقتی
ج) پل سازی
د) هر ۳ مورد

۴۵. آثار بیمه ای بیمه نامه تمام خطر نصب از چه زمانی شروع می شود؟

- الف) از لحظه تخلیه و انبار کالا در محل نصب
ب) از لحظه شروع عملیات نصب
ج) از لحظه ای که قرارداد نصب امضا می شود.
د) از زمان تخلیه کالا در بندر مقصد

۴۶. در بیمه تمام خطر نصب، چه مراحل تأمین بیمه ای دارد؟

- الف) کلیه مراحل
ب) نصب، آزمایش، راه اندازی
ج) اجرای فیزیکی طرح
د) هر ۳ مورد

۴۷. در بیمه تمام خطر نصب خسارت ناشی از کدام مورد استثناست؟

- الف) اشتباه و خطا در طراحی
ب) عمل عمدی بیمه گذار
ج) عمل عمدی نمایندگان بیمه گذار
د) هر ۳ مورد

۴۸. در بیمه تمام خطر نصب، پرخطرترین مرحله برای ورود خسارت کدام است؟

- الف) آزمایش گرم
ب) مرحله پایانی نصب
ج) آزمایش
د) راه اندازی

۴۸. در بیمه تمام خطر نصب، پرخطرترین مرحله کدام است؟

- الف) نگهداری ساده
ب) نگهداری وسیع
ج) راه اندازی
د) آزمایش گرم

۴۹. در بیمه تمام خطر نصب، در بیشتر موارد، مدت دوره راه اندازی و آزمایش گرم چه قدر است؟

- الف) یک ماه
ب) دو ماه
ج) سه ماه
د) چهار ماه

۵۰. در بیمه تمام خطر نصب، سرمایه بیمه شده چه قدر است؟

- الف) ارزش ماشین آلات و تجهیزات براساس قرارداد فروش به علاوه هزینه حمل، حقوق و عوارض گمرکی و هزینه نصب
ب) قیمت خرید به اضافه هزینه حمل و نصب
ج) قیمت تمام شده دفتری
د) ارزش تمام شده براساس قیمت بازار

۵۱. در بیمه تمام خطر نصب، حق بیمه چگونه تعیین می‌شود؟

الف) طبق تعرفه مصوب شورای عالی بیمه

ب) براساس جدول راهنما

ج) بیمه‌گر طبق نظر کارشناس نرخ هر ریسک را تعیین و پس از اخذ تأییدیه بیمه‌گر اتکایی و در صورت نیاز بیمه مرکزی ایران قابل

اعمال است.

د) تعیین نرخ در اختیار بیمه‌گر است مشروط بر این که از نرخ تعرفه کمتر نباشد.

۵۲. در بیمه تمام خطر نصب، بیمه‌گر برای ارزیابی ریسک به کدام یک از اطلاعات زیر نیازمند است؟

الف) اطلاعات زمین‌شناسی، آب‌شناسی و هواشناسی در مورد محل نصب (ب) جدول زمان‌بندی شده نصب ماشین آلات

ج) مشخصات فنی طرح (د) هر ۳ مورد

۵۳. در بیمه تمام خطر نصب، بیمه‌گر برای ارزیابی ریسک به کدام یک از اطلاعات زیر نیازمند است؟

الف) تجربه فنی شرکت نصب کننده (ب) توانایی فنی و مالی مالک طرح

ج) ارزش قرارداد (د) موارد «الف» و «ج»

۵۴. این بیمه به دلیل پیچیدگی‌های خاص، علاوه بر تجربه بیمه‌گر به کارشناسان و متخصصان آزموده و باتجربه هم نیاز دارد؟

الف) بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران (ب) بیمه عدم‌النفع ماشین

ج) بیمه تمام خطر نصب (د) بیمه شکست ماشین

۵۵. در بیمه تمام خطر نصب، کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟

الف) خسارت ناشی از عدم تحویل به موقع طرح (ب) زیان‌های مالی ناشی از جریمه تأخیر

ج) عدم اجرای کامل تعهد از طرف پیمانکار نصب (د) هیچ کدام

۵۶. در بیمه‌نامه مهندسی تمام خطر نصب، چه نوع طرح‌هایی بیمه می‌شوند؟

الف) نصب، آزمایش و راه‌اندازی کامل کارخانه‌ها (ب) نصب، آزمایش و راه‌اندازی کامل سدها

ج) طراحی و اجرا و راه‌اندازی طرح در خشکی و در آب (د) موارد «الف» و «ب»

۵۷. در بیمه مهندسی تمام خطر نصب، کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟

الف) کلیه طرح‌های در خشکی

ب) شبکه توزیع آب و گاز و برق

ج) برخی از طرح‌های مهندسی شهری نظیر فونداسیون‌ها و ساختمان کارخانه‌ها مشروط بر این که از نسبت معین از کل سرمایه بیمه‌شده تجاوز نکند.

د) هیچ کدام

۵۸. در بیمه تمام خطر نصب، کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟

الف) خسارت وارده به ماشین‌آلات و تأسیسات در طول مدت نصب و دوره آزمایش

ب) خسارت وارده به تأسیسات و کارگاه‌های موقت

ج) خسارت وارده به ماشین‌آلات و اموالی که پیمانکار نصب مسئولیت آن‌ها را به عهده دارد.

د) هر ۳ مورد

۵۹. شروع آثار بیمه‌ای بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب چه زمانی است؟

(الف) از زمان شروع عملیات نصب

(ب) از زمان شروع اعتبار قرارداد پیمانکاری نصب

(ج) بی‌درنگ بعد از تخلیه ماشین‌آلات و تجهیزات در محل نصب

(د) از زمانی که پیمانکار آغاز مراحل عملیات را به اطلاع بیمه‌گر می‌رساند

۶۰. قبل از شروع عملیات نصب ماشین‌آلات و تجهیزاتی که باید نصب شوند تحت پوشش چه نوع بیمه‌ای ممکن است باشند

تا اگر قبل از آغاز مراحل نصب خسارتی وارد شد بیمه‌گر آن را جبران کند؟

(الف) بیمه آتش‌سوزی

(ب) بیمه حمل و نقل

(ج) بیمه تمام‌خطر مقاطعه‌کاران

(د) بیمه مسؤلیت

۶۱. تعهد بیمه‌گر بیمه تمام‌خطر نصب شامل چه مواردی است و چه زمانی تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد؟

(الف) کلیه مراحل نصب و راه‌اندازی و به محض راه‌اندازی تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد.

(ب) نصب، آزمایش و طی دوره راه‌اندازی و یک‌ماه پس از راه‌اندازی تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد.

(ج) نصب و طی دوره راه‌اندازی (که معمولاً یک‌ماه است) و با تحویل به کارفرما در ظرف مدت زمان معین (که در قرارداد قید شده است)

تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد.

(د) نصب، آزمایش و راه‌اندازی و با پایان عملیات نصب و تحویل به کارفرما، تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد.

۶۲. در کدام بیمه‌نامه مهندسی، معمولاً دوره نگهداری بیمه می‌شود؟

(الف) تمام‌خطر نصب (ب) شکست ماشین‌آلات (ج) ماشین‌آلات و تجهیزات ساختمانی (د) تمام‌خطر مقاطعه‌کاران

۶۳. در بیمه تمام‌خطر نصب، دامنه تعهد بیمه‌گر چه میزان است؟

(الف) جبران خسارت‌های ناشی از نصب، راه‌اندازی

(ب) جبران کلیه خسارت‌های وارده بین فاصله زمانی آغاز و پایان عملیات نصب

(ج) جبران کلیه خسارت‌هایی که مستقیماً ناشی از نصب باشد.

(د) جبران کلیه خسارت‌هایی که مشخصاً در قرارداد نصب استثنا نشده‌اند.

۶۴. در بیمه تمام‌خطر نصب، کدام مورد تحت عنوان خطرهای اضافی بیمه می‌شود؟

(الف) زیان‌های ناشی از تأخیر (ب) جرایم قراردادی

(ج) بیمه حمل و نقل کالا از لحظه تحویل از کارخانه، تخلیه و انبار در کارگاه (د) هر ۳ مورد

۶۵. در بیمه تمام‌خطر نصب، کدام مرحله پرخطرتر است؟

(الف) لحظه راه‌اندازی (ب) دوره نگهداری (ج) دوره آزمایش (د) دوره آزمایش گرم

۶۶. در بیمه تمام‌خطر نصب، ویژگی خاص مبلغ بیمه شده که با سایر رشته‌های بیمه‌ای تفاوت دارد کدام است؟

(الف) درگیر با ریسک به تدریج افزایش پیدا می‌کند.

(ب) تفاوتی در بین نیست.

(ج) در ابتدای شروع عملیات نصب کل مبلغ بیمه شده در محل طرح موجود است.

(د) هر ۳ مورد

۶۷. چرا در بیمه تمام خطر نصب وجود دوره نگهداری الزامی ندارد دلیل آن چیست؟

الف) جزو قرارداد مقاطعه کاری است که در آن دوره آزمایش وجود ندارد.

ب) دوره آزمایش در قرارداد نصب عملاً وجود دوره نگهداری را بی اثر می کند.

ج) الزامی در کار نیست، ممکن است پوشش بیمه ای داشته باشد.

د) هر ۳ مورد

۶۸. در بیمه تمام خطر نصب، دوره راه اندازی و آزمایش سخت معمولاً چه مدت است؟

الف) ۳ ماه

ب) ۶ ماه

ج) ۱۲ ماه

د) ۱ ماه

۶۹. در بیمه تمام خطر نصب، فرانشیز به چه منظور و چگونه اعمال می شود؟

الف) برای کاهش هزینه های بیمه گری و رقم ثابتی است.

ب) حذف خسارت های کوچک و براساس نوع و ظرفیت تولیدی ماشین در حال نصب تعیین می شود.

ج) حذف خسارت های کوچک و در هر بیمه نامه ممکن است فرانشیزهای متعدد در سطوح مختلف اعمال شود.

د) مواظبت و مراقبت بیمه گذار از مورد بیمه و کاهش احتمال خطر و حذف خسارت های کوچک؛ مبلغ و درصد ثابتی است.

۷۰. چه کسانی می توانند بیمه گذار بیمه نامه تمام خطر نصب باشند؟

الف) سازندگان ماشین آلات، عرضه کنندگان ماشین آلات، عرضه کنندگان لوازم، به شرط این که عملیات نصب را عهده دار باشند یا

مسئولیت نصب به آن ها واگذار شده باشد.

ب) سازندگان ساختمان کارخانه هایی که ماشین آلات در آن نصب می شوند.

ج) سازندگان واحدهای صنعتی

د) هر ۳ مورد

۷۱. اگر نیاز مالی طرح نصب را بانک یا مؤسسه اعتباری تأمین کرده باشد آیا می تواند مجری نصب را به تهیه بیمه نامه

تمام خطر نصب وادار سازد؟

الف) مشروط بر این که در مناقصه، تهیه بیمه نامه تمام خطر نصب برای تأمین اعتبار الزامی باشد.

ب) خیر، چون بانک یا مؤسسه اعتباری از طریق دیگری تضمین قطعی به دست می آورد.

ج) خیر، بانک یا مؤسسه اعتباری نمی تواند مجری نصب را وادار به انجام چنین امری کند.

د) هر ۳ مورد

۷۲. در بیمه تمام خطر نصب، کدام طرح بیمه می شود؟

الف) نصب پل های فلزی ب) ساخت اسکله ج) ساخت بارانداز د) هر ۳ مورد

۷۳. در صورتی که در یک طرح صنعتی بخش اعظمی از سرمایه به ماشین آلات و تجهیزاتی که باید نصب شوند تعلق داشته

باشد و درصد کمی از سرمایه (حدود ۲۰ درصد) هم مربوط به کارهای ساختمانی باشد، کدام بیمه نامه مهندسی لازم است؟

الف) برای نصب ماشین آلات و تجهیزات بیمه نامه تمام خطر نصب و برای ساختمان، بیمه نامه تمام خطر مقاطعه کاران

ب) بیمه نامه تمام خطر نصب (زیرا که عملیات ساختمانی قبل از نصب ماشین آلات و تجهیزات انجام می گیرد.)

ج) بیمه نامه تمام خطر نصب (زیرا که ساختمان سازی نیز تحت پوشش همان بیمه نامه قرار دارد.)

د) هر ۳ مورد

۷۴. در بیمه تمام خطر نصب، کدام یک از ماشین آلات، تجهیزات و هزینه‌های زیر تأمین بیمه‌ای دارند؟

(الف) جرثقیل‌ها، دکل‌ها، دستگاه جوشکاری، کمپرسورها

(ب) اموالی که در محوطه نصب به بیمه‌گذار تعلق دارد یا تحت اختیار و مسؤلیت اوست. (به‌طور امانی)

(ج) هزینه‌های مربوط به تخلیه ضایعات پس از تحقق خطر منجر به خسارت

(د) هر ۳ مورد

۷۵. در صورتی که در حین عملیات نصب، خسارتی به کارمندان و کارگران بیمه‌گذار وارد آید چگونه جبران می‌شود؟

(الف) از محل بیمه‌نامه تمام خطر نصب

(ب) از محل بیمه مسؤلیت در مقابل شخص ثالث بیمه‌نامه تمام خطر نصب

(ج) از محل بیمه حوادث و بیمه کارگران

(د) به قرارداد وابسته است.

۷۶. در بیمه شکست ماشین آلات، بیمه‌گر چه خسارت‌هایی را جبران می‌کند؟

(الف) شکست ماشین آلات به هر علت

(ب) غیرقابل استفاده شدن ماشین آلات قبل از پایان عمر آنها

(ج) شکست فیزیکی و ناگهانی و اتفاقی ماشین آلات

(د) شکست ماشین آلات بر اثر فرسودگی

۷۷. در بیمه تمام خطر نصب، خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه‌گر است؟

(الف) اتصال کوتاه، جرقه زدن، ولتاژ بیش از حد، سرقت با شکست حرز، دزدی ساده، طوفان

(ب) آتش‌سوزی، انفجار، صاعقه، آب برف و باران

(ج) اقدامات مربوط به اطفای حریق، خطاهای هنگام نصب، سهل‌انگاری، نداشتن مهارت، بی‌تجربگی در نصب، هر نوع طوفان، فشار یا خلاء

بیش از حد از هم‌گسیختن برائرنیروی گریزاز مرکز، خسارت ناگهانی به تجهیزات مورد نصب بر اثر حادثه‌ای که در محوطه نصب رخ می‌دهد.

(د) هر ۳ مورد

۷۸. در بیمه شکست ماشین آلات، کدام مورد تأمین بیمه‌ای دارد؟

(الف) استهلاک عادی

(ب) استهلاک فنی

(ج) خسارت ناشی از اشتباه در طراحی و ساخت

(د) هر ۳ مورد

۷۹. در بیمه شکست ماشین آلات، کدام یک از وسایل زیر تحت پوشش بیمه قرار نمی‌گیرد؟

(الف) ترانسفورماتورها

(ب) تجهیزات برق فشار قوی

(ج) ابزار آلات تعویض شدنی

(د) بویلرها

۸۰. در بیمه شکست ماشین آلات، کدام یک از وسایل زیر تحت پوشش بیمه قرار نمی‌گیرد؟

(الف) قطعاتی که به دلایل عیب ذاتی به‌میزان زیاد در معرض کهنگی و استهلاک قرار می‌گیرند.

(ب) ژنراتورها

(ج) توربین‌ها

(د) هر ۳ مورد

۸۱. در بیمه شکست ماشین آلات، کدام یک از وسایل زیر تحت پوشش بیمه قرار نمی‌گیرد؟

(الف) اشیای شیشه‌ای

(ب) تجهیزات مکانیکی

(ج) ادوات

(د) هر ۳ مورد

۸۲. کدام مورد ممکن است علت خسارت قابل جبران در بیمه شکست ماشین آلات شود؟

(الف) تقصیر و خطای کارگران

(ب) حرکات عمدی خرابکارانه کارگران

(ج) اشتباه در طراحی

(د) هر ۳ مورد

۸۳. در بیمه شکست ماشین آلات، کدام مورد استثنا شده است؟

- الف) آتش سوزی، انفجار، صاعقه
ب) اشتباه در کارکردن با دستگاه و نداشتن تجربه
ج) سرمای شدید، یخ، طوفان
د) هر ۳ مورد

۸۴. در بیمه شکست ماشین آلات، سرمایه بیمه شده چه میزان باید باشد؟

- الف) به اندازه ارزش جایگزینی نو ماشین آلات بیمه شده
ب) به اندازه ارزش نو اقلام بیمه شده طبق برگ خرید به اضافه هزینه حمل، حقوق و عوارض گمرکی و هزینه نصب
ج) به اندازه قیمت تمام شده در کشور سازنده به اضافه هزینه حمل و بیمه
د) موارد «الف» و «ب»

۸۵. در بیمه شکست ماشین آلات، در صورتی که قطعاتی نیازمند تعویض باشند خسارت آن‌ها چگونه پرداخت می‌شود؟

- الف) به قیمت قطعات نو
ب) برای قطعات استهلاک کم می‌شود.
ج) مابه‌التفاوت قیمت قطعات نو با کهنه به عهده بیمه‌گذار است.
د) به قیمت بازار قطعات خسارت پرداخت می‌شود- هزینه تعمیرات به عهده بیمه‌گذار است.

۸۶. در بیمه شکست ماشین آلات در صورتی که خسارت کلی وارد شود، پرداخت خسارت چگونه است؟

- الف) به ارزش واقعی ماشین آلات آسیب دیده بلافاصله قبل از وقوع حادثه
ب) به ارزش جایگزینی پس از کسر استهلاک
ج) به ارزش نو به جای کهنه
د) بخشی از خسارت به عهده بیمه‌گذار است و بقیه به قیمت بازار پرداخت می‌شود.

۸۷. در بیمه شکست ماشین آلات، خسارت‌های جزئی حدوداً چند درصد کل خسارت‌ها را تشکیل می‌دهند؟

- الف) ۵۰ درصد
ب) ۱۰ درصد
ج) ۹۰ درصد
د) ۷۰ درصد

۸۸. در بیمه شکست ماشین آلات، دلیل اصلی چیست که بیمه‌گر سرمایه بیمه شده را براساس ارزش جایگزینی نو در نظر

می‌گیرد ولی اگر خسارت کلی وارد شده باشد خسارت را به ارزش واقعی ماشین آلات قبل از حادثه می‌پردازد؟

- الف) بالا بودن خسارت‌های جزئی که به قیمت نو پرداخت می‌شود.
ب) بالا بودن هزینه‌های تعمیر که بخش عمده خسارت‌ها را تشکیل می‌دهد.
ج) نوسان‌های قیمت بازار
د) موارد «الف» و «ب»

۸۹. بیمه شکست ماشین آلات چیست؟

- الف) بیمه حوادث ماشین
ب) بیمه عمر ماشین
ج) حمایت از مالک در مقابل حوادث ناگهانی و اتفاقی شکست ماشین
د) موارد «الف» و «ب»

۹۰. در بیمه شکست ماشین، سرمایه‌ای که مبنای محاسبه حق بیمه قرار می‌گیرد و به نفع بیمه‌گذار است چه میزان است؟

- الف) برابر با قیمت تمام شده ماشین
ب) به اندازه ارزش جایگزینی پس از کسر استهلاک
ج) برابر با قیمت خرید به اضافه هزینه حمل و هزینه نصب
د) به اندازه ارزش جایگزینی با نو ماشین مورد بیمه نو

۹۱. در بیمه شکست ماشین، کدام مورد خارج از تعهد بیمه‌گر است؟

الف) خسارت ناشی از جرقه‌های الکتریکی به ماشین‌های الکتریکی

ب) خسارت ناشی از افت و خیز و لنتاژ به ماشین‌های الکتریکی

ج) خسارت ناشی از یخ‌زدگی

د) خسارت ناشی از انفجار

۹۲. خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه‌گر شکست ماشین آلات است؟

الف) صاعقه، آتش‌سوزی ب) سرقت ج) علت‌های الکتریکی د) هیچ‌کدام

۹۳. کدام مورد در تعهد بیمه‌گر بیمه شکست ماشین است؟

الف) خسارت ناشی از اشتباه در طرح

ب) خسارت ناشی از اشتباه در ساخت

ج) خسارت وارده به ماشین در صورتی که زودتر از پایان عمر مفید، غیرقابل استفاده شود.

د) موارد «الف» و «ب»

۹۴. اگر در بیمه شکست ماشین سرمایه‌ای که مبنای محاسبه حق بیمه قرار می‌گیرد ارزش جایگزینی به قیمت نو باشد و بر اثر

تحقق خطر بیمه شده ماشین مورد بیمه به نحوی خسارت ببیند که بیمه‌گر آن را خسارت کلی تلقی کند، خسارت بر چه

مبنایی پرداخت خواهد شد؟

الف) به قیمت ماشین نو از همان نوع یا نوع مشابه به طوری که همان قدرت تولیدی را داشته باشد.

ب) به قیمت جایگزینی از نوع همان ماشین به هر قیمتی که باشد.

ج) به ارزش واقعی ماشین از بین رفته بلافاصله قبل از حادثه

د) به قیمت بازار به طوری که همان ظرفیت تولیدی را داشته باشد.

۹۵. در بیمه شکست ماشین، دلیل عمده‌ای وجود دارد که مبنای محاسبه حق بیمه ارزش جایگزینی نو باشد، پس چرا در

هنگام پرداخت خسارت، بیمه‌گر استهلاک را نمی‌پردازد؟

الف) استهلاک به هیچ وجه بیمه‌پذیر نیست؛ تدریجی است و حتی در بیمه شکست ماشین، «عامل اتفاقی» بودن را در خود ندارد.

ب) در بیمه شکست ماشین، خسارت عمدتاً جزئی است (حدود ۹۰ درصد) که بیمه‌گر ارزش قطعات تعویضی را به قیمت نو می‌پردازد

و دستمزد متخصص و کارگر را نیز به قیمت روز پرداخت می‌کند.

ج) فقط در صورت از بین رفتن کامل، خسارت براساس ارزش جایگزینی پرداخت می‌شود.

د) موارد «ب» و «ج»

۹۶. تعهد بیمه‌گر در بیمه عدم‌النفع ماشین آلات چیست؟

الف) سودی که بیمه‌گذار بر اثر شکست ماشین از دست می‌دهد.

ب) میزان تولیدی که بیمه‌گذار در صورت توقف ماشین از دست می‌دهد.

ج) سود خالصی که بیمه‌گذار در نتیجه شکست ماشین از آن محروم می‌شود.

د) سود ناخالصی که کارفرما در نتیجه شکست ماشین از دست می‌دهد.

۹۷. بیمه عدم‌النفع ماشین اغلب به‌همراه کدام مورد به مشتریان عرضه می‌شود؟

- (الف) بیمه‌های تمام خطر
(ب) بیمه تمام خطر مقاطعه کاران
(ج) بیمه تمام خطر نصب
(د) بیمه شکست ماشین

۹۸. در بیمه عدم‌النفع ماشین، خسارت چگونه پرداخت می‌شود؟

- (الف) پرداخت سود خالص یک دوره معین که در قرارداد قید شده است.
(ب) پرداخت سود ناخالص مدت معین که در قرارداد قید شده است.
(ج) براساس میزان تولید ماشین متوقف شده برای مدت معین پرداخت می‌شود.
(د) هر ۳ مورد

۹۹. در بیمه عدم‌النفع ماشین، دوره انتظار چگونه است؟

- (الف) مدت زمانی است که در هر حال بیمه‌گر بابت آن خسارتی نخواهد کرد و می‌توان آن را فرانشیز تلقی کرد.
(ب) بیمه‌گر تعهدی در دوره انتظار ندارد و تعهد وی پس از سپری شدن این مدت شروع می‌شود.
(ج) خسارت‌های جزئی و توقف کوتاه‌مدت در دوره انتظار پوشش بیمه‌ای ندارد.
(د) هر ۳ مورد

۱۰۰. در بیمه عدم‌النفع ماشین، دوره پرداخت خسارت در بیمه‌نامه قید می‌شود-مدت پرداخت خسارت از چه زمانی محاسبه می‌شود؟

- (الف) از زمانی که ماشین شکسته است.
(ب) بعد از پایان دوره انتظار
(ج) از زمانی که تولید بیمه‌گذار کاملاً متوقف شده است.
(د) از زمان تعطیل کارخانه

۱۰۱. مدت انتظار در بیمه عدم‌النفع ماشین برای موارد معمولی به‌طور متداول چند روز است؟

- (الف) ۱۵ روز
(ب) ۳۰ روز
(ج) ۷ روز
(د) ۴۵ روز

۱۰۲. در بیمه عدم‌النفع ماشین، معمولاً چه مدتی برای پرداخت خسارت کافی است؟

- (الف) ۱ تا ۳ ماه
(ب) ۳ تا ۶ ماه
(ج) ۶ ماه تا ۲ سال
(د) ۶ ماه تا ۳۰ ماه

۱۰۳. در بیمه فساد محصول در سردخانه‌ها، مبلغ بیمه شده چگونه تعیین می‌شود؟

- (الف) به ارزش روزی که کالا تحویل سردخانه شده است.
(ب) به ارزش روزی که کالا تحویل سردخانه شده است به‌اضافه هزینه نگهداری
(ج) به ارزش کالای انبارشده در روزی که انتظار می‌رفت آن کالا به فروش برسد.
(د) هر ۳ مورد

۱۰۴. در بیمه فساد محصول در سردخانه‌ها معمولاً چند درصد فرانشیز منظور می‌شود؟

- (الف) ۵ درصد
(ب) ۲۰ درصد
(ج) بین ۵ تا ۵۰ درصد
(د) ۱۰ درصد

۱۰۵. در بیمه تمام‌خطر کامپیوتر، بیمه‌گر کدام مورد را جبران می‌کند؟

- (الف) خسارت‌های الکتریکی
(ب) خسارت‌های مکانیکی
(ج) تقصیر عمدی بیمه‌گذار یا نمایندگان وی
(د) موارد «الف» و «ب»

۱۰۶. در بیمه تمام خطر کامپیوتر، بیمه‌گر کدام مورد را جبران می‌کند؟

الف) هر نوع خسارت ناشی از استفاده

ب) هرگونه خسارت ناشی از حوادث اتفاقی به هر علت، جز مواردی که مشخصاً استثنا شده است.

ج) خسارت عدم‌النفع

د) هر ۳ مورد

۱۰۷. بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی برای کدام مورد تهیه می‌شود؟

الف) بارانداز، کانال‌های لوله‌کشی

ب) کارخانه‌های تولیدی

ج) بیمارستان‌ها و ساختمان‌های آموزشی

د) هر ۳ مورد

۱۰۸. از بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی برای کدام مورد استفاده می‌شود؟

الف) ساختمان‌های تجاری

ب) ساختمان‌های اداری

ج) سیستم آبیاری

د) هیچ‌کدام

۱۰۹. چرا برای بیمه منازل مسکونی به‌جای بیمه‌نامه آتش‌سوزی از بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی استفاده

نمی‌شود؟

الف) بیمه‌نامه آتش‌سوزی ارزان‌تر است.

ب) بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی به‌صورت تمام‌خطر است در صورتی که بیمه‌نامه آتش‌سوزی یک بیمه‌نامه با خطرهای

معین است.

ج) از بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی برای سازه‌های مهندسی شهری استفاده می‌شود.

د) موارد «ب» و «ج»

۱۱۰. تفاوت بین بیمه‌نامه آتش‌سوزی با بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی در چیست؟

الف) بیمه‌نامه آتش‌سوزی برای سازه‌های تکمیل شده کافی نیست.

ب) خطرهای بیمه شده در بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی وسیع‌تر از بیمه‌نامه آتش‌سوزی است.

ج) خطرهای طبیعی از جمله خطرهای ناشی از وضعیت جغرافیایی محل در بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی بیمه است،

در صورتی که در بیمه آتش‌سوزی بیمه‌نیست و تحت شرایطی بیمه‌گر ممکن است آن‌ها را بیمه کند.

د) هر ۳ مورد

۱۱۱. کدام مورد در تعهد بیمه‌گر ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی است؟

الف) خسارت وارده به اسکله بر اثر حادثه برخورد وسیله نقلیه زمینی

ب) خسارت وارده به کشتی بر اثر برخورد جرثقیل

ج) خسارت ناشی از برخورد کشتی با پایه‌های پل

د) هر ۳ مورد

۱۱۲. در بیمه‌های مهندسی، نرخ و ارزش مورد بیمه از جمله عوامل مهمی هستند که در تصمیم بیمه‌گر پذیرش ریسک

مؤثرند. این دو عامل، خود تحت تأثیر کدام یک از عوامل زیر قرار دارند؟

الف) نوع و ارزش تک‌تک اموال مورد بیمه

ب) نوع کارهایی که در اجرای قرارداد انجام می‌گیرند.

ج) مدت بیمه

د) هر سه مورد

۱۱۳. در اجرای یک طرح مهندسی، کدام یک از عوامل زیر ممکن است در ارزیابی ریسک به بیمه‌گر کمک کنند؟

الف) کارهای موقت و احداث کارگاه‌های موقت، طبقات روی زمین

ب) پی‌کنی و طبقات زیرین ساختمان، ماشین‌آلات و دستگاه‌هایی که باید نصب شوند.

ج) راه‌اندازی و نگهداری

د) هر ۳ مورد

۱۱۴. در احداث طرح‌های صنعتی پیچیده، موارد متنوع زیادی توجه بیمه‌گر را به خود جلب می‌کند که در مورد هر طرح این عوامل متفاوت هستند. در ارزیابی ریسک احداث نیروگاه حرارتی کدام یک از عوامل زیر باید مورد توجه بیمه‌گر قرار گیرد؟

الف) دودکش‌ها، کراژها (جداره‌های فلزی تعبیه شده در ساختمان برای جلوگیری از ریزش آب و خاک)، برج‌های خنک‌کننده

ب) پی‌ها، کارهای ساختمانی عمومی، سکوها، تخلیه، نصب ماشین‌آلات و دستگاه‌ها

ج) گودبرداری، شمع‌زنی، لوله‌گذاری، کانال‌کنی

د) هر ۳ مورد

۱۱۵. در طرح‌های مهندسی، نرخ‌های بیمه دوره نگهداری، آزمایش و بهره‌برداری چگونه تعیین می‌شود؟

الف) نرخ‌های جداگانه ندارند؛ در همان نرخ اصلی که بیمه‌گر اعلام می‌کند منظور شده است.

ب) در تمام بیمه‌نامه‌های مهندسی برای دوره نگهداری، آزمایش و بهره‌برداری نرخ‌های جداگانه منظور می‌شود.

ج) در طرح‌های ساختمانی ساده، نرخ‌های جداگانه اعمال نمی‌شود ولی در طرح‌هایی که دوره نگهداری طولانی است و خطر در دوره

نگهداری، آزمایش و بهره‌برداری تشدید می‌شود نرخ‌های جداگانه اعمال می‌کنند.

د) موارد «ب» و «ج»

۱۱۶. نرخ حق بیمه ماشین‌آلاتی که پیمانکار آن‌ها را کرایه کرده است و در محل احداث طرح به کار گرفته شده‌اند چگونه

تعیین می‌شود؟

الف) براساس ارزش آن‌ها و مدتی که در معرض خطر قرار دارند.

ب) ماشین‌آلات ساختمانی در کلیه بیمه‌نامه‌های مهندسی تحت پوشش بیمه‌اند.

ج) چون معمولاً ارزش ماشین‌آلات مشخص نیست نرخ براساس هزینه‌های کرایه اعمال می‌شود.

د) هر ۳ مورد

۱۱۷. در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران کدام یک از موارد زیر صحیح است؟

الف) جبران خسارت وارد به عملیات قرارداد، تجهیزات واحدهای تولیدی ساختمانی و ماشین‌آلات

ب) جبران خسارتهای مالی، جرح و صدمات وارده به اشخاص ثالث

ج) خسارت ناشی از سرقت با شکست حرز

د) هر سه مورد

۱۱۸. حدود تعهد بیمه‌گر در بیمه نامه تمام خطر مقاطعه کاران چیست؟

الف) جبران کلیه خسارت وارده

ب) خسارت ناشی از هر خطری که صراحتاً در بیمه نامه استثناء نشده باشد به عهده بیمه‌گر است.

ج) اصل بر جبران کلیه خسارات وارده توسط بیمه‌گر است-اثبات خلاف آن به عهده بیمه‌گذار است.

د) الف و ج

۸. قرارداد بیمه دریایی تابع کدام اصل است؟

- الف) غرامت
ب) اراده طرفین قرارداد
ج) حد اعلای حسن نیت
د) هر ۳ مورد

۹. طبق قانون بیمه در ایران، خسارت در بیمه حمل و نقل دریایی براساس کدام مورد محاسبه می‌شود؟

- الف) قیمت مال در مقصد
ب) قیمت تمام شده کالا
ج) قیمت مال در بندر مبدأ
د) قیمت مال در هنگام بارگیری

۱۰. در بیمه حمل و نقل دریایی حداکثر تعهد بیمه‌گر چه قدر است؟

- الف) برابر است با بهای تمام شده کالا
ب) برابر است با قیمت روز آن در بندر مقصد
ج) برابر است با بهای تمام شده کالا یا قیمت روز آن در بندر مقصد، هر کدام کمتر باشد.
د) به توافق طرفین قرارداد وابسته است.

۱۱. در بیمه حمل و نقل دریایی براساس قیمت کالا در بندر مقصد، خسارت چگونه پرداخت می‌شود؟

- الف) به قیمت خرید به اضافه هزینه حمل
ب) سود بیمه‌گذار نیز در خسارت منظور می‌شود.
ج) قیمت کالا در بندر مقصد به اضافه ۲۰ درصد است.
د) موارد «الف» و «ب»

۱۲. قرارداد بیمه دریایی در چه زمانی خاتمه می‌یابد؟

- الف) پس از تحویل کالا به گمرک یا تخلیه کالا از کشتی
ب) پس از خاتمه مدت تعیین شده در بارنامه
ج) پس از تحویل کالا به مالک یا خاتمه مدت قرارداد، هر کدام زودتر اتفاق بیفتد.
د) ۴۵ روز پس از تخلیه کالا در بندر مقصد

۱۳. در بیمه حمل و نقل دریایی در صورتی که بیمه‌گذار ظرف مدتی که در قرارداد بیمه تعیین شده است کالای خود را از گمرک

ترخیص نکند سرنوشت قرارداد بیمه چه خواهد شد؟

- الف) در موعد مقرر در قرارداد خاتمه می‌یابد و قابل تمدید نخواهد بود.
ب) بیمه‌گذار کتبا درخواست می‌کند که با صدور الحاقیه، مدت تمدید شود.
ج) قرارداد بیمه به خودی خود تمدید می‌شود.
د) اصولاً کالا تحت پوشش بیمه گمرک قرار می‌گیرد و به پوشش دیگر نیازی ندارد.

۱۴. در بیمه نامه حمل و نقل دریایی ذکر کدام مورد الزامی است؟

- الف) نام وسیله حمل
ب) سفری که باید انجام شود یا مدت زمان سفر
ج) کالایی که باید حمل شود.
د) هر ۳ مورد

۱۵. کدام مورد باید در بیمه نامه حمل و نقل دریایی ذکر شود؟

- الف) نام خریدار
ب) نام فروشنده
ج) تاریخ شروع و خاتمه سفر
د) هر ۳ مورد

۱۶. در بیمه حمل و نقل دریایی ذکر کدام مورد بیشتر اهمیت دارد؟

- الف) نام کشتی
ب) نام خریدار و فروشنده کالا
ج) مسیر حرکت وسیله حمل
د) نوع قرارداد خرید کالا

۱۷. ذکر نام کشتی در بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی مهم است. چرا؟

- (الف) برای اطمینان از قابلیت دریانوردی
(ب) برای مشخص شدن پرچم کشوری که با آن تردد می‌کند.
(ج) برای کنترل تراکم خطر یا تعیین میزان تعهدات بیمه‌گر
(د) موارد «الف» و «ج»

۱۸. در بیمه حمل و نقل دریایی تعریف خطر مفروض چیست؟

- (الف) خطری است که در زمان انعقاد قرارداد بیمه از وقوع آن اطلاعی در دست نیست.
(ب) خطری است که در حین حمل و نقل دریایی اتفاق افتاده و بیمه شده است.
(ج) خطری است که در زمان انعقاد قرارداد فرض می‌شود که تحقق پیدا کرده است.
(د) خطری است که اتفاق افتاده است ولی بیمه‌گذار از وقوع آن اطلاعی ندارد.

۱۹. در بیمه حمل و نقل دریایی کدام خطر معمولاً بیمه می‌شود؟

- (الف) غرق شدن کشتی
(ب) به‌گل نشستن کشتی
(ج) آتش‌سوزی
(د) هر ۳ مورد

۲۰. کدام خطر در بیمه حمل و نقل دریایی بیمه می‌شود؟

- (الف) دزدی دریایی
(ب) غارت دریایی
(ج) تصادم
(د) هر ۳ مورد

۲۱. در بیمه حمل و نقل دریایی، ایجاد کننده کدام حادثه کسانی هستند که در کشتی حضور دارند؟

- (الف) آتش‌سوزی
(ب) تصادم
(ج) به دریا ریختن کالا
(د) به گل نشستن کشتی

۲۲. در بیمه حمل و نقل دریایی باراتری چیست؟

- (الف) خسارت وارده به کالا یا کشتی بر اثر خطا و غفلت فرمانده یا خدمه کشتی
(ب) خسارت وارده به کالا یا کشتی به عمد یا قصد سوء خدمه
(ج) خسارتی که بر اثر اعتصاب خدمه به کشتی و کالا وارد می‌شود.
(د) هر ۳ مورد

۲۳. خطای فرمانده یا کارکنان کشتی چه زمانی باراتری محسوب می‌شود؟

- (الف) خطا مربوط به وظایف در امور دریانوردی و کشتیرانی باشد.
(ب) هر نوع خطا و غفلت فرمانده و کارکنان
(ج) در حین سفر با کشتی باشد.
(د) با کسب اجازه از مقامات مافوق انجام گرفته باشد.

۲۴. خطا و غفلت چه کسانی باراتری محسوب می‌شود؟

- (الف) کارکنانی که روی کشتی هستند.
(ب) کلیه کارکنان، اعم از آن‌هایی که در کشتی هستند و آن‌هایی که در خشکی کار می‌کنند.
(ج) کسانی که در استخدام مؤسسه حمل و نقل دریایی هستند.
(د) هر ۳ مورد

۲۵. در بیمه حمل و نقل دریایی، تعهد بیمه‌گر از چه زمانی آغاز می‌شود؟

- (الف) قرار گرفتن کالا روی کشتی
(ب) تخلیه کالا در بندر مبدأ
(ج) خروج کالا از انبار تولیدکننده
(د) آغاز سفر کشتی

۲۶. در بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی قید شده است که خطرهای بارگیری تحت پوشش بیمه است. در زمان بارگیری بسته‌ای به

دریا سقوط می‌کند خسارت وارده به‌عهده چه کسی است؟

- (الف) بیمه‌گر
(ب) بیمه‌گر مؤسسه حمل و نقل
(ج) فروشنده
(د) هر ۳ مورد

۲۷. منشأ پیدایش کدام حادثه کسانی هستند که در خارج از کشتی حضور دارند؟

الف) غارت دریایی
ب) تخلیه و بارگیری

ج) خسارت‌هایی که در بندر مبدأ به کالا وارد می‌شود. (د) هر ۳ مورد

۲۸. کدام حادثه را ممکن است کسانی ایجاد کنند که در خارج از کشتی هستند؟

الف) بارگیری و تخلیه
ب) باراتری
ج) دزدی
د) موارد «ب» و «ج»

۲۹. در بیمه حمل و نقل دریایی، منظور از «دزدی» چیست؟

الف) هر نوع دزدی
ب) دزدی که با قهر و غلبه توأم باشد.

ج) دله دزدی
د) هر ۳ مورد

۳۰. در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام خطر معمولاً بیمه نمی‌شود؟

الف) تأخیر در پیمودن راه
ب) تقصیر بیمه‌گذار
ج) عیب ذاتی
د) هر ۳ مورد

۳۱. کدام خطر در بیمه حمل و نقل دریایی بیمه می‌شود؟

الف) تلف شدن عمدی کل شیء بیمه شده
ب) تلف شدن فرضی کل شیء بیمه شده

ج) هزینه‌های اضطراری
د) هر ۳ مورد

۳۲. کدام خطر در بیمه حمل و نقل دریایی بیمه نمی‌شود؟

الف) تأخیر در بارگیری
ب) تقصیر بیمه‌گذار

ج) هزینه‌های اضافی ناشی از تأخیر
د) هر ۳ مورد

۳۳. در بیمه حمل و نقل دریایی، چه وقت کل شیء بیمه شده تلف شده فرضی تلقی می‌شود؟

الف) دچار خسارت‌سنگین شود به طوری که صرف‌نظر کردن از آن منطقی باشد.

ب) غرق شود.

ج) بندرگاه محل تعمیر در دسترس نباشد.

د) شیء بیمه شده قدیمی و کم ارزش باشد.

۳۴. خسارت‌های خاص در بیمه حمل و نقل دریایی کدامند؟

الف) خسارت‌های جزئی که بر اثر تحقق خطرهای بیمه‌شده وارد می‌شوند به شرطی که جزو خسارت‌های همگانی نباشند.

ب) کلیه خسارت‌ها جز خسارت همگانی

ج) خسارت‌های جزئی

د) هر ۳ مورد

۳۵. در بیمه حمل و نقل دریایی، هزینه‌های خاص کدامند؟

الف) هزینه‌هایی که بیمه‌گذار برای حفاظت از شیء بیمه‌شده انجام می‌دهد.

ب) هزینه‌های مربوط به خسارت‌های عمومی

ج) هزینه‌های نجات

د) هر ۳ مورد

۳۶. در بیمه حمل و نقل دریایی، خسارت‌های همگانی کدامند؟

الف) خسارت‌هایی که برای نجات کشتی یا کالا با علم و اراده انجام می‌گیرد.

ب) فدا کردن بخشی از کالاها برای نجات کشتی یا کالا

ج) به‌دریا انداختن بخشی از محموله کشتی برای نجات کشتی و کالا

د) هر ۳ مورد

۳۷. در بیمه حمل و نقل دریایی کدام مورد جزو خسارت‌های همگانی است؟

الف) خسارت‌هایی که در وضعیت اضطراری به محموله وارد می‌شود.

ب) کالاهایی که در موقعیت بحرانی برای نجات کشتی و سایر کالاها به دریا ریخته می‌شوند.

ج) هزینه‌های متفرقه

د) موارد «الف» و «ب»

۳۸. در بیمه حمل و نقل دریایی، جبران خسارت‌های همگانی به‌عهده کیست؟

الف) بیمه‌گر

ب) بین صاحبان کالا و کشتی سرشکن می‌شود.

ج) بین صاحبان کالا و کشتی و ذی‌نفع کرایه سرشکن می‌شود.

د) بیمه‌گری که کشتی را بیمه کرده است.

۳۹. در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام یک ذی‌نفع است؟

الف) بانک وام‌دهنده به مالک کشتی

ب) بیمه‌گذار

ج) اجاره‌کننده کشتی

د) هر ۳ مورد

۴۰. در خصوص کشتی، نفع بیمه‌پذیر مربوط به کدام مورد است؟

الف) بدنه کشتی

ب) ماشین‌آلات

ج) مالک کشتی

د) موارد «الف» و «ب»

۴۱. در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد نفع بیمه‌پذیر تلقی می‌شود؟

الف) هزینه‌های بندری در مواقع بحرانی

ب) منافع رهن‌گیرنده

ج) هزینه‌های مبارزه با حشرات موزی در هنگام سفر دریایی

د) هر مورد

۴۲. بیمه حمل و نقل دریایی کالا تابع چه شرایطی است؟

الف) شرایطی که بیمه‌گر صادرکننده بیمه‌نامه کالا تعیین می‌کند.

ب) شرایطی که برای صنعت بیمه هر کشور تهیه و تصویب می‌شود.

ج) معمولاً شرایط انستیتو بیمه‌گران لندن

د) هر ۳ مورد

۴۳. کدام مورد در طبقه‌بندی بیمه‌های دریایی قرار می‌گیرد؟

الف) بیمه بدنه کشتی و کالا

ب) بیمه بدنه کشتی، کالا و مسؤولیت

ج) بیمه بدنه کشتی، خسارت همگانی، هزینه نجات، خطر جنگ و عدم تحویل کالا

د) بیمه بدنه کشتی و مسؤولیت متصدی حمل کالا

۴۴. مدت بیمه‌نامه بدنه کشتی چه قدر است؟

- الف) یک سال
ب) کمتر از یک سال
ج) برای یک سفر معین
د) مدت زمان معین یا برای یک سفر معین

۴۵. در بیمه بدنه کشتی، چه خطرهایی بیمه می‌شوند؟

- الف) آتش‌سوزی، انفجار دیگ‌های بخار، تصادم شناور با شناور دیگر
ب) غرق شدن یا به‌گل نشستن کشتی
ج) آتش‌سوزی، انفجار دیگ بخار، به‌گل نشستن، تصادم با اسکله، شناور دیگر یا با صخره
د) هر ۳ مورد

۴۶. در بیمه بدنه کشتی چه خطرهایی بیمه می‌شوند؟

- الف) انفجار، غرق شدن یا به‌گل نشستن کشتی، تصادم
ب) تأخیر در پیمودن راه
ج) غارت دریایی
د) هر ۳ مورد

۴۷. در بیمه بدنه کشتی چه خطرهایی بیمه می‌شوند؟

- الف) غرق شدن یا به‌گل نشستن کشتی، انفجار، تصادم
ب) غرق شدن یا به‌گل نشستن کشتی، سقوط هواپیما، برخورد با مین، اشتباهات ناخدا، خدمه یا اجاره کننده کشتی
ج) غرق شدن یا به‌گل نشستن کشتی، تصادم، انفجار، خسارت‌های ناشی از عمد بیمه‌گذار، برخورد با مین، سقوط هواپیما
د) موارد «الف» و «ب»

۴۸. در بیمه بدنه کشتی، کدام مورد پوشش بیمه‌ای ندارد؟

- الف) اشتباهات ناخدا و خدمه کشتی
ب) اشتباهات اجاره کنندگان کشتی
ج) عمد بیمه‌گذار
د) هر ۳ مورد

۴۹. طبق شرایط عمومی بیمه بدنه کشتی، کدام مورد تحت پوشش بیمه نیست مگر با پرداخت حق بیمه اضافی؟

- الف) خسارت‌های ناشی از حمله دزدان دریایی
ب) خسارت‌های ناشی از ماهیت کالا
ج) خطر جنگ
د) هر ۳ مورد

۵۰. کدام عامل در تعیین حق بیمه بدنه کشتی مؤثر است؟

- الف) سال ساخت کشتی، نوع طبقه‌بندی
ب) ظرفیت یا تناژ کشتی، نوع سوخت و قوه محرکه، طبقه‌بندی، سال ساخت
ج) طبقه‌بندی، سال ساخت، تناژ، ظرفیت کشتی، پرچم کشوری که کشتی در آن کشور به ثبت رسیده
د) هر ۳ مورد

۵۱. در تعیین حق بیمه بدنه کشتی، کدام عامل زیر مؤثر است؟

- الف) نوع سوخت و قوه محرکه، پرچم کشوری که تحت آن به ثبت رسیده.
ب) سال ساخت، طبقه‌بندی، مشخصات مالک یا اجاره‌کننده، مسیرهای تردد کشتی.
ج) سال ساخت، درجه و طبقه‌بندی، مشخصات مالک یا اجاره‌کننده، مسیر تردد پرچم کشوری که تحت آن به ثبت رسیده.
د) نوع محمولاتی که معمولاً حمل می‌کند.

۵۲. جبران خسارت همگانی به عهده چه کسی است؟

الف) بیمه‌گر بدنه کشتی

ب) صاحبان کالا

ج) بین کلیه افرادی که به نحوی در آن سفر دریایی ذی‌نفع هستند تقسیم می‌شود.

د) بین مالکان کشتی و کالاهای نجات یافته تقسیم می‌شود.

۵۳. جبران خسارت همگانی به عهده چه کسی است؟

الف) به عهده مالک یا اجاره‌کننده کشتی

ب) به عهده صاحبان کالاهای نجات یافته

ج) به عهده مالک کشتی و صاحبان کالاهای نجات یافته

د) به عهده کسانی که به نحوی در آن سفر دریایی ذی‌نفع هستند.

۵۴. خسارت همگانی چگونه بین ذی‌نفع‌های سفر دریایی تقسیم می‌شود؟

الف) به نسبت مساوی

ب) هر یک به تناسب ارزش کالا یا کشتی سهمی از خسارت را جبران می‌کنند.

ج) سهم هر کس را کارشناسان لویدز در اولین بندر پس از اعلام خسارت همگانی تعیین می‌کنند.

د) هر کس به نسبت خطرهایی که منافع او را تهدید می‌کند در جبران خسارت همگانی شریک است.

۵۵. در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد جزو خسارت همگانی است؟

الف) سبک کردن کالای رو و زیر عرشه کشتی برای نجات کشتی و کالا

ب) هزینه‌های فوق‌العاده

ج) هزینه‌های خاص

د) هر ۳ مورد

۵۶. در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد جزو خسارت همگانی است؟

الف) سبک کردن کالای کشتی برای افزایش سرعت حرکت

ب) هزینه‌هایی که برای شناور نگهداشتن کشتی صرف می‌شود.

ج) هزینه‌های نجات

د) هر ۳ مورد

۵۷. در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد جزو خسارت همگانی است؟

الف) هزینه‌های اضافی برای ادامه سفر

ب) هزینه‌هایی که برای شناور ساختن کشتی به گل نشسته صرف می‌شود.

ج) هزینه‌های خاص در مواقع اضطراری

د) موارد «الف» و «ب»

۵۸. در بیمه حمل و نقل دریایی، خطر جنگ چگونه بیمه می‌شود؟

الف) با شرایط مخصوص جنگ روی آب

ب) طبق شرایط عمومی

ج) طبق شرایط خصوصی

د) موارد «الف» و «ب»

۵۹. در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد تحت عنوان خطر جنگ پوشش بیمه‌ای دارد؟

الف) غارت دریایی

ب) دزدی دریایی

ج) خسارت‌های ناشی از حملات ناگهانی دشمن به کشتی

د) هر ۳ مورد

۶۰. چه نوع قراردادی برای حمل و نقل کالا با کشتی منعقد می‌شود؟

الف) بیمه‌نامه‌های شناور

ب) بیمه‌نامه‌های جمعی

ج) قراردادهای باز

د) هر ۳ مورد

۶۱. در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد تحت عنوان خطر جنگ پوشش بیمه‌ای دارد؟

- (الف) خسارت‌های ناشی از جنگ‌های داخلی، انقلاب، شورش، قیام یا زد و خورد‌های ناشی از آن‌ها
(ب) هرگونه خسارتی که از عملیات جنگی یا شبه جنگی ناشی شده باشد.
(ج) خسارت‌های ناشی از مین‌ها، اژدرها، بمب‌ها یا سایر سلاح‌های جنگی عمل نکرده و سرگردان
(د) هر ۳ مورد

۶۲. چه نوع بیمه‌نامه‌ای برای حمل و نقل دریایی کالا صادر می‌شود؟

- (الف) اظهارنامه‌ای (ب) حمل معین (ج) جمعی (د) موارد «ب» و «ج»

۶۳. در بیمه‌نامه‌های شناور چه مواردی باید در قرارداد بیمه تصریح شود یا به اطلاع بیمه‌گر برسد؟

- (الف) محدودیت میزان حمل در هر نوبت حمل (ب) نام بندری که بارگیری در آن انجام می‌گیرد.
(ج) نام بندری که کالا احتمالاً در آن تخلیه خواهد شد. (د) هر ۳ مورد

۶۴. در بیمه‌نامه‌های شناور چه مواردی باید در قرارداد بیمه رعایت شود؟

- (الف) استفاده از جدول نرخ‌های متناسب با انواع مختلف محمولات
(ب) محدودیت میزان حمل در هر نوبت حمل
(ج) تبعیت بیمه‌نامه از شرط طبقه‌بندی کشتی‌ها
(د) هر ۳ مورد

۶۵. تفاوت بین بیمه‌نامه‌های شناور با بیمه‌نامه‌های جمعی چیست؟

- (الف) تفاوت عمده‌ای ندارند.
(ب) بیمه‌نامه‌های شناور محدودیت مبلغ دارد ولی بیمه‌نامه‌های جمعی تابع محدودیتی از نظر مبلغ بیمه شده نیست.
(ج) از بیمه‌نامه‌های جمعی عمدتاً برای ارسال مکرر محمولات کوچک در آبراه‌های داخلی استفاده می‌شود.
(د) موارد «ب» و «ج»

۶۶. در شرایط بیمه‌نامه‌های شناور و قراردادهای عمومی، درج چه مواردی، بیشتر اهمیت دارد؟

- (الف) شرط زمان (ب) شرط مکان (ج) شرط محدودیت مبلغ (د) موارد «الف» و «ب»

۶۷. در بیمه حمل و نقل دریایی طبق شرایط «A»، کدام مورد در تعهد بیمه‌گر است؟

- (الف) خسارت همگانی (ب) مسؤلیت مشترک در تصادم
(ج) هزینه نجات (د) هر ۳ مورد

۶۸. در بیمه حمل و نقل دریایی طبق شرایط «A»، کدام مورد جزو استثناهاست؟

- (الف) خسارت‌های ناشی از اشتباه فرمانده کشتی
(ب) خسارت‌های ناشی از اشتباه خدمه کارکنان
(ج) خسارت‌های ناشی از عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی برای دریانوردی
(د) هر ۳ مورد

۶۹. طبق شرایط "A" خسارت ناشی از نامناسب و یا ناکافی بودن بسته‌بندی کالا به‌عهده کیست؟

- (الف) فروشنده کالا (ب) مؤسسه حمل و نقل (ج) از استثناهای شرایط «A» است. (د) بیمه‌گر

۷۰. بر اثر تأخیر در رسیدن کالا، به بیمه‌گذار خسارت وارد می‌شود. تکلیف این خسارت در بیمه حمل و نقل دریایی چیست؟

الف) در صورتی که خارج از اراده بیمه‌گذار باشد و ناشی از اختیارات مجاز مالک یا اجاره‌کننده کشتی، در تعهد بیمه‌گر است.

ب) اعم از این که اراده بیمه‌گذار در ایجاد خسارت مؤثر باشد یا نباشد به عهده بیمه‌گر است.

ج) تأخیر از استثنای شرایط "A" است.

د) فقط در صورتی که تأخیر ناشی از تغییر مسیر اجباری باشد در تعهد بیمه‌گر است.

۷۱. در صورتی که بر اثر ورشکستگی یا اعسار مالکان، مدیران، اجاره‌کنندگان یا گردانندگان کشتی در ایفای تعهدات مالی،

خسارتی به کالای بیمه‌گذار وارد شود طبق شرایط "A" به عهده کیست؟

الف) بیمه‌گر
ب) در صورتی که ناشی از قصور آن‌ها باشد پوشش بیمه‌ای دارد.

ج) از استثنای شرایط «A» است.
د) در صورت تصریح در بیمه‌نامه به عهده بیمه‌گر است.

۷۲. در صورتی که بر اثر عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی خسارتی به کالای بیمه‌گذار وارد شود که با شرایط

«A» پوشش بیمه‌ای دارد جبران خسارت به عهده کیست؟

الف) مؤسسه حمل و نقل

ب) از استثنای شرایط «A» است.

ج) به عهده بیمه‌گر نیست مگر این که بیمه‌گذار ثابت کند که از عدم قابلیت دریانوردی بی‌اطلاع بوده است.

د) بیمه‌گذار

۷۳. خسارت ناشی از کدام مورد طبق شرایط «A» در تعهد بیمه‌گر است؟

الف) توقیف، ضبط، مصادره
ب) برخورد با مین، اژدر و بمب‌های عمل نکرده

ج) دزدی دریایی
د) هیچ‌کدام

۷۴. کدام مورد طبق شرایط «A» در تعهد بیمه‌گر است؟

الف) خسارت ناشی از عمل اعتصاب کنندگان
ب) خسارت ناشی از درگیری‌های کارگری

ج) خسارت ناشی از آشوب و اغتشاش‌های داخلی
د) هیچ‌کدام

۷۵. اعتبار بیمه‌نامه حمل کالا طبق شرایط «A» از چه زمانی آغاز می‌شود؟

الف) از لحظه‌ای که کالا روی عرشه کشتی قرار می‌گیرد.

ب) از زمانی که کالا از انبار یا محل نگهداری مذکور در بیمه‌نامه برای شروع حمل خارج می‌شود.

ج) از زمانی که از انبار فروشنده خارج می‌شود.

د) از زمان تخلیه کالا در بندر مبدأ برای بارگیری

۷۶. اعتبار بیمه‌نامه حمل کالا طبق شرایط «A» چه زمانی خاتمه می‌یابد؟

الف) به مجرد تحویل کالا به انبار گیرندگان

ب) تحویل کالا به انبار نگهداری نهایی

ج) به مجرد تحویل کالا به انبار یا محل نگهداری که بیمه‌گذار برای توزیع در نظر گرفته است.

د) هر ۳ مورد (هر کدام زودتر اتفاق افتاده باشد).

۷۷. اعتبار بیمه‌نامه حمل کالا طبق شرایط «A» چه زمانی خاتمه می‌یابد؟

- الف) به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای بیمه‌شده از کشتی در آخرین بندر
- ب) به مجرد انقضای ۳۵ روز از تخلیه کامل کالای بیمه‌شده از کشتی در آخرین بندر
- ج) به مجرد انقضای ۳۰ روز از تخلیه کامل کالای بیمه‌شده از کشتی در آخرین بندر
- د) به مجرد انقضای ۹۰ روز از تخلیه کامل کالای بیمه‌شده از کشتی در آخرین بندر

۷۸. هر گاه پس از تخلیه کالا از کشتی در بندر نهایی که با شرایط «A» تحت پوشش قرار گرفته باشد به مقصد دیگر حمل

شود تکلیف بیمه‌نامه چه خواهد شد؟

- الف) بیمه‌نامه به محض تخلیه خاتمه می‌یابد.
- ب) بیمه‌نامه ۶۰ روز بعد خاتمه می‌یابد.
- ج) طی مدت نگهداری، بیمه‌نامه به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.
- د) بیمه‌گر باید با صدور الحاقیه موافقت خود را برای حمل به مقصد دیگر اعلام کند.

۷۹. هرگاه کالا طبق قرارداد حمل با شرایط «A» بر اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد

مذکور در قرارداد حمل خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد خاتمه یابد تکلیف قرارداد بیمه چه می‌شود؟

الف) منقضی می‌شود مگر با موافقت بیمه‌گر و پرداخت حق بیمه اضافی

- ب) تا ۶۰ روز بعد از ورود کالا به بندر یا محل فروش کالا (هر کدام زودتر واقع شود) اعتبار دارد.
- ج) قرارداد بیمه تا حمل کالا به مقصد نهایی ادامه می‌یابد.

د) موارد «الف» و «ب»

۸۰. هرگاه کالا طبق قرارداد حمل با شرایط «A» بر اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر مقصد

مذکور در قرارداد حمل خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد خاتمه یابد تکلیف قرارداد بیمه چه می‌شود؟

الف) در صورت موافقت بیمه‌گر و پرداخت حق بیمه اضافی، قرارداد بیمه اعتبار دارد.

ب) تا ۶۰ روز بعد از ورود کالا به بندر یا محل اعتبار دارد.

ج) اگر کالا ظرف ۶۰ روز یا هر مدت اضافی دیگر که توافق شده به مقصد مذکور در بیمه‌نامه یا هر مقصد دیگر حمل شود قرارداد بیمه تا رسیدن کالا به مقصد اعتبار دارد و سپس طبق شرایط «A» منقضی می‌شود.

د) هر ۳ مورد

۸۱. هرگاه پس از شروع قرارداد حمل طبق شرایط «A» بیمه‌گذار مقصد را تغییر دهد تکلیف قرارداد بیمه چه خواهد شد؟

الف) فسخ می‌شود. ب) اعتبار آن مشروط به اطلاع فوری به بیمه‌گر و جلب موافقت اوست.

ج) به اعتبار خود باقی می‌ماند. د) بیمه‌گذار موظف به پرداخت حق بیمه اضافی است.

۸۲. چه کسی نمی‌تواند از منافع قرارداد بیمه حمل کالا با شرایط «A» بهره‌مند شود؟

الف) شخص ثالث ب) بانک گشاینده اعتبار

ج) حمل‌کننده که کالا به طور امانت در اختیار وی قرار می‌گیرد. د) بیمه‌گذار

۸۳. هرگاه بر اثر تحقق یکی از خطرهای تحت پوشش بیمه با شرایط «A»، قرارداد حمل کالای بیمه شده در بندر یا محلی غیر از مقصد بیمه شده خاتمه یابد آیا هزینه های اضافی که بیمه گذار متحمل می شود به عهده بیمه گر است؟

الف) کلیه هزینه ها و خسارت ها به هر میزان به عهده بیمه گر است.

ب) خارج از تعهد بیمه گر است.

ج) به طور معقول و متعارف هزینه تخلیه، نگهداری و ارسال کالای بیمه شده به مقصد مندرج در بیمه نامه به عهده بیمه گر است.

د) به شرایط قرارداد وابسته است.

۸۴. هزینه های ناشی از تقصیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در ایفای تعهدات مالی بیمه گذار یا کارکنان وی طبق شرایط «A» به عهده بیمه گر است؟

الف) بله ب) به استثنای عمد بیمه گذار و کارکنان وی به عهده بیمه گر است.

ج) خیر د) به شرایط قرارداد وابسته است.

۸۵. در حمل کالا طبق شرایط «A»، خسارت کلی فرضی در چه حالتی به عهده بیمه گر است؟

الف) از استثنای شرایط «A» است.

ب) در صورتی که تلف مورد بیمه قطعی و اجتناب ناپذیر باشد.

ج) در صورتی که هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد کالا به مقصد تعیین شده از قیمت آن در مقصد بیشتر شود.

د) موارد «ب» و «ج»

۸۶. در حمل کالا با شرایط «A» خسارت کلی فرضی در چه حالتی به عهده بیمه گر است؟

الف) در حالت اضطراری

ب) در صورتی که دسترس به محل تعمیر و مرمت امکان پذیر نباشد.

ج) در صورتی که تلف مورد بیمه قطعی و اجتناب ناپذیر باشد.

د) در صورتی که تعمیر کار متخصص برای تعمیر و مرمت مورد بیمه در دسترس نباشد.

۸۷. اگر بیمه گذار برای کالای بیمه شده طبق شرایط «A»، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند تعهد بیمه گر تا چه میزان خواهد بود؟

الف) به مبلغی که در بیمه نامه اولیه قید شده است.

ب) جمع کل مبلغ بیمه شده طبق بیمه نامه اولیه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی

ج) حداکثر تعهد بیمه گر رقمی است که در بیمه نامه اولیه قید شده است.

د) هر ۳ مورد

۸۸. اگر بیمه گذار برای کالای بیمه شده طبق شرایط «A»، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند تعهد بیمه گر چه مبلغ خواهد بود؟

الف) جمع مبالغ بیمه شده تحت بیمه نامه اولیه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی

ب) جمع مبالغ بیمه نامه اولیه و الحاقیه های بیمه نامه

ج) حداکثر مبلغی که در بیمه نامه اولیه قید شده است.

د) هر ۳ مورد

۸۹. در قرارداد حمل با شرایط "A" اقدام های بیمه گذار یا بیمه گر برای نجات، حفظ، مرمت یا بازیافت مورد بیمه نباید در جهت تحقق کدام مورد باشد؟

الف) اسقاط حق در حقوق طرفین ب) اسقاط حق بیمه گر ج) اسقاط حق بیمه گذار د) هر ۳ مورد

۹۰. کدام مورد زیر از جمله وظایف بیمه‌گذار در حمل و نقل طبق شرایط «A» است؟

- (الف) هرگونه اقدام مؤثر برای دفع یا به حداقل رساندن خسارت
(ب) امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل‌کنندگان، تحویل‌گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کند.
(ج) اعلام خسارت در اولین زمان امکان و منتهی در ظرف ۵ روز
(د) هر ۳ مورد

۹۱. برای جبران خسارت وارده به کالا طبق شرایط «A» بیمه‌گذار چه شرایطی باید داشته باشد؟

- (الف) در هنگام شروع قرارداد بیمه نفع بیمه‌پذیر داشته باشد.
(ب) در هنگام بروز خسارت نفع بیمه‌پذیر داشته باشد.
(ج) هم در هنگام شروع و هم در هنگام وقوع خسارت نفع بیمه‌پذیر داشته باشد.
(د) هر ذی‌نفعی می‌تواند خسارت دریافت کند.

۹۲. طبق قرارداد بیمه حمل و نقل کالا با شرایط «B»، خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه‌گر است؟

- (الف) آتش‌سوزی، انفجار، غرق یا به‌گل نشستن کشتی
(ب) به‌گل نشستن کشتی، برخورد با کف دریا، غرق شدن، واژگون شدن
(ج) برخورد با شناور دیگر
(د) هر ۳ مورد

۹۳. در کدام مورد اعتبار بیمه‌نامه حمل با شرایط «B» خاتمه می‌یابد؟

- (الف) تحویل کالا به انبار محل نگهداری
(ب) تحویل کالا به محلی که بیمه‌گذار برای توزیع کالا در نظر گرفته است.
(ج) به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه
(د) هر ۳ مورد (هر کدام زودتر واقع شود).

۹۴. در کدام مورد اعتبار بیمه‌نامه حمل با شرایط «B» ادامه می‌یابد؟

- (الف) تحویل کالا به محلی که بیمه‌گذار برای توزیع در نظر گرفته است.
(ب) تا تخلیه کالا در مقصد دیگر (در صورتی که پس از تخلیه کالا در بندر نهایی قرار باشد که کالا به مقصد دیگر حمل شود).
(ج) تا تحویل کالا به انبار گیرندگان
(د) در صورت تغییر مسیر

۹۵. هر گاه قرارداد حمل با شرایط «B» بر اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به‌نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد خاتمه یابد، بیمه این کالا چه وضعیتی خواهد داشت؟

- (الف) ادامه می‌یابد.
(ب) خاتمه می‌پذیرد.
(ج) بعد از ۶۰ روز خاتمه می‌یابد.
(د) فسخ می‌شود

۹۶. کدام مورد در قرارداد بیمه حمل با شرایط «B» در تعهد بیمه‌گر است؟

- (الف) هزینه‌های ناشی از تقصیر بیمه‌گذار
(ب) هزینه‌های ناشی از تقصیر کارکنان بیمه‌گذار
(ج) هزینه‌های ناشی از غفلت بیمه‌گذار
(د) هیچ‌کدام

۹۷. بر اثر تحقق یکی از خطرهای تحت پوشش بیمه نامه حمل با شرایط «B»، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به غیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه می یابد، بیمه گذار برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد، متحمل هزینه های اضافی می شود. آیا بیمه گر جبران می کند؟

الف) تا حد معقول و متعارف

ب) به عهده بیمه گر نیست.

ج) بیمه گر هزینه های اضافی را جبران می کند اما هزینه ارسال کالا تا مقصد به عهده بیمه گذار است.

د) به عهده مؤسسه حمل و نقل است.

۹۸. در قرارداد بیمه حمل با شرایط «B» خسارت کلی فرضی در چه حالتی پذیرفته می شود؟

الف) تلف مورد بیمه قطعی و اجتناب ناپذیر باشد.

ب) هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به مقصد از قیمت کالا در مقصد بیشتر باشد.

ج) دسترسی به بندر پناه امکان پذیر نباشد.

د) موارد «الف» و «ب»

۹۹. چه کسانی در بیمه حمل کالا با شرایط حمل «B» از منافع بیمه نامه بهره مند نمی شوند؟

الف) حمل کننده کالا ب) نماینده بیمه گذار ج) خریدار بارنامه د) هر ۳ مورد

۱۰۰. کدام مورد در تعهد باشگاه های حمایت و جبران است؟

الف) خسارت های وارده به کالا

ب) خسارت های وارده به کشتی

ج) خسارت های ناشی از مسؤولیت تصادم

د) بخشی از مسؤولیت تصادم که در بیمه نامه بدنه بدون پوشش باقی مانده است.

۱۰۱. کدام مورد در تعهد باشگاه های حمایت و جبران است؟

الف) فوت و صدمه بدنی ب) زیان وارده به لنگرگاه ها و باراندازها

ج) برداشتن بقایای کشتی شکسته د) هر ۳ مورد

۱۰۲. کدام مورد در تعهد باشگاه های حمایت و جبران است؟

الف) مسؤولیت ناشی از تجاوز به حقوق دیگران ب) خسارت های ناشی از مسؤولیت متصدی حمل

ج) خسارت های ناشی از مسؤولیت اجاره کنندگان کشتی د) خسارت های ناشی از مسؤولیت فرمانده کشتی

۱۰۳. در بیمه حمل و نقل در خشکی کدام مورد پوشش بیمه ای دارد؟

الف) ضبط کالا توسط گمرک ب) حوادث وسیله نقلیه

ج) توقف کالا توسط نیروی انتظامی د) هر ۳ مورد

۱۰۴. در بیمه حمل و نقل در خشکی کدام مورد جزو استثناهاست؟

الف) اکسیداسیون، رنگ پریدگی ب) تعمیر کالای آسیب دیده بر اثر وقوع حوادث

ج) تعویض کالای آسیب دیده بر اثر وقوع حوادث د) هر ۳ مورد

۱۰۵. در بیمه حمل و نقل داخلی کدام عامل در ارزیابی ریسک مورد توجه بیمه گر است؟

الف) شیوه حمل ب) نوع کالا ج) ماهیت کالا د) هر ۳ مورد

۱۰۶. بیمه‌نامه حمل و نقل داخلی برای کدام مورد صادر می‌شود؟

- الف) خطرهای معین
ب) تمام‌خطر
ج) براساس ارزش توافقی
د) هر ۳ مورد

۱۰۷. خسارت ناشی از کدام مورد در بیمه حمل و نقل داخلی استثناست؟

- الف) دزدی هنگام بارگیری
ب) دزدی هنگام تخلیه کالا
ج) از دست دادن بازار بر اثر تأخیر در ارسال محموله
د) هر ۳ مورد

۱۰۸. در زمینه صادرات، بیمه‌نامه‌ای صادر می‌شود که C-M-R خوانده می‌شود. بیمه‌گر چه ریسکی را بیمه می‌کند؟

الف) مسؤولیت شرکت‌های حمل‌کننده زمینی جاده‌ای صادرکننده راه‌نامه CMR

- ب) مسؤولیت بنگاه‌های حمل و نقل دریایی
ج) مسؤولیت بنگاه‌های حمل و نقل جاده‌ای
د) مسؤولیت کلیه مؤسسات حمل و نقل

۱۰۹. در بیمه حمل و نقل دریایی، «خطری» بیمه می‌شود که در سایر رشته‌های بیمه‌ای کمتر مصداق دارد. بدین ترتیب که

مشخص نیست خطر واقع شده است یا نه و اگر واقع شده میزان خسارت معلوم نیست. منظور کدام خطر است؟

- الف) خطر ذهنی
ب) خطر اتفاقی
ج) خطر حتمی
د) خطر مفروض

۱۱۰. کدام عبارت، مفهوم «حوادث دریا» را بهتر بیان می‌کند؟

الف) حوادثی که روی دریا رخ می‌دهد.
ب) حوادثی در دریا که طبیعت عامل ایجاد آن‌هاست.

ج) حوادثی در دریا که انسان عامل ایجاد آن‌هاست.
د) هر خطر اتفاقی که روی دریا رخ دهد یا دریا موجب پیدایش آن شود.

۱۱۱. از لحظه‌ای که کالا از انبار فروشنده معین در بیمه‌نامه خارج می‌شود، در جریان حمل زمینی آن به بندر و در طی مدتی

که در نوبت بارگیری قرار دارد و سپس در طول سفر دریایی و تخلیه کالا تا تحویل کالا به مرسل‌الیه در محل معین، پوشش

بیمه‌ای دارد - این قرارداد چه نامیده می‌شود؟

- الف) تمام‌خطر
ب) شرط حمل تمام مسیر
ج) شرط انبار به انبار
د) موارد «ب» و «ج»

۱۱۲. در بیمه حمل و نقل دریایی، مورد بیمه کالا است. ویژگی این کالا چیست؟

الف) هر نوع کالا (اعم از تجاری و غیرتجاری)
ب) اموال شخصی مسافر را نیز شامل می‌شود.

ج) برای مقاصد تجاری حمل‌شود.
د) هر ۳ مورد

۱۱۳. در بیمه حمل و نقل معمولی کدام مورد را می‌توان بیمه کرد؟

الف) احشام
ب) مواد مخدر مشروط به حمل قانونی برای استفاده در صنایع داروسازی

ج) مسکوکات و اشیای گرانبها
د) هیچ‌کدام

۱۱۴. آیا درج مشخصات کامل مورد بیمه در بیمه حمل و نقل الزامی است؟

الف) تا حدی که بیمه‌گذار از آن مطلع باشد.
ب) خیر، فقط کالا باید قابل شناسایی باشد.

ج) اگر بیمه‌نامه حامل باشد، خیر
د) بله

۱۱۵. در اغلب بیمه‌نامه‌های صادر شده برای یک نوبت حمل، نام بندرهای حمل و مقصد ذکر می‌شود. این نوع بیمه‌نامه‌ها را چه

می‌نامند؟

- الف) حمل موردی
ب) سفر معین
ج) کالای معین
د) مدت معین

۱۱۵. در بیمه‌نامه حمل و نقل، ذکر نام کدام مورد برای شناسایی محموله در صورت وقوع حادثه ضروری است و اهمیت دارد؟

الف) بیمه‌گذار (ب) بیمه شده (ج) کالا (د) کشتی

۱۱۶. در بیمه‌های شناور حمل دریایی کالا، یک مبلغ بیمه کلی مورد توافق قرار می‌گیرد و براساس آن مورد بیمه‌ای که حمل آن به دفعات متعدد انجام خواهد گرفت پوشش داده می‌شود. در این بیمه‌نامه‌ها، اولاً هر نوبت حمل باید قبلاً به اطلاع بیمه‌گر برسد و ثانیاً پس از حمل، مبلغ بیمه مذکور در قرارداد به میزان ارزش مورد بیمه حمل شده کاهش می‌یابد. این عمل تا آنجا ادامه پیدا می‌کند که ارزش محمولات حمل شده برابر با مبلغ بیمه مورد توافق شود و به عبارتی قرارداد خاتمه یابد. حق بیمه نسبت به کل مبلغ بیمه توافق شده محاسبه و پیش پرداخت می‌شود. درج کدام مورد باید در بیمه‌نامه تصریح شود؟

الف) محدودیت میزان حمل در هر نوبت حمل

ب) تبعیت بیمه‌نامه از شرط طبقه‌بندی کشتی‌ها

ج) تبعیت بیمه‌نامه از شرط مکان که به موجب آن تعهد بیمه‌گر بابت کالایی که در انتظار حمل است محدود می‌شود.

د) هر ۳ مورد

۱۱۷. در بیمه دریایی نفع بیمه‌پذیر بیمه‌گذار در چه موقعی باید وجود داشته باشد؟

الف) چون امکان صدور بیمه‌نامه حامل دریایه حمل و نقل دریایی وجود دارد بیمه‌گذار می‌تواند بدون نفع بیمه‌پذیر بیمه‌نامه داشته باشد.

ب) بیمه‌گذار باید در هنگام انعقاد قرارداد بیمه نفع بیمه‌پذیر داشته باشد.

ج) اگر بیمه‌گذار انتظار معقولی برای تحصیل نفع بیمه‌پذیر داشته باشد می‌تواند در مورد تهیه بیمه‌نامه اقدام کند ولی در هنگام ورود

خسارت باید نفع بیمه‌پذیر داشته باشد

د) موارد «ب» و «ج»

۱۱۸. در بیمه حمل و نقل، چه کسی می‌تواند خسارت وارده را دریافت کند؟

الف) بیمه‌گذار (ب) کسی که بارنامه را در اختیار دارد.

ج) بانک گشاینده اعتبار (د) کسی که در هنگام وقوع حادثه منجر به خسارت نفع بیمه‌پذیر داشته باشد و مالک کالا شناخته شود.

۱۱۹. در بیمه حمل و نقل، چه کسی در قبال هزینه بیمه نفع بیمه‌پذیر دارد و می‌تواند آن را بیمه کند؟

الف) اصولاً حق بیمه، نفع بیمه‌پذیر تلقی نمی‌شود (ب) فروشنده کالا

ج) خریدار کالا (د) بیمه‌گذار

۱۲۰. به موجب شرط پیش‌بینی شده در قرارداد، به حمل‌کننده اختیار داده شده است، در شرایطی که بنابر دلایلی تخلیه کالا در

بندر مقصد امکان‌پذیر نیست آن را در بندری قبل یادر بندری دورتر از بندر مذکور در بیمه‌نامه تخلیه کند. پرداخت هزینه

به‌عهده کیست و آیا این هزینه نفع بیمه‌پذیر است؟

الف) به‌عهده مؤسسه حمل و بیمه‌پذیر است. (ب) به‌عهده مؤسسه حمل است و بیمه‌پذیر نیست.

ج) به‌عهده بیمه‌گذار است و بیمه‌پذیر نیست. (د) به‌عهده مالک کالا است و نفع بیمه‌پذیر دارد.

۱۲۱. کدام مورد از جمله اطلاعاتی است که در شناسایی کشتی بیمه شده مؤثر است و در برخی از موارد در بیمه‌نامه هم ذکر

می‌شود؟

الف) نام سازمانی که کشتی را طبقه‌بندی کرده است. (ب) طبقه‌ای که کشتی به آن تعلق دارد. (طبقه‌بندی کشتی)

ج) حوزه جغرافیایی تردد کشتی (د) موارد «الف» و «ب»

۱۲۲. ورودیک کالای بخصوص طبق قوانین جاری کشور قاچاق محسوب می شود اما بیمه گذار مسأله را به بیمه گر اعلام نمی کند.

آیا بیمه گذار می تواند از محل بیمه نامه خسارت بگیرد؟

الف) بله

ب) خیر، موضوع نامعین بیمه شده است.

ج) به دلیل خودداری از بیان مشخصات خطر مشمول ضمانت اجرای مذکور در ماده ۱۲ قانون بیمه می شود.

د) موارد «ب» و «ج»

۱۲۳. موضوع قرارداد بیمه بدنه کشتی است، ولی نام کشتی در بیمه نامه به طور کامل درج نشده است و بیمه گر نمی داند کدام

کشتی از ناوگان بیمه گذار در این بیمه نامه است - تکلیف این قرارداد چیست؟

الف) هر کشتی که بیمه گذار تعیین کند کشتی بیمه شده تلقی خواهد شد.

ب) از جمله شرایط اساسی هر قرارداد این است که موضوع آن بین طرفین معلوم باشد؛ چون نام کشتی معلوم نیست قرارداد باطل است.

ج) چون نام کشتی معلوم نیست قرارداد مجهول است، بنابراین باطل است.

د) موارد «ب» و «ج»

۱۲۴. آیا در بیمه بدنه کشتی علاوه بر ذکر نام کشتی که برای مشخص شدن موضوع بیمه لازم است ذکر نام فرمانده کشتی هم

الزامی است؟

الف) بله، چون نام فرمانده نیز جزو موضوع قرارداد بیمه است.

ب) ذکر نام فرمانده کشتی در ارزیابی ریسک مؤثر است.

ج) ضرورتی ندارد، در عرف بازار هم متداول نیست.

د) اهمیتی ندارد و صرفاً در شناسایی بهتر هویت کشتی و ارزیابی ریسک مؤثر است.

۱۲۵. اگر مالک کشتی از بانک وام بگیرد و کشتی را در رهن بگذارد نفع بیمه پذیر کشتی از آن کیست؟

الف) نفع بیمه پذیر کشتی از مالک به بانک منتقل می شود.

ب) فقط بانک نفع بیمه پذیر دارد.

ج) هم راهن و هم مرتهن نسبت به کل کشتی نفع بیمه پذیر دارند.

د) مالک نفع بیمه پذیر خود را از دست نمی دهد. راهن نیز به اندازه وام پرداختی و هزینه های مربوط نفع بیمه پذیر دارد.

۱۲۶. در بیمه حمل و نقل، کدام مورد کالای بیمه شده است؟

الف) وسایل مسافران

ب) تجهیزات کشتی

ج) کالایی که برای مقاصد تجاری و عرضه در بازار فروش حمل نمی شود.

د) هیچ کدام

۱۲۷. کرایه ای که به مؤسسه حمل در ازای حمل کالا پرداخت می شود، ممکن است طبق قرارداد حمل متعلق به مؤسسه حمل

باشد. بدین معنا که هر حادثه ای اتفاق بیفتد ولو این که کالا از بین برود مؤسسه حمل ملزم به استرداد آن نیست. این نوع

کرایه نفع بیمه پذیر تلقی می شود یا نه و چه کسی آن را پرداخت می کند؟

الف) معمولاً فرستنده کالا، لذا وی طبق شرایط فوق نفع بیمه پذیر دارد یا می تواند آن را بیمه کند.

ب) به شرایط قرارداد فروش وابسته است، اگر خریدار پرداخته باشد نفع بیمه پذیر دارد.

ج) کرایه از جمله هزینه هایی است که چون در هنگام عقد قرارداد بیمه موضوع بیمه مشخص نیست نفع بیمه پذیر تلقی نمی شود.

د) موارد «ب» و «ج»

۱۲۸. در صورتی که کشتی یا کالا وثیقه اخذ و ام از مؤسسات اعتباری قرار گیرد و بازپرداخت اصل و سود وام مشروط به سالم رسیدن کشتی یا کالا به مقصد باشد آیا نفع بیمه‌پذیر قابل بیمه شدن در این‌جا برای وام پرداختی وجود دارد یا نه؟ در صورت پاسخ مثبت چه کسی؟

الف) راهن (ب) مرتهن

ج) مالک کشتی یا کالا هر کدام وثیقه باشد. د) مؤسسه اعتباری به اندازه اصل و سود وام پرداختی نفع بیمه‌پذیر دارد.

۱۲۹. آیا می‌توان حق بیمه را نظیر سایر هزینه‌های مربوط به حمل و نقل کالا بیمه کرد؟

الف) بله

ب) اعم از رسیدن یا نرسیدن کالا به مقصد، بیمه‌گذار باید حق بیمه را پرداخت کند.

ج) حق بیمه قطعیت دارد و خطری آن را تهدید نمی‌کند که بیمه شود.

د) موارد «ب» و «ج»

۱۳۰. قرار است کالایی پس از سفر دریایی در خشکی ادامه سفر دهد. بیمه‌گذار بهتر است چه نوع بیمه‌ای تهیه کند؟

الف) بیمه حمل و نقل زمینی (ب) دو بیمه‌نامه: یکی برای حمل دریایی و دیگری برای حمل در خشکی

ج) بیمه حمل و نقل دریایی (د) هر ۳ مورد

۱۳۱. قرار است کالا هم در دریا و هم در خشکی حمل شود. چه نوع بیمه‌نامه‌ای برای بیمه این کالا، هم از نظر سهولت در اجرا و هم صلاح بیمه‌گذار، مناسب‌تر است؟

الف) در صورتی که سفر کالا در خشکی، چه از لحاظ مدت و چه از نظر فاصله مکانی، کوتاه‌تر از سفر دریایی باشد: بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی

ب) اگر سفر خشکی از نظر زمانی و مکانی طولانی‌تر از سفر دریایی باشد: بیمه‌نامه حمل در خشکی

ج) هم بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی و هم بیمه‌نامه حمل در خشکی

د) موارد «الف» و «ب»

۱۳۲. خطر بیمه‌پذیر باید کدام ویژگی را داشته باشد؟

الف) احتمالی باشد. به قدر کافی اتفاق بیفتد. در حوزه جغرافیایی محدود پراکنده باشد.

ب) تجمع داشته باشد. اتفاقی باشد. به تعداد زیاد عرضه شود.

ج) تحقق آن در اختیار هیچ یک از طرفین قرارداد نباشد. متجانس باشد. قانون اعداد بزرگ در مورد آن صدق کند.

د) هر ۳ مورد

۱۳۳. طبق مقررات بیمه دریایی کشور انگلستان کدام مورد در بیمه دریایی بیمه می‌شوند؟

الف) خطرهایی که منشأ طبیعی دارند نظیر طوفان، باد و باران که از حد متعارف تجاوز کند.

ب) خطرهایی که عوامل ایجاد آن‌ها فرمانده، خدمه یا به‌طور کلی کسانی هستند که در کشتی حضور دارند.

ج) خطرهایی که عوامل ایجاد آن‌ها کسانی هستند که در خارج از کشتی قرار دارند نظیر کارکنان اسکله، بندر بارگیری و بندر تخلیه کالا

د) هر ۳ مورد

۱۳۴. در بیمه حمل و نقل دریایی کدام مورد حوادث دریا تلقی نمی‌شود؟

الف) خطرهای ناشی از تقصیر و فعل بیمه‌گذار (ب) خطرهای ناشی از عیب ذاتی اشیای بیمه شده

ج) خطرهای عادی کشتیرانی (د) موارد «الف» و «ب»

۱۳۵. تعریف حوادث دریا چیست؟

(الف) حادثی که برای کشتی و کالا در حین سفر دریایی اتفاق می‌افتد.

(ب) حادثی که روی دریا پیش می‌آید.

(ج) حوادث طبیعی که روی دریا برای کشتی و کالا پیش می‌آید.

(د) هر خطری که روی دریا پیش آید یا دریا موجب پیدایش آن شود.

۱۳۶. قانون بیمه دریایی کدام کشور عمدتاً مورد استفاده اغلب کشورها قرار می‌گیرد؟

(الف) انگلستان (ب) یونان (ج) امریکا (د) اروپای متحد

۱۳۷. کشتی به علت طوفان و امواج شدید دریا غرق می‌شود - جزو کدام مورد محسوب می‌شود؟

(الف) تحقق خطرهای بیمه شده (ب) حوادث طبیعی

(ج) تعهدات بیمه‌گر (د) حوادث دریا

۱۳۸. طبق قانون بیمه دریایی انگلستان مصوب ۱۹۰۶، کدام خطر در بیمه حمل و نقل دریایی استثناست؟

(الف) تلف شدن فرضی شیء بیمه شده (ب) خسارت‌های خاص

(ج) خسارت ناشی از ماهیت کالا (د) هر ۳ مورد

۱۳۹. نقش اصلی بیمه در حقیقت حفظ دارایی بیمه‌گذار در مقابل خطرهای است که امکان دارد آن را تقلیل دهند. ماده ۱۹

قانون بیمه می‌گوید: «مسئولیت بیمه‌گر عبارت است از تفاوت قیمت مال بیمه شده بلافاصله قبل از وقوع حادثه با قیمت

باقیمانده بلافاصله بعد از حادثه صحبت از کدام اصل از اصول بیمه است؟

(الف) نفع بیمه‌پذیر (ب) گرامت (ج) حد اعلای حسن نیت (د) هر ۳ مورد

۱۴۰. طبق مقررات بازاری بیمه انگلستان، بیمه‌گران به موجب شرط خاصی، میزان غرامتی را که بیمه‌گذار باید بابت تصادم دو

کشتی به صاحب کشتی خسارت دیده بپردازد بیمه می‌کنند. حداکثر تعهد این بیمه‌گران چه قدر است؟

(الف) صد در صد (ب) ۴۳ (ج) ۴۱ (د) ۳۲

۱۴۱. به موجب شرط خاصی در مورد تصادم دو کشتی حداکثر تعهدی که بیمه‌گران می‌توانند برای مسئولیت بیمه‌گذار در

مقابل کشتی خسارت دیده برعهده گیرند میزان معینی است - چنانچه بر اثر تصادم دو کشتی، خسارتی به اسکله وارد آید

بیمه‌گر به چه میزان خسارت را جبران می‌کند؟

(الف) ۴۳ (ب) ۴۱ (ج) همه خسارت جبران می‌شود. (د) در تعهد بیمه‌گر نیست.

۱۴۲. حدود جغرافیایی یا مکان خطر از چه نظر در بیمه حمل و نقل دریایی اهمیت دارد؟

(الف) مقررات بندری (ب) مقررات گمرکی (ج) خطرهای بیمه شده (د) تعیین میزان تعهد بیمه‌گر

۱۴۳. طبق مقررات، بیمه واردات کالا به ایران چگونه باید باشد؟

(الف) اجباری است و از هر کجا می‌توان تهیه کرد. (ب) اختیاری است ولی باید از بیمه‌گران داخلی تهیه شود.

(ج) اجباری است و باید از بیمه‌گران داخلی تهیه شود. (د) اختیاری است و عمدتاً در کشور مبدأ بیمه می‌شود.

۱۴۴. مقررات لاهه مربوط به کدام مورد است؟

(الف) مسئولیت حمل و نقل دریایی (ب) خسارت همگانی

(ج) مسئولیت فروشنده و خریدار کالا (د) مسئولیت متصدیان حمل و مالکان کشتی

۱۴۵. مقررات آنتورپ در مورد یکنواخت کردن کدام موضوع در جهان به تصویب رسیده است؟

- (الف) خسارت بدنه کشتی
(ب) مسؤولیت متصدیان حمل
(ج) مسؤولیت مالکان کشتی
(د) خسارت همگانی

۱۴۶. کشتی به اجبار یا در نتیجه قوه قهریه به گل می‌نشیند. آیا خسارت همگانی است؟

- (الف) بله
(ب) خیر
(ج) بله، به شرط آن که ناشی از حوادث دریا باشد.
(د) به شرایط قرارداد حمل وابسته است.

۱۴۷. در بیمه حمل و نقل دریایی کارشناس بازدید خسارت باید به کدام مورد در گزارش خود توجه کند؟

- (الف) اطمینان از این که کالای مورد بازدید همان کالای بیمه شده است؛ وضع بسته‌بندی که باید طبق استاندارد باشد.
(ب) آیا از مشخصات ظاهری کالاها بعد از حادثه می‌توان خسارت را برآورد کرد و میزان دقت تا چه حدودی است؛ اظهارنظر در مورد علت حادثه
(ج) اطمینان از این که خسارت وارده از خطر یا خطرهای بیمه‌شده ناشی شده است.
(د) هر ۳ مورد

۱۴۸. بر اثر عدم قابلیت دریانوردی، خسارتی به محموله کشتی وارد می‌شود. چه کسی درمقابل صاحب کالا مسؤول است؟

- (الف) بیمه‌گری که کالا را بیمه کرده.
(ب) بیمه‌گر بدنه کشتی
(ج) از استثناهاست.
(د) مالک کشتی

۱۴۹. کدام یک از مقررات زیر مربوط به مسؤولیت ناشی از عدم قابلیت دریانوردی است؟

- (الف) مقررات لاهه
(ب) مقررات یورک آنتورپ
(ج) مقررات انستیتو بیمه‌گران لندن
(د) مقررات بروکسل

۱۵۰. در کدام مورد کسی که مسؤولیت ناشی از عدم قابلیت دریانوردی را دارد از مسؤولیت مبرا است؟

- (الف) نقصی که مؤید عدم قابلیت دریانوردی است با وجود اقدامات به‌عمل آمده از نظر حمل‌کننده وظیفه شناس دور بماند.
(ب) مسؤولیت عدم قابلیت دریانوردی از خطرهای دریا ناشی شده باشد.
(ج) عوامل دیگری که خارج از کنترل عامل حمل هستند موجب عدم قابلیت دریانوردی از آغاز سفر شوند.
(د) موارد «الف» و «ج»

۱۵۱. مسؤولیت خسارت ناشی از بارچینی و بارگیری را چه کسی به‌عهده دارد؟

- (الف) مؤسسه مسؤول بارچینی و بارگیری
(ب) به موضوع قرارداد حمل وابسته است.
(ج) متصدی حمل (حامل)
(د) موارد «ب» و «ج»

۱۵۲. مسؤولیت کسری یا عدم تحویل کالایی که در کشتی بارگیری شده به‌عهده کیست؟

- (الف) به شرایط بارنامه وابسته است
(ب) بیمه‌گر کالا
(ج) خسارت همگانی تلقی می‌شود
(د) حمل‌کننده

۱۵۳. کدام یک از مقررات زیر مسؤولیت متصدی حمل را تعیین کرده است؟

- (الف) مقررات لاهه
(ب) مقررات آنتورپ
(ج) مقررات انستیتو بیمه‌گران لندن
(د) مقررات بروکسل

۱۵۴. طبق مقررات بین‌المللی، مسؤولیت متصدی حمل در خصوص خسارت وارده به کالا برای مواردی که متصدی حمل مسؤول شناخته می‌شود تا چه حدودی است؟

الف) نامحدود است. (ب) به شرایط قرارداد حمل وابسته است.

ج) به شرایط فروش کالا وابسته است. (د) محدود به مبلغ معینی است.

۱۵۵. از زمانی که کالا در اختیار متصدی حمل قرار می‌گیرد، کدام عبارت در مورد بارنامه کالا صحیح است؟

الف) بارنامه قابل معامله است و صاحب کالا می‌تواند آن را بفروشد.

ب) تا هنگامی که کالا در اختیار متصدی حمل است کالا را نمی‌توان با بارنامه فروخت.

ج) در صورتی که بیمه‌نامه حامل باشد مالک کالا می‌تواند آن را معامله کند.

د) هیچ‌کدام

۱۵۶. زیان همگانی در کجا ارزیابی و تصفیه می‌شود؟

الف) در پایان مسافرت و در بندری که کشتی توقف می‌کند.

ب) در اولین بندر پس از حادثه منجر به خسارت همگانی

ج) در هر بندری که افراد ذی‌نفع تعیین کنند.

د) در اولین بندری که کارشناسان لویدز برای ارزیابی خسارت حضور داشته باشند.

۱۵۷. از لحظه‌ای که کالا در بندر مقصد تخلیه می‌شود و بر روی بارانداز یا دونه قرار می‌گیرد مسؤولیت متصدی حمل چه وضعیتی خواهد داشت؟

الف) خاتمه می‌یابد.

ب) تا مدت زمان معینی ادامه خواهد داشت.

ج) به سازمان بنادر و کشتیرانی منتقل می‌شود.

د) تا هنگامی که صاحب کالا یا نماینده او رسماً کالا را با ارائه مدارک از گمرک ترخیص نکرده است مسؤولیت متصدی حمل به قوت

و اعتبار خود باقی است.

۱۵۸. مقاله‌نامه بروکسل یا مقررات ویزبی درباره کدام موضوع است؟

الف) بارنامه (ب) خسارت همگانی (ج) مسؤولیت مالک کشتی (د) هزینه‌های نجات

۱۵۹. ویژگی باشگاه‌های P&I (حمایت و جبران) چیست؟

الف) خصلت تعاونی (ب) خصلت تأمین اجتماعی

ج) وظیفه آن‌ها به وظیفه بیمه‌گران بیمه‌های اشخاص شباهت دارد.

د) به صورت بازرگانی فعالیت می‌کنند ولی سرمایه آن متعلق به اعضاست

۱۶۰. باشگاه‌های حمایت و جبران P&I، چه نوع خطرهایی را پوشش می‌دهند؟

الف) هر نوع خطری که مربوط به حمل و نقل دریایی باشد. (ب) خطرهایی که متصدی حمل مسؤولیت دارد.

ج) خطرهای دریا (د) مسؤولیت

۱۶۱. موضوع پوشش باشگاه‌های P&I کدام مورد است؟

الف) بدنه کشتی (ب) محموله کشتی

ج) خطرهای دریا (د) مسؤولیت ناشی از تصادم

۱۶۲. کالایی که با کشتی حمل می‌شود تحت مسؤولیت متصدی حمل بیمه است و بیمه‌گر مسؤولیت حرفه‌ای متصدی حمل، متعهد جبران خسارتی است که از مسؤولیت اوناشی می‌شود. کالا رانیز فروشنده یا خریدار بیمه کرده است. در این حالت برای چنین کالایی «بیمه مضاعف» مطرح است؟

(الف) بله (اگر جبران خسارت وارده در مسؤولیت متصدی حمل باشد دیگر نیازی نیست بیمه شود)

(ب) خیر (چون در بیمه حمل و نقل کالا مبلغ بیمه شده مشخص است و در بیمه مسؤولیت متصدی حمل میزان مسؤولیت محدود است).

(ج) خیر (چون در یکی دارایی بیمه‌گذار بیمه می‌شود و در دیگری مسؤولیت حرفه‌ای بیمه‌گذار)

(د) موارد «ب» و «ج»

۱۶۳. پوششی که انجمن‌های P&I به اعضا ارائه می‌کنند چه نوع بیمه‌ای است؟

(الف) مسؤولیت بدنه (ب) مسؤولیت کالا (ج) مسؤولیت حرفه‌ای (د) هیچ‌کدام

۱۶۴. بیمه‌گذار، کشتی یا کالا را بدون این که سوءنیت داشته باشد به بیش از ارزش واقعی بیمه می‌کند. تکلیف بیمه‌نامه چه خواهد بود؟

(الف) باطل است.

(ب) بیمه‌گر می‌تواند فسخ کند.

(ج) در صورت موافقت بیمه‌گر بلامانع است و اضافه حق بیمه دریافتی مسترد می‌شود.

(د) فقط تا میزان ارزش واقعی اموال بیمه شده بیمه‌نامه اعتبار دارد.

۱۶۵. برای عبور کشتی از تنگه یا رودخانه فرمانده چاره‌ای جز این ندارد که مقداری از کالا را از کشتی تخلیه و به وسایل

دیگری منتقل کند. و پس از عبور از محل مجدداً بارگیری می‌شود و کشتی ادامه مسیر می‌دهد. در حین انتقال، خسارتی به

کالا وارد می‌شود. جبران خسارت به عهده کیست؟

(الف) بیمه‌گر کالا

(ب) متصدی حمل

(ج) خسارت همگانی قلمداد می‌شود.

(د) باراتری محسوب می‌شود و اگر باراتری بیمه شده باشد بیمه‌گر خسارت را می‌پردازد.

۱۶۶. محموله یا سایر دارایی‌ها در کشتی در حال حمل یا قبلاً حمل شده تلف شده است. اگر اتلاف به علت قصور مالک در امور

مربوط به بارگیری، اداره یا بارچینی، حمل، نگهداری، مراقبت، تخلیه و تحویل محموله یا خطا و تقصیر کسانی که مالک در

قبال افعال آنان قانوناً مسؤول شناخته می‌شود، رخ داده باشد یا آن که تلف ناشی از عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن

کشتی باشد جبران این نوع خسارت در تعهد چه کسی است؟

(الف) بیمه‌گر بدنه کشتی (ب) بیمه‌گر کالا (ج) متصدی حمل (د) باشگاه‌های P&I

۱۶۷. برای رهایی، بخشی از کالاهای کشتی به دشمن یا غارت‌گران داده می‌شود یا برای ادامه سفر، مقداری از کالا به مصرف

سوخت کشتی می‌رسد. جبران این خسارت‌ها به عهده کیست؟

(الف) بیمه‌گران کالا (ب) باشگاه‌های P&I

(ج) متصدی حمل و از محل بیمه‌نامه مسؤولیت (د) خسارت همگانی قلمداد می‌شود.

۱۶۸. کدام مورد خسارت همگانی محسوب می‌شود؟

الف) بخشیدن بخشی از لوازم و محموله کشتی به اعتصاب‌گران

ب) به‌گل نشانیدن کشتی برای نجات کالا از غرق شدن

ج) خسارت‌هایی که برای برگرداندن کشتی گمشده به مقصد صرف می‌شود.

د) هر ۳ مورد

۱۶۹. یکی از شرایط فروش کالا است که در آن فروشنده موظف است که کالا را برای صدور آماده کند - یعنی، تشریفات گمرکی

لازم را برای صادرات کالا انجام دهد و کالا را در محل معین به خریدار بسپارد. چنانچه طبق عرف تجارت بین‌المللی فروشنده

به وکالت از خریدار، قرارداد حمل را با متصدی حمل امضا کند هزینه و خسارت ناشی از خطرهای احتمالی آن به عهده

خریدار خواهد بود - این شرط چه نام دارد؟

الف) تحویل در محل کار

ب) تحویل در محل تعیین شده

ج) تحویل به حمل‌کننده در محل تعیین شده

د) تحویل روی عرشه

۱۷۰. براساس این شرط، فروشنده کالا را در بندر بارگیری تعیین شده تحویل متصدی حمل می‌دهد و از آن لحظه به بعد

مسئولیت، هزینه یا فقدان کالا، یا خسارت‌های وارده به عهده خریدار است. به موجب این شرط خریدار ملزم است که کالای

خریداری شده را ترخیص کند. این شرط چه نام دارد؟

الف) تحویل در کنار کشتی

ب) تحویل به خریدار

ج) تحویل به فرمانده کشتی

د) هیچ‌کدام

۱۷۱. بخشی از محموله کشتی برای سبک و شناور کردن آن برای ادامه مسافرت به دریا ریخته می‌شود تا کشتی و سایر

محمولات نجات یابد و کشتی ادامه سفر دهد. جبران خسارت کالای فدا شده به عهده کیست؟

الف) متصدی حمل و از محل بیمه‌نامه مسئولیت

ب) مالک یا مالکان کشتی کالاهای نجات یافته

ج) اگر بر اثر حوادث دریا باشد خسارت همگانی قلمداد می‌شود.

د) خسارت همگانی تلقی می‌شود.

۱۷۲. در ایران سهم کدام یک از بیمه‌های زیر در رشته بیمه حمل و نقل بیشتر است؟

الف) حمل و نقل مربوط به واردات

ب) حمل و نقل مربوط به صادرات

ج) حمل و نقل مربوط به حمل داخلی

د) حمل و نقل مربوط به ترانزیت

۱۷۳. محموله کشتی در دریا دچار حریق می‌شود. هر لحظه آتش گسترده‌تر می‌شود و کشتی و کالا و جان سرنشینان در خطر

است. چنانچه فرمانده از تمام امکانات در دسترس برای اطفای حریق استفاده کند و در نتیجه به کالاهایی که هنوز آتش

نگرفته‌اند نیز خسارت وارد شود جبران این خسارت به عهده کیست؟

الف) متصدی حمل و از محل بیمه‌نامه مسئولیت

ب) خسارت همگانی است.

ج) باشگاه‌های P&I

د) مالک یا مالکان کشتی و از محل بیمه‌نامه مسئولیت

۱۷۴. فرمانده تصمیم می‌گیرد که برای سبک‌سازی کشتی بخشی از کالا را به دریا بریزد یا عملیاتی برای نجات سایر کالاها

انجام دهد. به برخی از کالاها خسارت وارد می‌شود. جبران خسارت به عهده کیست؟

الف) متصدی حمل و از محل بیمه‌نامه مسئولیت

ب) باراتری محسوب می‌شود و اگر باراتری بیمه‌شده باشد به عهده بیمه‌گر است.

ج) بیمه‌گر کالا

د) خسارت همگانی است.

۱۷۵. هزینه نجات، چه نوع هزینه‌ای تلقی می‌شود؟

- الف) در عرف حمل و نقل دریایی، معمولاً زیان همگانی
ب) همیشه هزینه فوق‌العاده
ج) بخشی از هزینه کرایه
د) هزینه‌ای که به‌عهده متصدی حمل و نقل است.

۱۷۶. در کدام رشته بیمه‌گر صادرکننده بیمه‌نامه باید نرخ و شرایط را از بیمه‌گر اتکایی ارشد اخذ می‌کند؟

- الف) بیمه حمل و نقل دریایی
ب) بیمه بدنه هواپیماهای غول‌پیکر
ج) بیمه حمل و نقل هوایی
د) هیچ‌کدام

۱۷۷. موضوع بیمه در بیمه حمل و نقل دریایی چیست؟

- الف) هر نوع وسیله نقلیه (اعم از هوایی، دریایی، زمینی، راه‌آهن)
ب) کشتی و کالا
ج) کشتی، قایق، کرجی
د) هر ۳ مورد

۱۷۸. آیا می‌توان بیمه‌نامه را به‌نام حامل صادر کرد؟

- الف) به‌هیچ‌وجه
ب) به‌موجب قانون هرکس بیمه می‌دهد بیمه متعلق به خود است مگر آن که در بیمه‌نامه تصریح شده باشد که مربوط به دیگری است.
ج) فقط در بیمه حمل و نقل
د) موارد «ب» و «ج»

۱۷۹. طبق قانون بیمه، خسارت در بیمه حمل و نقل بر چه اساسی محاسبه می‌شود؟

- الف) قیمت کالا در بندر مبدأ
ب) قیمت خرید به‌اضافه هزینه حمل
ج) قیمت خرید به‌اضافه ۲۰ درصد
د) قیمت مال در مقصد

۱۸۰. کالایی که در انبارهای کشتی بارگیری شده است در حین سفر دریایی بر اثر عیب ذاتی خسارت می‌بیند. حدود مسؤولیت بیمه‌گر چیست؟

- الف) خسارت ناشی از عیب ذاتی به‌هیچ‌وجه در تعهد بیمه‌گر نیست.
ب) اگر سفر دریایی به‌طور متعارف انجام گرفته باشد بیمه‌گر تعهدی ندارد.
ج) بیمه‌گر مسؤول جبران خسارت وارده طبق قرارداد بیمه است.
د) بیمه‌گر مسؤول خسارت ناشی از عیب ذاتی نیست مگر آن که در بیمه‌نامه شرط خلافی شده باشد.

۱۸۱. بیمه‌گذار کالایی را که با کشتی حمل می‌شود بیمه می‌کند - در حین حمل، کالا دچار خسارت می‌شود - در ضمن، ورود این کالا به موجب قانون و مقررات حاکم در کشور مقصد قاچاق محسوب می‌شود - تکلیف این خسارت که پوشش بیمه‌ای برای حادثه منجر به خسارت دارد چیست؟

- الف) بیمه‌گر متعهد جبران خسارت است.
ب) بیمه‌گر تعهدی ندارد، فقط حق بیمه دریافتی مسترد می‌شود.
ج) به شرایط قرارداد وابسته است.
د) یکی از شرایط صحت قرارداد، مشروع بودن جهت قرارداد است؛ چون کالا قاچاق بوده بیمه‌نامه باطل است.

۱۸۲. کدام یک از خسارت‌های زیر ممکن است در تعهد باشگاه‌های P&I باشد؟

- الف) فوت و صدمه بدنی
ب) زیان وارده به سازمان بنادر و کشتیرانی
ج) هر نوع مسؤولیت قانونی
د) هر ۳ مورد

۱۸۳. منافع بیمه‌پذیر در بیمه حمل و نقل دریایی کدامند؟

- الف) هر نفعی که در معرض خطر دریایی قرار گیرد بیمه‌پذیر است.
ب) نفع محموله و نفع بدنه
ج) هر نفعی به درخواست بیمه‌گذار
د) موارد «ب» و «ج»

۱۸۴. ریسک‌هایی که باشگاه‌های P&I بیمه می‌کنند کدامند؟

- الف) کلیه ریسک‌ها
ب) فقط ریسک‌های بدنه
ج) کلیه ریسک‌هایی که شرکت‌های بیمه رد کرده‌اند.
د) بخشی از ریسک‌های مسؤولیت ناشی از تصادم که شرکت‌های بیمه، بیمه نمی‌کنند.
۱۸۵. میزان تعهدی که باشگاه‌های P&I از باقیمانده ریسک می‌پذیرند چه قدر است؟

- الف) $\frac{1}{4}$ (ب) $\frac{3}{4}$ (ج) $\frac{1}{3}$ (د) $\frac{2}{3}$

۱۸۶. خسارت‌های معوق چه نوع خسارت‌هایی هستند؟

- الف) به علت ناکافی بودن مدارک ارائه شده، پرداخت خسارت عقب افتاده است.
ب) خسارت‌های واقع شده ولی اعلام نشده‌اند.
ج) خسارت‌هایی هستند که بیمه‌گذار برای اثبات این که مستقیماً از خطر بیمه شده ناشی شده‌اند مدارک کافی ارائه نکرده است.
د) آن‌هایی که قبلاً اتفاق افتاده‌اند ولی تا پایان سال پرداخت نشده‌اند.

۱۸۷. در بیمه دریایی مفهوم تلف کلی فرضی چیست؟

- الف) کالا یا کشتی کلاً از بین رفته تلقی شود.
ب) کالا یا کشتی در دریا گم شده و هیچ‌گونه آثاری از آن نیست.
ج) کالا یا کشتی در دریا غرق شده و امکان نجات آن میسر نیست.
د) کالا یا کشتی به نحوی خسارت دیده که هزینه تعمیر و بازسازی آن به صرفه نیست - بیمه‌گر کل خسارت را می‌پردازد و کالا یا کشتی خسارت دیده، باز یافتی است و به بیمه‌گر تعلق دارد.

۱۸۸. ریسک‌های مواد رادیواکتیو و انرژی هسته‌ای چگونه بیمه می‌شوند؟

- الف) در شرایط عمومی بیمه‌های اموال از استثناهاست.
ب) تحت شرایط خاصی با پرداخت حق بیمه اضافی بیمه می‌شوند.
ج) به هیچ‌وجه بیمه‌پذیر نیستند.
د) اغلب به کمک بیمه‌گران اتکایی بیمه می‌شوند.

۱۸۹. مشخصه خطر بیمه‌پذیر چیست؟

- الف) حتماً در گذشته اتفاق افتاده و احتمال وقوع آن در آینده ۱ است.
ب) ضرورتی ندارد که در گذشته اتفاق افتاده باشد ولی باید احتمال وقوع آن در آینده باشد.
ج) تواتر و شدت قابل پیش‌بینی دارد.
د) در گذشته با تواتر و شدت متغیر اتفاق افتاده است و احتمال وقوع آن در آینده بین ۰ تا ۱ است.

۱۹۰. طبق بند (۱) ماده ۲۲ قانون بیمه خسارت در بیمه حمل و نقل بر اساس قیمت مال در مقصد پرداخت می‌شود - در قیمت

مال در مقصد بیمه‌گر را نیز می‌پردازد.

- الف) منافع منتظره (ب) هزینه تخلیه کالا (ج) کلیه هزینه‌های متعلقه (د) کرایه حمل

۱۹۱. طبق قانون بیمه حمل و نقل دریایی در ایران، در صورتی که خسارتی بر اثر تقصیر بیمه‌گذار وارد شده باشد چگونه

جبران می‌شود؟

الف) به نسبت درجه تقصیر بیمه‌گذار

ب) بیمه‌گر مسؤول جبران خسارت‌های ناشی از تقصیر بیمه‌گذار یا نمایندگان وی نیست.

ج) خسارت ناشی از تقصیر عمدی و ارادی بیمه‌گذار در تعهد بیمه‌گر نیست.

د) هر ۳ مورد

۱۹۲. ریسک بدنه کشتی با ریسک بدنه اتوموبیل از نظر فنی برای بیمه‌گر چه تفاوتی دارد؟

الف) تفاوتی ندارند هر دو اتفاقی و احتمالی هستند.

ب) سرمایه بیمه شده در بیمه بدنه کشتی بیش از سرمایه بیمه شده در بیمه بدنه اتوموبیل است.

ج) در بیمه بدنه کشتی بیمه‌گر اتکایی نرخ و شرایط را تعیین می‌کند در صورتی که در بیمه بدنه اتوموبیل بیمه‌گر صادرکننده، نرخ و

شرایط را تعیین می‌کند.

د) در ریسک بدنه کشتی تواتر خسارت کم و شدت آن بالاست، برعکس در ریسک بدنه اتوموبیل تواتر خسارت زیاد و شدت آن پایین است.

سوالات بیمه‌های درمان

۱. در بیمه‌های مازاد درمانی منظور از دوره انتظار چیست؟

الف) مدت زمانی از قرارداد که از بیمه‌گذار حق بیمه اخذ نمی‌شود.

ب) مدت زمانی از قرارداد که از بیمه‌گذار حق بیمه اخذ نمی‌شود ولی می‌تواند از خدمات استفاده نماید.

ج) مدت زمانی از قرارداد که از بیمه‌گذار حق بیمه اخذ نمی‌شود و نمی‌تواند از خدمات استفاده نماید.

د) مدت زمانی از قرارداد که از بیمه‌گذار حق بیمه اخذ می‌شود ولی نمی‌تواند از خدمات استفاده نماید.

۲. سقف تعهدات بیمه‌گر در بیمه‌های مازاد درمانی می‌تواند برای باشد.

الف) هر شرکت ب) هر نفر ج) هر خانواده د) مورد ب و ج

۳. حداکثر سقف تعهدات سالانه در هزینه‌های جراحی عمومی می‌تواند هزینه‌های جراحی تخصصی باشد.

الف) ۱۰ برابر ب) ۵ برابر ج) ۲ برابر د) مساوی

۴. منظور از فرانشیز در بیمه مازاد درمان چیست؟

الف) میزان خسارتی که بیمه پرداخت نمی‌کند.

ب) میزان خسارتی که بیمه شده وارد شده است.

ج) خسارت قابل تامین از سوی بیمه‌گر

د) خسارتی که به بیمه شده وارد شده ولی از جانب بیمه‌گر تعهدی برای جبران آن وجود ندارد.

۵. هزینه کدامیک از موارد زیر جزء تعهدات بیمه‌گر می‌باشد؟

الف) ترک اعتیاد ب) جنون ج) جراحی لثه د) عینک

۶. جبران هزینه‌های آزمایشگاهی شامل کدامیک از موارد زیر است؟

الف) آزمایش‌های تشخیص پزشکی ب) پاتولوژی ج) انواع رادیولوژی د) همه موارد

۷. دلیل عدم صدور بیمه مازاد درمانی انفرادی از سوی شرکتهای بیمه چیست؟

- الف) امکان انتخاب ریسک بدو منفرد شدن بیمه گر.
ب) در این حالت فقط افراد خاص و کسانی که احتمالاً نیاز درمانی دارند مراجعه خواهند کرد.
ج) شرکتهای بیمه پوشش مازاد درمان ندارند.
د) مورد الف و ب

۸. کدامیک صحیح است؟

- الف) حداکثر سن بیمه شده برای گروه های کمتر از ۱۰۰۰ نفر، ۶۰ سال است.
ب) حداکثر سن بیمه شده برای گروه های کمتر از ۱۰۰۰ نفر، ۵۰ سال است.
ج) برای سن بیشتر از ۶۰ سال بیمه گر می تواند با دریافت حق بیمه اضافی پوشش بیمه درمانی را ادامه دهد.
د) موارد الف و ج

۹. اگر بیمه شده ای در چند شرکت بیمه پوشش درمان داشته و مبلغ ۶،۵۰۰،۰۰۰ ریال برای زیان همسرش پرداخته باشد،

از تمام بیمه گران چقدر می تواند برای هزینه فوق دریافت نماید؟

- الف) از هر شرکتی مبلغ ۶،۵۰۰،۰۰۰ ریال
ب) با عنایت به اصل غرامت یا اصل زیان، مبلغ دریافتی از کل بیمه هانمی تواند از مبلغ هزینه بیشتر باشد.
ج) با عنایت به اصل تعدد بیمه، چون چند بیمه نامه دارند نمی تواند غرامت دریافت کند.
د) هیچ کدام

۱۰. جبران کدامیک از هزینه های زیر جزء تعهدات بیمه گر نمی باشد؟

- الف) شکستگی (ب) گچ گیری (ج) جانداختن در رفتگی قدیمی مفصل گیجگاهی - فکی (د) ختنه

۱۱. موارد فسخ از طرف بیمه گر کدامیک از گزینه های زیر می باشد؟

- الف) عدم پرداخت تمام یا قسمتی از حق بیمه و یا اقساط آن در سر رسید.
ب) در صورت تشدید خطر موضوع بیمه نامه و عدم موافقت بیمه گزار با افزایش حق بیمه.
ج) در صورتی که فعالیت بیمه گره هر دلیل متوقف شود.
د) موارد الف و ب

۱۲. در چه صورتی هزینه تشخیص بیماری ها و ناهنجاری های جنین قابل پرداخت می باشد؟

- الف) در صورت اخذ پوشش مجزا (ب) داشتن پوشش زیان
ج) تعداد بیمه شدگان بالای ۱۰۰۰ نفر (د) اضافه نمودن به قرارداد درمان

۱۳. کدامیک جزء تعهدات بیمه گر نمی باشد؟

- الف) هزینه همراه بیماران بین ۷ سال تا ۷۰ سال (ب) هزینه همراه بیماران کمتر از ۷ سال
ج) هزینه همراه بیماران کمتر از ۷ سال با تایید پزشک بیمه گر (د) هیچ کدام

۱۴. چه کسانی می توانند تحت پوشش قرارداد درمان تکمیلی قرار بگیرند؟

- الف) کارکنان رسمی بیمه گذار (ب) فقط کارکنان رسمی بیمه گذار
ج) کارکنان رسمی، پیمانی یا قراردادی بیمه گذار (د) کارکنان رسمی، پیمانی یا قراردادی بیمه گذار و اعضای خانواده آنها.